



Instructions d'emballage pour les clients

Publié en mars 2023.
Ce document s'applique
aux envois FedEx et TNT.



Contenu

Restrictions concernant la taille et le poids de l'envoi	3
Instructions générales d'emballage	4
Méthodes d'emballage	5
Fermeture du colis	7
Adresser et étiqueter votre colis	7
Emballer des envois spécifiques	8
Envois de fret	10
Envois de marchandises dangereuses	13

REMARQUE : ces instructions d'emballage sont fournies aux clients FedEx et TNT en Europe afin de les aider à diminuer les pertes et dommages causés par un emballage inapproprié. Ce document ne constitue pas un guide exhaustif d'emballage pour les envois que vous confiez à FedEx et TNT. FedEx et TNT n'offrent aucune garantie, expresse ou tacite, relative à ces informations. Un emballage adapté des articles relève de la seule responsabilité de l'expéditeur. Si des articles ou des pièces ne sont pas entièrement protégés par un contenant d'expédition extérieur, un carton ou un emballage, alors des frais pour manutention supplémentaire peuvent s'appliquer. Consultez la version actuelle du Guide des services pour connaître les conditions générales et limites applicables aux services d'expédition FedEx et TNT.

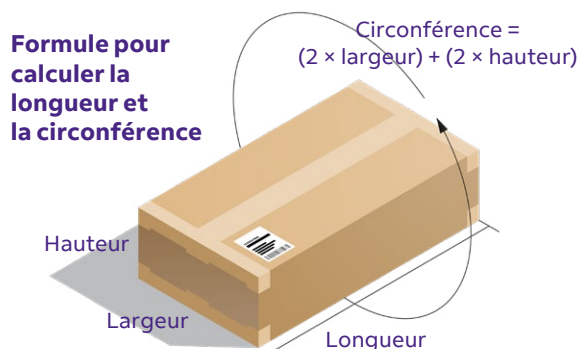
Instructions d'emballage pour les clients

Chez FedEx, nous savons qu'un emballage adapté est la clé pour garantir que vos envois arriveront à destination en parfait état. C'est pourquoi nous vous proposons des instructions générales d'emballage : des conseils pour mesurer et peser votre colis, des méthodes d'emballage, des consignes pour fermer et étiqueter vos articles, ainsi que des informations pour les envois soumis à des restrictions.

Restrictions concernant la taille et le poids de l'envoi

- Avec les services FedEx Express à l'international, vous avez la possibilité d'expédier des colis pesant jusqu'à 68 kg, et mesurant jusqu'à 274 cm de longueur et 330 cm de longueur et circonférence combinées.
- Avec les services FedEx Express® Freight, vous pouvez expédier des palettes individuelles de 68 kg ou plus. Une autorisation est nécessaire pour les palettes pesant plus de 998 kg ou mesurant plus de 178 cm de hauteur, 302 cm de longueur ou 203 cm de largeur.
- Pour les envois TNT, veuillez consulter tnt.com pour connaître les restrictions concernant la taille et le

Placez des étiquettes de sécurité jaunes et noires pour les envois lourds (avec le marquage « Heavy » [Lourd]) sur les coins en diagonale du colis, si celui-ci pèse plus de 34 kg.



Mesurer la longueur et la circonférence

La formule pour calculer la longueur et la circonférence est très simple. Voici comment procéder :

- Mesurez la longueur, la hauteur et la largeur du colis.
- La longueur et la circonférence combinées sont égales à la longueur plus deux fois la largeur et deux fois la hauteur.

Calculer le poids volumétrique

Le poids volumétrique s'applique lorsque le colis est relativement léger par rapport à son volume. Si le poids volumétrique est supérieur au poids réel, les frais seront calculés en fonction du poids volumétrique. Voici comment effectuer ce calcul :

- Multipliez la longueur par la largeur par la hauteur en centimètres.
- Divisez par 5000 pour les envois internationaux. Pour les envois FedEx® Regional Economy et FedEx® Regional Economy Freight, divisez par 4000. Nos services économiques intra-européens FedEx Regional Economy et FedEx Regional Economy Freight sont disponibles uniquement pour une sélection de clients. Pour plus d'informations, veuillez contacter votre représentant commercial local.
- Comparez le poids volumétrique et le poids réel. Le poids facturable est le plus élevé des deux.

