



Smernice za pakiranje za stranke

Objavljeno marca 2023.
Ta dokument se uporablja
za pošiljke FedEx in TNT.





The image shows a close-up of a FedEx employee's shoulder and arm. The employee is wearing a purple and grey mesh uniform with the FedEx logo on the sleeve. They are carrying a cardboard box with a shipping label. The label includes the recipient's name 'John Smith', address '123 MAIN ST, PLYMOUTH MA 02360', and a barcode. The FedEx logo is also visible on the box.

Vsebina

Omejitve glede velikosti in teže pošiljk	3
Splošne smernice za pakiranje	4
Načini pakiranja	5
Zapečatenje paketa	7
Naslavljanje in označevanje paketa	7
Pakiranje posebnih pošiljk	8
Tovorne pošiljke	10
Pošiljke z nevarnim blagom	13

OBVESTILO: Te smernice za pakiranje so namenjene strankam FedEx in TNT v Evropi z namenom zmanjšanja izgub in poškodb, do katerih pride zaradi neustreznega pakiranja. Ta dokument ni predviden kot izčrpen vodnik za pakiranje pošiljk, ki jih družba FedEx sprejme v prevoz. Družba FedEx glede teh informacij ne daje nikakršnih jamstev, izrecnih ali posrednih. Za ustrezno pakiranje je izključno odgovoren pošiljatelj. Če artikli ali kosi niso popolnoma zaprti v zunanji prevoznik, zabojnik, škatlo ali embalažo, bo zanje morda zaračunano doplačilo za dodatno ravnanje. Za veljavne pogoje, določila in omejitve storitev dostave pošiljk FedEx in TNT se obrnite na aktualni vodnik po storitvah.

Smernice za pakiranje za stranke

Pri družbi FedEx se zavedamo, da lahko z ustreznim pakiranjem pripomorete k varnemu prispetju pošiljk. Zato vam ponujamo splošne smernice za pakiranje - od merjenja in tehtanja paketa do načinov pakiranja, zapečatenja in označevanja ter smernic za pošiljke z omejitvami.

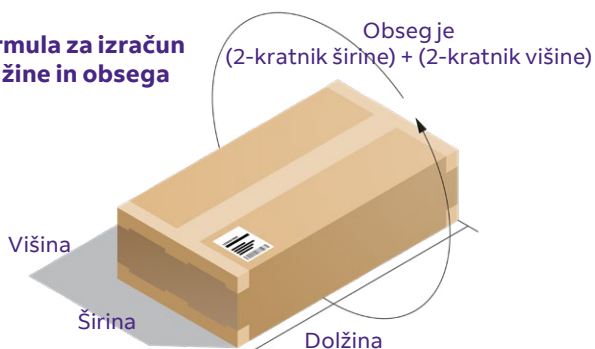
Omejitve glede velikosti in teže pošiljk

- Z mednarodnimi storitvami FedEx Express lahko pošljete pakete, ki tehtajo do 68 kg, merijo v dolžino do 274 cm ter katerih izračun dolžine in obsega ne presega 330 cm.
- S storitvami FedEx Express® Freight lahko pošljete posamezne palete, ki tehtajo 68 kg ali več. Pri paletah, ki presegajo težo 998 kg oziroma 178 cm v višino, 302 cm v dolžino ali 203 cm v širino, si je treba zagotoviti predhodno odobritev.
- Če vas zanimajo omejitve glede velikosti in teže za pošiljke TNT, obiščite spletno mesto tnt.com.

Če paket tehta več kot 34 kg, diagonalne kote embalaže prelepite s črnorumenimi varnostnimi nalepkami za težke pošiljke (z oznako "Heavy").



Formula za izračun dolžine in obsega



Merjenje dolžine in obsega

Formula za dolžino in obseg je preprosta. Izračun opravite tako:

- Izmerite dolžino, višino in širino paketa.
- Združena dolžina in obseg sta enaka dolžini plus dvakratniku širine in dvakratniku višine.

Računanje prostorninske teže

Prostorninska teža se uporabi, če je paket razmeroma lahek glede na svojo prostornino. Če prostorninska teža presega dejansko težo, se odmerijo stroški na podlagi prostorninske teže. Izračunate jih tako:

- Pomnožite dolžino, širino in višino v centimetrih.
- Pri mednarodnih pošiljkah zmnožek delite s 5000. Pri storitvah FedEx® Regional Economy in FedEx® Regional Economy Freight je delitelj prostornine 4000. Storitvi FedEx Regional Economy in FedEx Regional Economy Freight sta storitvi Economy znotraj Evrope in na voljo samo za izbrane stranke. Če želite več informacij, se obrnite na lokalnega prodajnega predstavnika.
- Primerjajte prostorninsko težo in dejansko težo. Teža za obračunavanje je večja teža izmed prostorninske in dejanske teže.

Prostorninska teža se za pošiljke v embalaži FedEx ne uporablja. Izjema so pošiljke z embalažo FedEx® Pak v Evropi, ki presegajo 0,0154 m³ – v tem primeru se lahko uporabi prostorninska teža. Pri škatlah FedEx® Box se zaračuna strošek najnižje teže.