Le poids volumétrique ne s'applique pas aux envois dans des emballages FedEx. Cependant, si les emballages FedEx® Pak en Europe dépassent 0,0154 m³, alors le poids volumétrique s'applique. Les emballages FedEx® Box sont soumis à un poids minimum facturé.

Les dimensions maximales des colis sont définies par les caractéristiques du service. Veuillez consulter le Guide des services disponible sur fedex.com pour connaître les dimensions maximales.

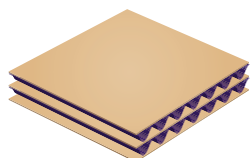
Tout colis FedEx dépassant ces dimensions standard sera automatiquement considéré

comme un envoi FedEx International Priority® Freight, FedEx International Economy® Freight ou FedEx® Regional Economy Freight, et facturé en conséquence.



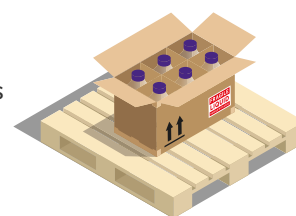
Instructions générales d'emballage

- Utilisez les emballages FedEx Express uniquement pour les envois de colis FedEx Express et TNT. Toute autre utilisation est interdite.
- Expédiez uniquement avec des cartons neufs et en parfait état. Les cartons déjà utilisés sont plus susceptibles d'entraîner la perte du contenu ou de causer des dommages.
- Vous pouvez utiliser votre propre emballage si les cartons sont robustes, en parfait état, et si tous les rabats sont intacts.



- Les cartons en aggloméré, comme les boîtes cadeaux ou à chaussures, doivent être emballés dans un carton extérieur ondulé en fibres de bois.
- Pour les articles lourds, privilégiez des cartons à double cannelure.
- Vérifiez que votre colis est entièrement protégé par un emballage ou un contenant d'expédition extérieur. L'emballage ou le contenant d'expédition extérieur doit être constitué de matériaux faits de carton ondulé en fibres de bois, de forme cubique, et plats de chaque côté. D'autres contenants ou emballages rigides peuvent être utilisés (boîtes en plastique, caisses en bois ou caisses en métal). Toutefois, ces types d'emballage seront soumis aux frais pour manutention supplémentaire applicables.
- Placez les petits colis dans un contenant extérieur plus grand fait de carton ondulé en fibres de bois. Pour les envois express plus petits que 18 x 10 x 5 cm, utilisez une option d'emballage FedEx Express.
- Placez les cartons contenant des articles fragiles dans un second carton avec 8 cm de rembourrage à l'intérieur et autour du plus petit carton.
- Emballez les articles individuellement avec du matériau

de rembourrage et centrez-les dans les cartons à l'écart des autres articles et loin des côtés, des coins, du haut et du bas du carton.



- Placez les bouteilles contenant des liquides à la verticale. Utilisez un joint intérieur ainsi qu'un bouchon avec crans de sécurité. L'emballage intérieur doit pouvoir absorber les fuites.
- Placez les articles susceptibles d'être endommagés par une manutention normale (salissures, marquage, étiquettes adhésives) dans un carton extérieur de protection.
- Pour les articles de forme inhabituelle ou irrégulière, emballez au minimum tous les bords tranchants ou arêtes saillantes avec du ruban adhésif.
- Avant de fermer le colis, joignez à l'intérieur une étiquette supplémentaire, une carte de visite ou un en-tête comportant l'adresse et le numéro de téléphone de l'expéditeur et du destinataire.
- Retirez toutes les anciennes adresses des cartons réutilisés avant d'expédier votre colis, et assurez-vous que le carton extérieur ne présente pas de trou, de déchirure ou de bosse dans les coins.
- Les marchandises enroulées doivent être placées à l'intérieur d'un FedEx Tube, d'un tube triangulaire, d'un carton ondulé en fibres de bois ou suivre une méthode de mise en caisse. Des frais pour manutention supplémentaire peuvent s'appliquer si vous utilisez la méthode de mise en caisse.