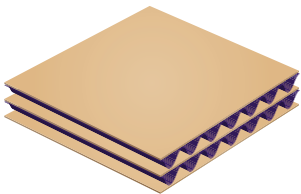
Največje dimenzije paketov so odvisne od določil posameznih storitev. Če želite več informacij o največjih dimenzijah, preberite vodnik po storitvah, ki je na voljo na spletnem mestu fedex.com.

Kateri koli paket FedEx, ki presega te standardne mere, se samodejno obravnava kot pošiljka storitve FedEx International Priority® Freight, FedEx International Economy® Freight ali FedEx® Regional Economy Freight in se ustrezno zaračuna.



Splošne smernice za pakiranje

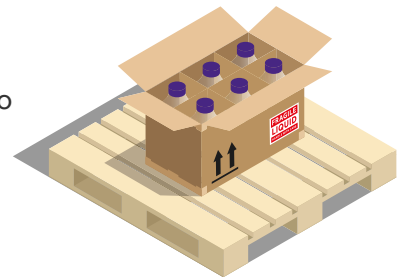
- Embalažo FedEx Express uporabljajte samo za pošiljke FedEx Express in TNT; druga uporaba je prepovedana.
- Za pošiljanje uporabite samo nove, nepoškodovane škatle. Pri rabljenih škatlah je večja verjetnost, da pride do izgube ali poškodovanja vsebine.
- Če imate dovolj trdne in nepoškodovane škatle s celimi zavihki, lahko uporabite svojo embalažo.



- Škatle iz ivernih plošč, kot so denimo darilne škatle ali škatle za čevlje, je treba zapakirati v zunanjo škatlo iz valovitega vlaknenega kartona.
- Za težke škatle uporabite škatle z dvojno steno.
- Paket mora biti popolnoma zaprt v zunanji prevozni zabojnik ali embalažo. Zunanji prevozni zabojnik ali embalaža mora biti iz valovitega vlaknenega kartona, kvadraste oblike in imeti mora ravne ploskve. Medtem ko je še vedno mogoče uporabljati druge trdne zabojnike ali embalažo, kot so plastične škatle, leseni zaboji in kovinski zabojniki, bomo za te vrste embalaže zaračunali veljavna doplačila za dodatno ravnanje.
- Majhne pakete postavite v večje zunanje škatle iz valovitega vlaknenega kartona. Pri hitri dostavi pošiljk, manjših od 18 x 10 x 5 cm, uporabite možnost embalaže FedEx Express.
- Lomljive artikle zapakirajte v dve škatli tako, da jih obdate z 8 cm blažilnega materiala v manjši škatli ter 8 cm blažilnega materiala med manjšo in večjo škatlo.
- Artikle posamezno ovijte z blažilnim materialom in jih postavite na sredino škatel stran od drugih

artiklov in sten, kotov, vrha ter dna škatel.

- Steklenice, ki vsebujejo tekočine, postavite pokonci. Zatesnite jih pri ustju in zaprite zamašek z varnostno zaporko. Notranja embalaža mora biti zmožna zadržati puščanje.
- Artikle, ki bi se lahko pri običajnem ravnanju poškodovali, denimo zaradi umazanije, označb ali uporabe nalepk, postavite v zaščitno zunanjo škatlo.
- Pri artiklih nepravilnih oblik morate poskrbeti vsaj za to, da ovijete in prelepitate vse ostre robove ali izbokline.
- Preden paket zaprete in zapečatite, mu priložite dodatno etiketo, vizitko ali glavo dopisa z naslovom in telefonsko številko odpremnika ter naslovom in telefonsko številko prejemnika.
- Z že uporabljenih škatel pred pošiljanjem odstranite vse stare etikete z naslovi in se prepričajte, da na zunanji škatli ni lukenj, poškodb ali vdolbin na robovih.
- Zvito blago položite v tulec FedEx Tube, trikotni tulec, škatlo iz valovitega vlaknenega kartona ali zaboj. Če uporabite zaboj, vam lahko zaračunamo doplačilo za dodatno ravnanje.



Če želite poslati pošiljke FedEx Express in TNT, odprite spletno mesto fedex.com/sl-si/shipping/packaging/supplies.html, da naročite brezplačno embalažo.



Načini pakiranja

Upoštevajte te splošne smernice za dva najbolj priljubljena načina pakiranja in priporočila za pošiljke nenavadnih ali nepravilnih oblik.