Pour les envois FedEx Express et TNT, rendez-vous sur fedex.com/fr-lu/shipping/packaging/supplies.html pour commander des emballages gratuits.



Méthodes d'emballage

Suivez ces instructions générales pour connaître les deux méthodes d'emballage les plus populaires. Vous découvrirez aussi des conseils pour les envois de forme inhabituelle ou irrégulière.

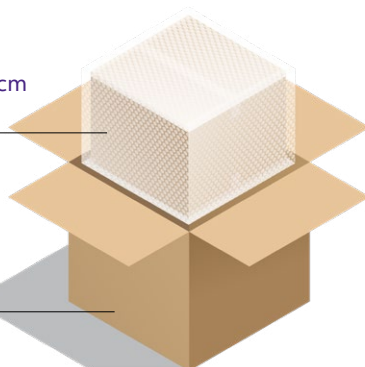
Méthode d'emballage du double carton

- Emballez le(s) produit(s) individuellement avec une épaisseur d'au moins 5 cm de film à bulles ou de mousse, afin qu'il(s) s'insère(nt) parfaitement dans le carton ondulé en fibres de bois.
- Limitez les mouvements du produit à l'intérieur du carton en utilisant du papier journal froissé, des particules de calage ou d'autres matériaux de rembourrage.
- Fermez le carton intérieur en utilisant du ruban adhésif selon la méthode en H. Celle-ci permet d'éviter toute ouverture accidentelle.
- Utilisez un deuxième carton qui est au moins 15 cm plus long, plus large et plus profond que le carton intérieur.
- Choisissez la méthode d'emballage ou de remplissage pour caler le carton intérieur dans le plus grand contenant extérieur robuste, fait de carton ondulé en fibres de bois.
- Expédiez les produits fragiles individuellement. Emballez-les dans du film à bulles d'au moins 8 cm d'épaisseur.
- Emballez le carton intérieur avec du film à bulles de 8 cm d'épaisseur, ou utilisez au moins 8 cm de particules de calage ou d'autres matériaux de rembourrage pour combler les espaces sur le dessus, le dessous et les côtés, entre le carton intérieur et le carton extérieur.
- Comblez tous les espaces vides avec des matériaux de rembourrage.
- Utilisez du ruban adhésif selon la méthode en H pour fermer votre colis.

Méthode du double carton à l'aide de film à bulles

Carton intérieur plus petit emballé dans 8 cm de film à bulles

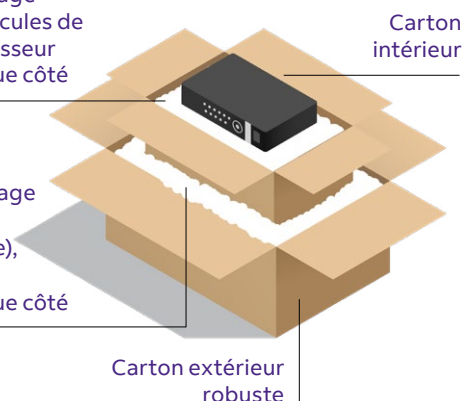
Carton extérieur robuste mesurant 15 cm de plus sur tous les côtés



Méthode du double carton à l'aide de particules de calage

Matériaux d'emballage (par exemple : particules de calage), 5 cm d'épaisseur minimums de chaque côté

Matériaux d'emballage (par exemple : particules de calage), 8 cm d'épaisseur minimums de chaque côté