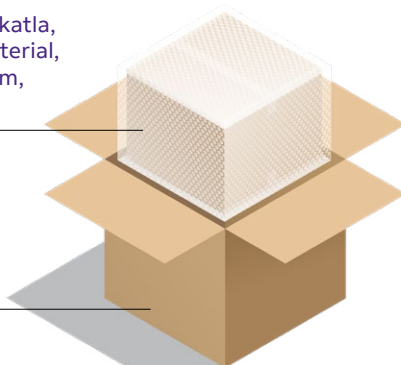
Način pakiranja s škatlo v škatli

- Artikle ovijte posamično z blažilnim materialom v debelini najmanj 5 cm, napolnjenim z zrakom, ali penastim materialom, da se bodo tesno prilegali notranjosti škatle iz valovitega vlaknenega kartona.
- S polnilom, denimo zmečkanim časopisnim papirjem, penastimi peleti ali drugim blažilnim materialom, omejite gibanje artikla v škatli.
- Zaprite notranjo škatlo in jo zalepite s trakom po metodi lepljenja v obliki črke H. S tem poskrbite, da se škatla ne bi po nesreči odprla.
- Druga škatla naj bo vsaj 15 cm daljša, širša in globlja od notranje škatle.
- Izberite način ovijanja ali polnitve, s katerim boste zavarovali notranjo škatlo v večji zunanji škatli iz valovitega vlaknenega kartona.
- Lomljive artikle pošljite posamezno, in sicer ovite v blažilni material, napolnjen z zrakom, v debelini najmanj 8 cm.
- Notranjo škatlo ovijte v blažilni material, napolnjen z zrakom, v debelini najmanj 8 cm ali uporabite za najmanj 8 cm debeline penastih peletov oziroma drugega blažilnega materiala, da zapolnite prostor med notranjo in zunanjo škatlo, in sicer na vrhu, na dnu ter ob vseh straneh.
- Vse prazne prostore zapolnite s še več blažilnega materiala.
- Paket zapečatite po metodi lepljenja v obliki črke H.

Škatla v škatli z blažilnim materialom, napolnjenim z zrakom

Manjša notranja škatla, ovita v blažilni material, napolnjen z zrakom, v debelini 8 cm

Trdna zunanja škatla, ki meri 15 cm več na vse strani

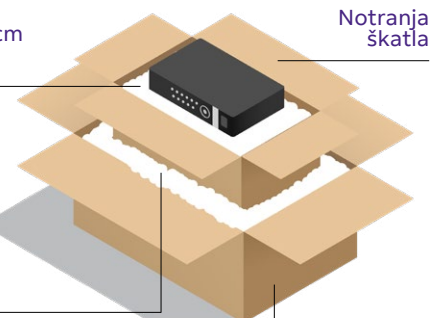


Škatla v škatli s penastimi peleti

Embalažni material (npr. penasti peleti) v debelini najmanj 5 cm na vsaki strani

Embalažni material (npr. penasti peleti) v debelini najmanj 8 cm na vsaki strani

Trdna zunanja škatla



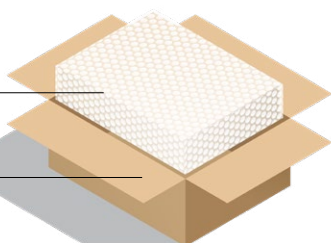
Način pakiranja z eno škatlo

- Nelomljive artikle, kot je mehko blago, pošljite v trdni zunanji škatli.
- Uporabite polnila, kot so zmečkan časopisni papir, penasti peleti ali blažilni material, napolnjen z zrakom, kot je zaščitna folija Bubble Wrap®, da zapolnite prazne prostore in preprečite premikanja blaga po škatli med pošiljanjem.
- Blago, na katerega bi lahko vplivala umazanija, voda ali vlažni pogoji, dajte v plastično vrečo.
- Majhne artikle ali zrnaste artikle, ki se lahko raztresejo, shranite v močno zatesnjen vsebnik, kot je vrečevina ali neprepustna plastična vreča, nato vse skupaj zapakirajte v trdno zunanjo škatlo.
- Paket zapečatite po metodi lepljenja v obliki črke H.

Ena škatla z ovitim artiklom

Izdelek, ovit v blažilni material v debelini najmanj 8 cm

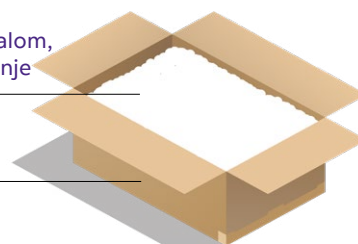
Trdna zunanja škatla



Ena škatla s penastimi peleti

Nelomljiv artikel z blažilnim materialom, ki preprečuje gibanje

Trdna zunanja škatla



Večkosovne pošiljke

Raziščite možnosti pošiljanja več artiklov ali kosov v eni pošiljki. Ti nasveti vam bodo v pomoč, ko boste želeli, da vsi artikli ali kosi prispejo istočasno na isto mesto.

Če je le mogoče, priporočamo, da daste več artiklov ali kosov v eno škatlo. Če to ni mogoče, poskrbite, da ima vsak artikel svoj ID sledenja in odpremno etiketo.

- Uporabite način pakiranja v škatli. To pomeni, da položite vse artikle ali kose v eno veliko škatlo iz valovitega vlaknatega kartona.
- Poskrbite, da je velika škatla iz valovitega vlaknatega kartona skladna z našimi omejitvami glede velikosti in teže.

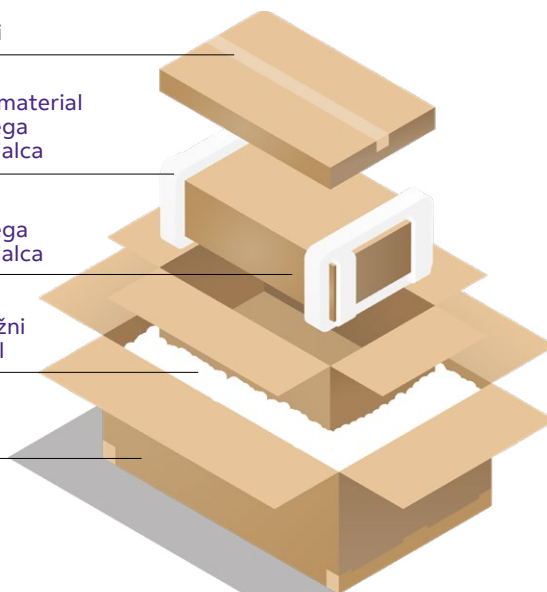
Dodatki

Blažilni material prvotnega proizvajalca

Škatla prvotnega proizvajalca

Embalažni material

Zunanja škatla



(Vzorec metode pakiranja v škatli pri pošiljanju z embalažo prvotnega proizvajalca.)



Pošljite paket s storitvijo FedEx Freight.

Če skupna teža paketov presega 68 kg, uporabite storitev Freight. Če želite več informacij o storitvi FedEx Freight, obiščite spletno mesto fedex.com/sl-si/shipping/freight-services.html



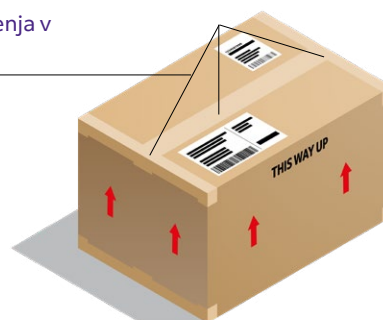
Zapečatenje paketa

- Uporabite plastični trak, občutljiv na pritisk, papirnati trak za mokro lepljenje (najmanj 27 kg nosilnosti) ali ojačan trak za mokro lepljenje, širok najmanj 5 cm.
- Trak nalepite enakomerno čez vse zavihke in robove na zgornji in spodnji strani zunanje škatle. Uporabite metodo lepljenja v obliki črke H.
- Paketov ne zapečatite s celofanskim trakom, lepilnim trakom, maskirnim trakom, vrvico ali vrvjo. Poleg tega zunanje škatle ne ovijte s skrčno folijo, raztegljivo folijo ali folijo z zračnimi mehurčki.
- Skrčna folija je dovoljena za ovijanje hladilnih zabojev iz ekspaniranega polistirena (EPS), če to odobri laboratorij za embalažo FedEx Packing Lab. Če se želite pozanimati glede odobritve, pošljite e-poštno sporočilo na packagingservices@fedex.com.

Skrčne folije ne uporabljajte pri škatlah iz valovitega vlaknenega kartona, škatlah iz valovite plastike ali drugih tranzitnih zabojih iz plastike, kovine ali lesa. Skrčne folije in zaščitne folije z zračnimi mehurčki prav tako ne smete uporabljati na zunanji strani majhnih paketov.

- Paketa ne ovijajte v kovinski, plastični ali tkaninasti ovoj. Morate pa ga ustrezno zapečatiti, in sicer po metodi lepljenja v obliki črke H.

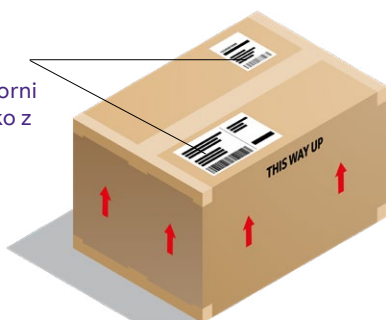
Metoda lepljenja v obliki črke H



Naslavljanje in označevanje paketa

- Podatke o dostavi dajte v paket in na paket. Vključite naslov prejemnika in svoj naslov.
- Morebitne stare etikete z naslovi na zunanji strani škatle odstranite ali prečrtajte.
- Odpremno etiketo in potrdila o paketu namestite na isto stran paketa, in sicer tako, da so usmerjeni v isto smer.
- Etiket ne lepите prek vogalov paketa ali do samih robov paketa.
- Odpremne etikete nalepite na največjo površino paketa. Čeprav ne moremo zagotoviti, da bomo upoštevali oznake, kot je puščica »Gor« ali napis »Ta stran naj bo obrnjena navzgor«, je večja verjetnost, da bo paket obrnjen, kot želite, če pravilno namestite odpremno etiketo.
- Če se želite izogniti težavam pri skeniranju, poskrbite, da odpremne etikete ne bo prekrival trak, ovoj ali kakšna druga prevleka. Zaradi prevlek ni mogoče prebrati črtnih kode.
- Pri tranzitnih zabojih (vključno s sejemskimi vitrinami), torbami za palice za golf, smučeh in prtljagi uporabite oznake na obeskih.