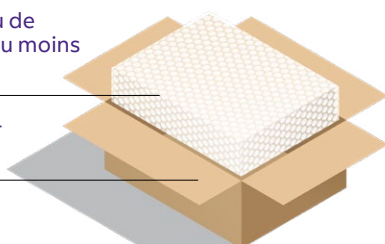
Méthode d'emballage du carton unique

- Expédiez les produits non fragiles, comme les articles souples, dans un carton extérieur robuste.
- Utilisez du papier journal froissé, des particules de calage ou du film à bulles (papier bulle) pour combler les espaces et empêcher les mouvements des marchandises dans le carton pendant l'expédition.
- Placez les marchandises qui pourraient être affectées par la saleté, l'eau ou l'humidité dans un sac plastique.
- Regroupez les petites pièces ou les produits granuleux qui pourraient se renverser dans un contenant solide et hermétique, comme un sac en toile de jute ou étanche aux pulvérulents, puis placez-les dans un carton extérieur robuste.
- Utilisez du ruban adhésif selon la méthode en H pour fermer votre colis.

Méthode du carton unique avec article emballé

Produit emballé dans un matériau de rembourrage d'au moins 8 cm d'épaisseur

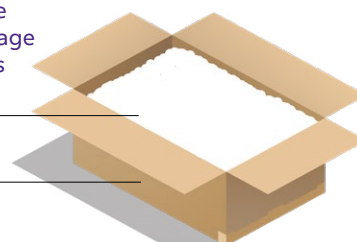
Carton extérieur robuste



Méthode du carton unique rempli de particules de calage

Produit non fragile avec du rembourrage pour empêcher les mouvements

Carton extérieur robuste



Envois de colis multiples

Découvrez vos options pour expédier plusieurs pièces ou articles dans un seul envoi. Ces conseils vous aideront si vous souhaitez que tous vos articles ou pièces arrivent au même moment, au même endroit.

Si possible, nous vous recommandons de placer plusieurs articles ou pièces dans un seul carton. Dans le cas contraire, assurez-vous que chaque article dispose d'un ID de suivi et d'une étiquette d'expédition.

- Utilisez la méthode d'emballage extérieur. Vous devez donc placer l'ensemble de vos articles ou pièces dans un grand carton ondulé en fibres de bois.
- Vérifiez que votre grand carton ondulé en fibres de bois respecte nos restrictions de poids et de taille.

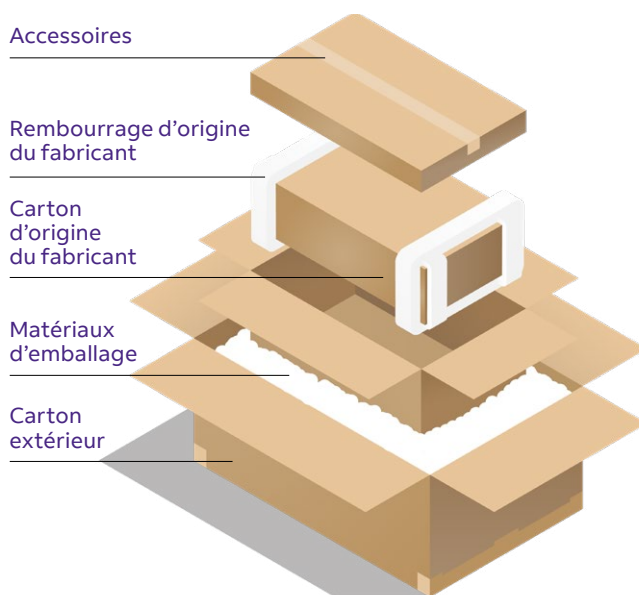
Accessoires

Rembourrage d'origine du fabricant

Carton d'origine du fabricant

Matériaux d'emballage

Carton extérieur



(Exemple de la méthode d'emballage extérieur pour les envois avec l'emballage d'origine du fabricant.)



Expédiez votre colis avec FedEx Freight.