Uporabite primerni tovorni list ali nalepko z naslovom





Pakiranje posebnih pošilk

Nekatere pošiljke terjajo podrobna navodila za ustrezno pakiranje zaradi zagotavljanja, da pošiljka prispe na cilj nepoškodovana. Na tej strani so navodila za artikle, ki ne zahtevajo tako natančnih smernic.

Splošne smernice za posebne artikle

- **Umetniška dela.** Na stekleno površino v križnem vzorcu nanesite maskirni trak, da se steklo ne razbije.
- **Fotografije in plakati.** Ploske artikle s trakom prilepite na trdni material, kot so iverna plošča, plastika ali plasti valovite vlaknene zaščitne obloge; prav tako lahko natisnjeno gradivo položite med dve valoviti zaščitni oblogi in ju pri robovih zalepite skupaj s trakom.
- **Nerazvit fotografski film.** Pakete, ki vsebujejo nerazvit fotografski film, vidno označite. Na voljo so posebne etikete.
- **Glasbila s strunami.** Rahlo odvijte strune, da sprostite napetost na vratu glasbila. Glasbilo položite v močno škatlo z blažilnimi materiali, da preprečite nastanek škode.
- **Tiskovina.** Tiskovino povežite v svežnje, da med pošiljanjem ostane na mestu. Preden tiskovino zapakirate v valovito zunanjo škatlo z dvojno steno, jo obložite z zadostno količino blažilnega materiala.
- **Zvito blago.** Zvito blago tesno ovijte z več plastmi odporne plastične folije in ga ovijte s plastičnim trakom za pakiranje. Ko zvito blago ovijete, ga položite v tulec FedEx Tube ali škatlo iz valovitega vlaknenega kartona. Družba FedEx ne more prevzeti odgovornosti za škodo, ki bi nastala zaradi nezadostne oziroma neprimerne zaščite.
- **Pnevmatike in kolesa.** Dno škatle obložite z zaščitno folijo z zračnimi mehurčki v debelini 8 cm. Pnevmatiko položite v škatlo. Pri straneh in vrhu škatle jo obložite z zaščitno folijo z zračnimi mehurčki ali drugim blažilnim materialom v debelini 8 cm. Škatlo zalepite s trakom in na vrh prilepite odpremno etiketo.
- **Vino.** Pošilja se v dvodelni notranji embalaži s kalupom iz polistirena in zunanjo škatlo ali embalažo z valovito dvojno steno. Vsi zavihki za zapiranje morajo biti na vrhu in dnu čvrsto zapečateni s trakom, občutljivim na pritisk.



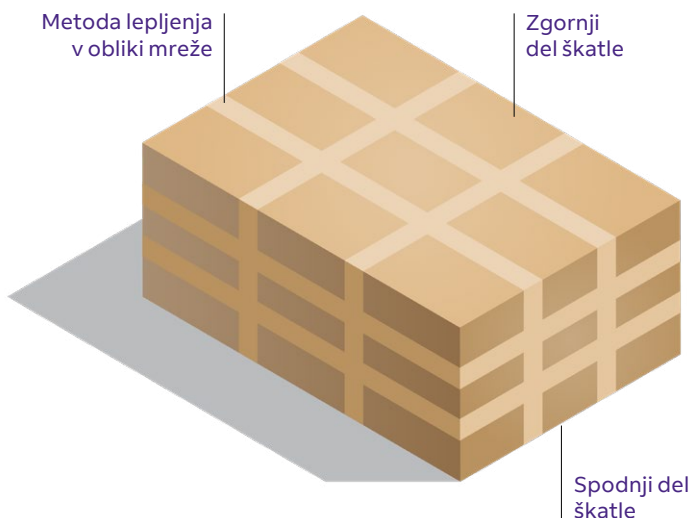
Pakiranje posebnih pošilk

Škatla za mape, škatla za shranjevanje, arhivska škatla, škatla za dokumente, škatla za kopirni papir

Te škatle so oblikovane za paletni prevoz in shrambo, ne pa posamični prevoz. Takšne škatle ob ustrezni ojačitvi in upoštevanju določenih parametrov omogočajo uspešno pošiljanje. Družba FedEx takšne pošiljke sprejme, vendar pri tem priporoča upoštevanje teh pogojev:

- Skupna teža pošiljke naj ne presega 14 kg.
- Za pošiljanje uporabite samo nove, nepoškodovane škatle. Pri rabljenih škatlah je večja verjetnost, da pride do izgube ali poškodbe vsebine.
- Po dolžini, širini in obsegu škatlo na dveh mestih utrdite s plastičnim pakirnim trakom, občutljivim na pritisk in širokim od 5 do 8 cm. Ko končate, mora trak na vseh straneh škatle tvoriti mrežast vzorec.