Si le poids combiné total de votre colis dépasse 68 kg, veuillez utiliser nos services de fret. Pour en savoir plus sur le service de fret FedEx, consultez fedex.com/fr-lu/shipping/freight-services.html



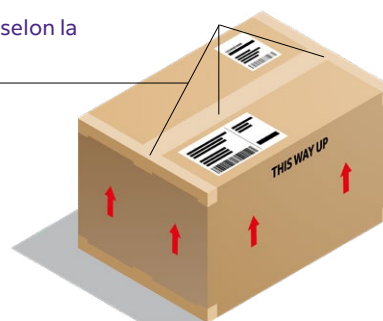
Fermeture du colis

- Utilisez du ruban plastique autoadhésif, du ruban adhésif activé par l'eau (niveau minimum de 27 kg), ou du ruban adhésif renforcé activé par l'eau d'au moins 5 cm de large.
- Appliquez le ruban adhésif de manière régulière sur les rabats et les arêtes situés en haut et en bas du carton extérieur. Utilisez le ruban adhésif selon la méthode en H.
- N'utilisez jamais de ruban adhésif en cellophane, de chatterton, de ruban de masquage, de ficelle ou de corde pour fermer vos colis. En outre, n'emballez jamais le carton extérieur dans du film plastique, du film étirable ou du papier bulle.
- L'emballage sous film plastique est autorisé pour emballer les refroidisseurs en mousse de polystyrène expansé (EPS), s'ils sont autorisés par le Laboratoire d'emballage de FedEx. Pour toute question relative à l'autorisation, envoyez-nous un e-mail à l'adresse packagingservices@fedex.com.

L'emballage sous film plastique ne doit jamais être utilisé autour des cartons ondulés en fibres de bois, des boîtes en plastique ondulé, ou d'autres caisses de transport en plastique, en métal ou en bois. Le film étirable et le papier bulle sont tous deux interdits sur l'extérieur des petits colis.

- Le colis ne doit pas être cerclé à l'aide de bandes métalliques, plastiques ou textiles. Cependant, il doit être correctement fermé à l'aide de ruban adhésif selon la méthode en H.

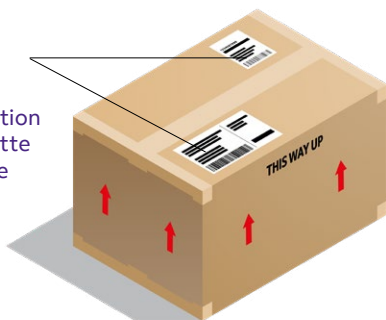
Ruban adhésif selon la méthode en H



Adresser et étiqueter votre colis

- Placez les informations concernant la livraison à l'intérieur et à l'extérieur du colis. Ajoutez l'adresse du destinataire et la vôtre.
- Retirez ou barrez les anciennes étiquettes d'adresse sur le carton extérieur.
- Les étiquettes d'expédition et les bordereaux d'expédition doivent être apposés dans la même direction sur le même côté du colis.

Utilisez l'étiquette d'acheminement, le bordereau d'expédition aérienne ou l'étiquette d'adresse applicable



- Évitez d'enrouler les étiquettes autour d'un coin ou directement sur le bord ou les arêtes du colis.
- Apposez les étiquettes d'expédition sur la plus grande surface du colis. Même si nous ne pouvons garantir le respect des indications telles que les flèches d'orientation ou les marquages « Up » (Haut) et « This End Up » (Ce côté vers le haut), vous optimiserez les chances que le colis soit placé dans le sens souhaité en veillant à positionner correctement l'étiquette d'expédition.
- Ne recouvrez pas l'étiquette d'expédition avec du ruban adhésif, des emballages ou tout autre matériau, afin d'éviter tout problème au moment de la scanner. En effet, un code-barres recouvert devient illisible.
- Utilisez des étiquettes volantes sur les caisses de transport (y compris les caisses pour le matériel de salon), les sacs de golf, les skis et les bagages.



Emballage d'envois spécifiques

Certains envois nécessitent des instructions détaillées afin de garantir un emballage correct vous assurant qu'ils arrivent à destination en parfait état. La page suivante contient des recommandations pour les articles qui ne nécessitent pas d'instructions spécifiques.

Instructions générales pour les articles uniques

- **Œuvres d'art.** Appliquez du ruban de masquage en croix sur la surface vitrée afin d'empêcher le verre de se briser.
- **Photos et panneaux d'affichage.** Attachez les articles plats avec du ruban adhésif sur un matériau rigide (contreplaqué, plastique ou couches en carton ondulé de fibres de bois). Vous pouvez également placer le contenu imprimé entre deux blocs ondulés puis les scotchez ensemble au niveau des raccords.
- **Films non développés.** Utilisez un marquage bien visible pour signaler les colis contenant des films non développés. Des étiquettes spéciales sont disponibles.
- **Instruments de musique à cordes.** Détendez les cordes de l'instrument afin de soulager la pression exercée sur le manche. Placez l'instrument dans un carton solide avec des matériaux de rembourrage pour empêcher tout dommage.
- **Matériaux imprimés.** Regroupez les matériaux imprimés pour éviter qu'ils ne bougent. Utilisez suffisamment de rembourrage avant de les emballer dans un carton extérieur ondulé à double cannelure.
- **Marchandises enroulées.** Les marchandises enroulées doivent être solidement emballées à l'aide de plusieurs couches de film plastique résistant et entourées de ruban adhésif en plastique. Une fois emballée, placez la marchandise enroulée dans un FedEx Tube ou un carton ondulé en fibres de bois. FedEx décline toute responsabilité en cas de dommage dû à une mauvaise protection.
- **Pneus et roues.** Remplissez le fond du carton avec 8 cm d'emballage en papier bulle. Placez ensuite le pneu à l'intérieur du carton. Rembourrez les côtés et le dessus du carton à l'aide de 8 cm d'emballage en papier bulle ou d'autres matériaux de rembourrage. Fermez le carton avec du ruban adhésif et apposez l'étiquette d'expédition sur le dessus.
- **Vin.** Utilisez un emballage intérieur en polystyrène moulé en deux parties expédié avec un carton ou un emballage extérieur en carton ondulé à double cannelure. Tous les rabats doivent être solidement fermés de haut en bas, à l'aide d'un ruban autoadhésif.



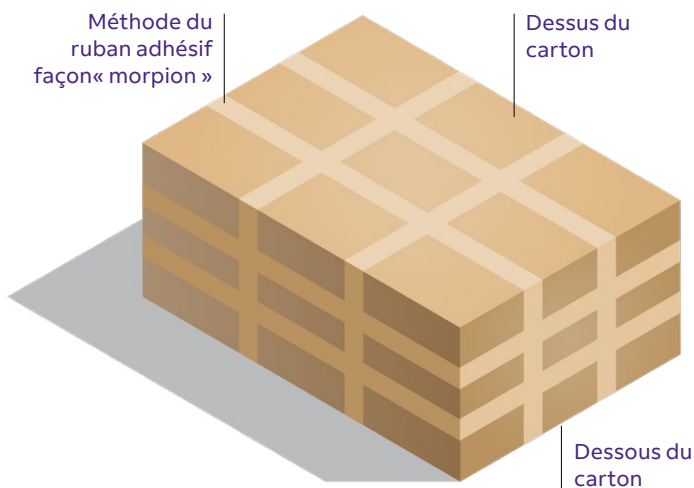
Emballage d'envois spécifiques

Carton de banque, carton de rangement, carton d'archives, carton de documents, cartons pour copies papier

Ces cartons sont conçus pour le transport et le stockage sur palettes, et non pour le transport individuel. Cependant, ces cartons peuvent être expédiés en toute sérénité en les renforçant correctement et en respectant certains paramètres. FedEx accepte ces envois, mais nous vous recommandons fortement de respecter les critères suivants :

- Le poids total de l'envoi ne doit pas dépasser 14 kg.
- Expédiez uniquement avec des cartons neufs et en parfait état. Les cartons déjà utilisés sont plus susceptibles d'entraîner la perte du contenu ou de causer des dommages.
- Fermez le carton à l'aide d'un ruban d'expédition plastique autoadhésif de 5 à 8 cm de large. Placez-le sur la longueur, la largeur et le périmètre du carton, à deux endroits. Une fois terminé, le ruban adhésif doit ressembler à un morpion sur tous les côtés du carton.