- Če škatla ni do konca zapolnjena z artiklom, vse prazne dele zapolnite z embalažnim materialom, na primer z zaščitno folijo z zračnimi mehurčki, zmečkanim rjavim ovojnim papirjem (ne časopisnim papirjem) ali penastimi peleti.
- Zaradi preverjanja identitete pri pošiljkah dvodelnih škatel odpremno etiketo pritrdite na pokrov in stranico škatle.
- Če zgornjih priporočil ne upoštevate in skladnosti pošiljke ni mogoče zagotoviti, postavite material v novo škatlo iz valovitega vlaknenega kartona ali uporabite možnost škatle v škatli ustrezne velikosti in jakosti za artikel, ki ga želite poslati.





Pakiranje palet in tovarne pošiljke

Pošiljke, ki so opredeljene kot tovor, morajo biti ustrezno pakirane.

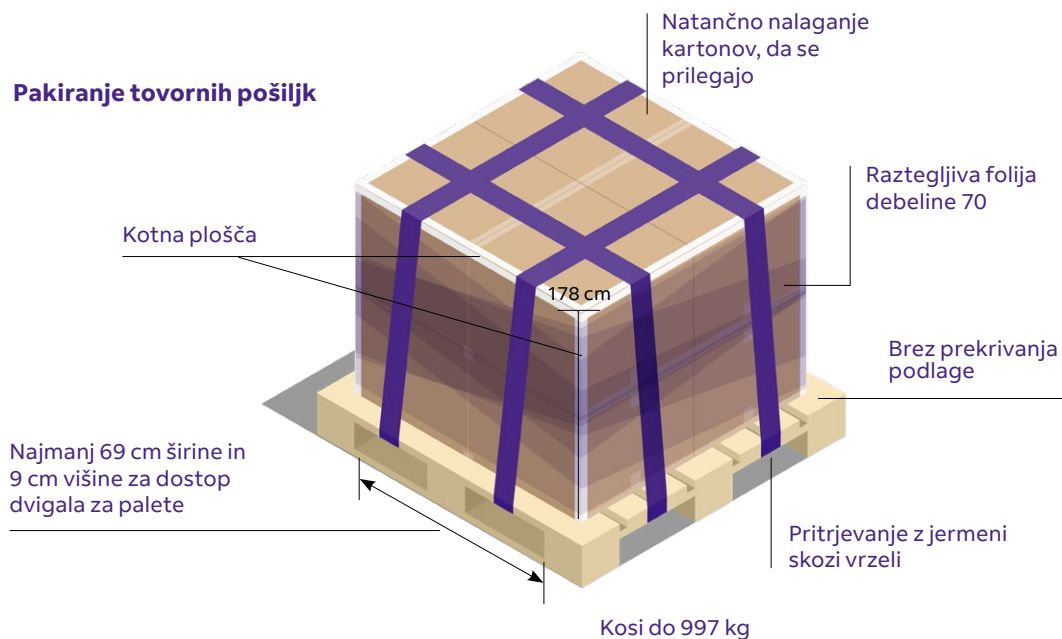
Tovarne pošiljke morate zapakirati tako, da je nanje mogoče naložiti druge tovarne pošiljke. Tovarne pošiljke morajo biti pritrjene na paletu z jermeni in ovite s skrčno folijo, jermeni pa morajo biti napeljeni v obe smeri. (Tovor na paletah, pritrjen samo s skrčno folijo, ni sprejemljiv.)

Ne uporabljajte valovitih palet ali palet iz vlaknenega materiala. Vse tovarne pošiljke, ki tehtajo 68 kg ali več, morate zavarovati na podstavku za viličarje, ki je primeren za uporabo ročnega paletnega viličarja. Minimalne tehnične zahteve tipične osnove za konfiguracijo viličarja ali paletnega viličarja so prikazane spodaj.

Zaradi zmanjšanja možnosti, da pride do poškodb tovora ali zamud pri dostavi, ves enokosovni tovor, težji od 68 kg, na vseh straneh pričvrstite z odpornimi kovinskimi jermeni ali plastičnimi jermeni, odpornimi proti poškodbam.

Če vaš tovor vsebuje en kos v utrjenem zabojniku (iz vezanih plošč, kovine) in tehta več kot 68 kg, ga ni treba pričvrstiti z jermeni, če uporabite zunanje ključavnice ali sponke. (Lepilo, žebliji in vijaki ne zadoščajo.)

Pakiranje tovornih pošiljk

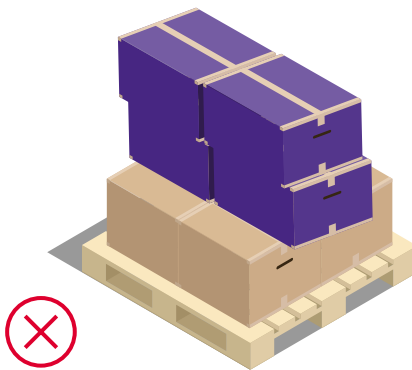
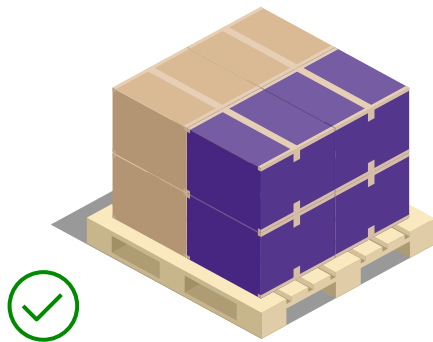


Sestavljanje palete

Pred uporabo palete na njej poiščite morebitne znake obrabe.