- Si le carton n'est pas entièrement rempli par ce qu'il contient, comblez toutes les zones vides avec du matériel d'emballage : papier bulle, papier kraft froissé (pas de papier journal), ou particules de calage.
- Pour des raisons d'identification, apposez une étiquette d'expédition sur le dessus et sur le côté de la base pour les envois de cartons en deux parties.
- Si les recommandations ci-dessus ne sont pas respectées et qu'il est impossible de préparer un envoi conforme, placez le matériel dans un nouveau carton ondulé en fibres de bois. Vous pouvez aussi utiliser la méthode du double carton avec un second carton dont la taille et la solidité sont adaptées au poids du produit à expédier.





Emballage des palettes et des envois de fret

Les envois assimilables à du fret doivent être emballés comme tel.

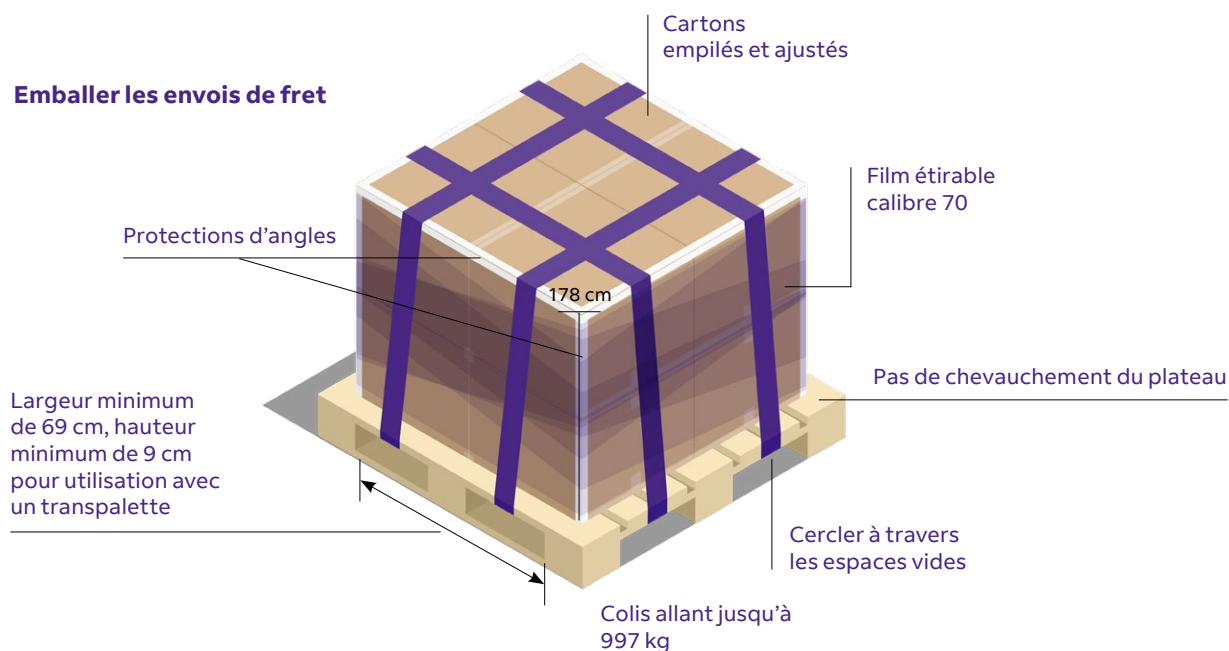
Vos envois de fret doivent être emballés de façon à être empilables. Veillez à cercler (dans les deux sens) et emballer sous film plastique vos envois de fret sur la palette. (Les palettes dont le contenu est uniquement filmé ne seront pas acceptées.)