Ustrezna sestava palete je ključnega pomena, saj znatno vpliva na celovitost pošiljke:

- Če želite zagotoviti stabilnost in trdnost palete, je prava metoda nalaganje škatel v stolpce. To pomeni, da morate škatle nalagati natanko eno na drugo, da dobite obliko »kocke«, pri čemer poskrbite, da ima tovar na vrhu ravno površino. Preverite, da se škatle primerno prilegajo paleti in ne visijo prek robov palete.
- Škatle smete nalagati tako, da delno gledajo druga prek druge, torej po metodi zlaganja v »slogu opek«, le če posamezne škatle z vsebino vred tvorijo neprožno enoto.
- Pri nalaganju škatel na palete upoštevajte naslednje: Če je škatla samo delno napolnjena, jo lahko druge škatle na paleti, naložene nanjo, zlahka zmečkajo. Vsakršen prazen prostor v škatli je torej treba zapolniti s primernim blažilnim materialom, denimo penastim materialom, valovitim kartonom ipd.
- Ne sestavljajte palet v piramidasti obliki, saj lahko pomanjkanje ravnih površin embalažo v splošnem oslabi do te mere, da je izpostavljena vsebina pošiljke, ki jo lahko nato poškodujejo druge pošiljke.

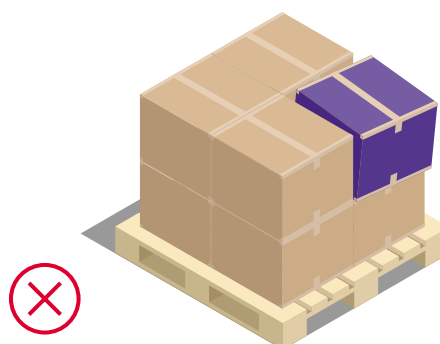


Privezovanje

Če pride med prevozom do poškodb škatel na paletah, se to običajno zgodi, ker pošiljke niso primerno naložene, povezane v svežnje ali pričvrščene.

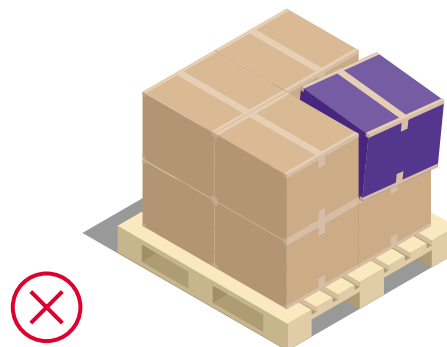
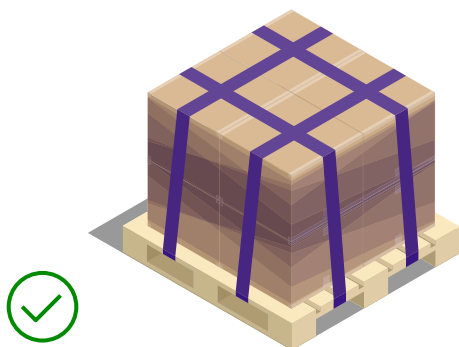
Sprejmemo samo pošiljke, pri katerih so bile upoštevane smernice za zaščito, ovijanje s skrčno folijo in privezovanje z jermenimi:

- Zgornje in spodnje obloge za zaščito tovora pomagajo pri zmanjšanju škode na zgornjem in spodnjem delu pošiljke. Kotne in robne plošče, ki morajo biti nameščene vzdolž celotne dolžine palete, pomagajo pri stabilizaciji tovora in zaščiti robov škatel na vogalih palete.
- S povezovanjem z dvema jermenoma z obeh strani, torej skupno s štirimi, običajno pritrujemo tovar, povezan v svežnje, na paleto. Za dodatno stabilnost palete je mogoče tovar pritrditi z jermenimi in/ali folijo v več nivojih. Na voljo je več oblik jermenov, vključno s kovinskimi, polipropilenskimi, najlonskimi ali poliestrskimi. Pri težkem tovaru se prednostno uporabljajo močni jermeni, denimo, kovinski, saj se ne raztezajo.



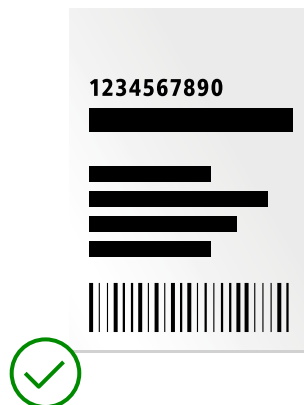
Pakiranje s skrčno folijo

- Pakiranje s skrčno folijo je ključno za povezovanje tovora v svežnje in pritrjevanje artiklov na paleto. To je tehnika pakiranja z ovijanjem tankega, raztezljivega plastičnega sloja tesno okoli tovora.
- **Skrčna folija mora biti zataktnjena med paleto in spodnjo vrsto škatel ali privezana na dno palete.** Folija mora biti spiralno ovita okoli škatel v smeri navzgor, pri čemer se mora folija postopno prekrivati. Na vrhu tovora raztegnite folijo diagonalno prek robov in jo vnovič spiralno ovijajte okoli tovora, tokrat v smeri navzdol, dokler ne pridete do dna, kjer naj rahlo gleda čez dno palete. Tovor morate oviti najmanj s tremi plastmi folije.
- **Namesto pakiranja s skrčno folijo lahko uporabite sekundarno zunanjo embalažo, ki nudi dodatno zaščito.** Zunanjo embalažo je treba pritrčiti na paleto tako, da se spodnji del embalaže nanjo prilepi ali pritrči s sponkami. Nato je treba enakomerno razporediti škatle v zunanji embalaži, in sicer tako, da bodo tesno skupaj in se vsebina ne bo mogla premikati. Potem je treba poravnati vrhnji del embalaže in zapreti ter zavarovati pokrov.



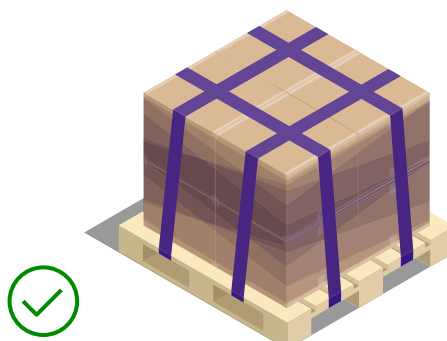
Označevanje pošiljke

- Tovorni listi morajo biti nameščeni na strani tovora na paleti in dobro vidni, da je mogoče optično prebrati črtne kode.
- Uporabite orientacijske oznake, ki nam pomagajo pri prepoznavi vrste pošiljke in zahtevanih postopkov ravnanja, kot so 'This Way Up'; 'Fragile' in 'Handle with Care'.



Palete

- Najboljši način za zaščito pošiljke pred poškodbami je uporaba palet. Pri zasnovi in izbiri materiala za sestavo palete je treba upoštevati težo artiklov, ki jih bo vseboval zabojnik.
- Transitne palete je treba zapakirati s skrčno folijo in privezati z jermeni.





Pošiljke z nevarnim blagom poslane z družbo FedEx Express

Nevarno blago je treba oddati družbi FedEx Express v skladu s trenutnimi predpisi Mednarodnega združenja letalskih prevoznikov (IATA) za letalski prevoz in prevoznimi pogoji in določili družbe FedEx Express.

Litijeve baterije iz razdelka II: Smernice za pakiranje

Če želite zagotavljati skladnost z zahtevami IATA za pošiljke iz razdelka II, morajo biti pošiljke, ki vsebujejo litijeve baterije in celice, skladne z določenimi smernicami za pakiranje.

- Litijeve baterije morajo biti posamezno pakirane v popolnoma zaprti notranji embalaži, kot je plastični pretisni omot ali lepenka, ki nudi zaščito vsaki posamezni bateriji.
- Litijeve baterije zavarujte in zaščitite tako, da preprečite kratek stik ali stik s prevodnimi materiali v embalaži, ki bi lahko povzročili kratek stik.
- Embalaža mora biti preizkušena in mora dokazano ustrezati zahtevam posameznih preizkusov iz podrazdelka 38.3 dela III Priročnika Združenih narodov za preizkuse in merila.
- Litijeve baterije morajo biti popolnoma zaprte (v opremi ali obdane s plastiko, pri čemer je prazen prostor zapolnjen tako, da se ne morejo premikati), razen če se uradno ime blaga konča z besedno zvezo »vsebovane v opremi«.

- Vsebino položite v trdni zunanji zabojnik.
- Zagotovite ustrezne oznake in dokumentacijo.

Nekatera popolnoma regulirana navodila za pakiranje iz razdelkov IA in I zahtevajo embalažo po specifikacijah UN, ki izpolnjujejo izvedbene standarde embalažne skupine II. Za celotne zahteve glede pakiranja preberite IATA navodila za pakiranje.

Litijeve kovinske baterije v pretisnem omotu

Blaženje

Neprevodne pregrade

Trdna zunanja škatla

Oznaka za litijeve baterije UN 3481 ali UN 3091



Opomba: Obrnite se na skrbnika stranke, če vas zanimajo možnosti uporabe storitev pošiljanja nevarnega blaga. S tem ko nadaljujemo integracijo, bodo nekatere pošiljke nevarnega blaga po cesti na voljo samo prek storitev TNT Economy. Pošiljke TNT Economy, ki vsebujejo blago z oznako UN 3090 ali UN 3480, ponujene skladno s posebno določbo 188 ADR-ja, bodo sprejemljive za prevoz, če nikjer na poti pošiljke ni letalske povezave.



Če želite poiskati posodobljene smernice glede nevarnega blaga, informacije o smernicah za pakiranje, in druge informacije, obiščite fedex.com/sl-si/shipping/dangerous-goods.html