Évitez les palettes en carton ondulé ou en fibres de bois. Tous les envois de fret de 68 kg ou plus doivent être solidement fixés sur un plateau transportable par chariot élévateur, compatible avec un transpalette. Les caractéristiques minimum requises pour un plateau transportable par chariot élévateur ou compatible avec un transpalette sont illustrées ci-dessous.

Pour réduire les risques de dommages ou de retard pour vos marchandises, assurez-vous que tous vos envois de fret comportant un seul colis de plus de 68 kg soient cerclés de tous les côtés à l'aide de bandes de plastique qui résistent aux chocs ou de bandes en métal résistantes.

Si votre envoi est constitué d'un seul article placé dans un conteneur rigide (en contreplaqué, en métal) et qu'il pèse plus de 68 kg, alors il n'est pas nécessaire de le cercler s'il est muni d'un verrou ou de fixations extérieures. (Une fermeture à l'aide de clous, de vis ou de colle est insuffisante.)

Emballer les envois de fret

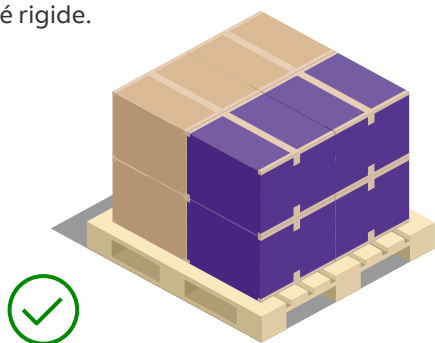


Montage d'une palette

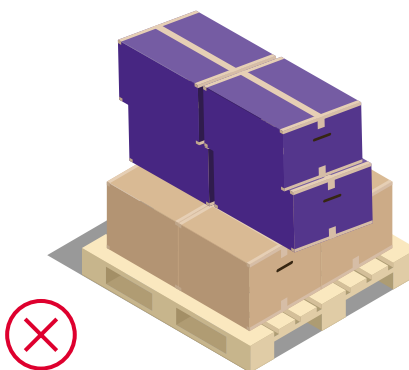
Contrôlez toutes les palettes avant leur utilisation et vérifiez qu'elles ne présentent pas de signes d'usure ou de détérioration.

Monter correctement une palette est essentiel. Cette étape aura un impact significatif sur l'intégrité de votre envoi :

- Pour garantir la stabilité et la solidité, vous devez empiler en formant des colonnes. Cette méthode consiste à placer les cartons directement les uns sur les autres afin de constituer un « cube », en vous assurant que le dessus du chargement soit une surface plane. Vérifiez que les cartons tiennent correctement sur le plateau et qu'ils ne dépassent pas les bords de la palette.
- Les cartons doivent uniquement être empilés en se chevauchant : il s'agit de la méthode des « briques ». Les cartons individuels et leur contenu doivent former une unité rigide.



- Remarque : au moment de palettiser les cartons, si un carton n'est que partiellement rempli, alors il peut facilement être écrasé sous le poids des autres colis sur la palette. Par conséquent, tout espace vide dans un carton doit être comblé avec des matériaux de rembourrage adaptés (mousse, carton ondulé, etc.).
- Évitez de monter des palettes en suivant une forme pyramidale, car l'absence d'une surface plate affaiblit l'ensemble de l'emballage et peut exposer le contenu à des dommages provoqués par d'autres envois.

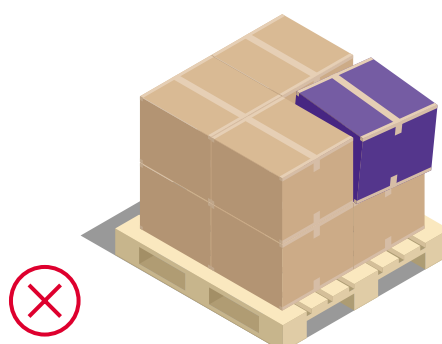


Cerclage

En général, les dommages causés pendant le transport aux cartons sur palettes sont dus à un envoi qui n'est pas correctement empilé, emballé ou fixé.

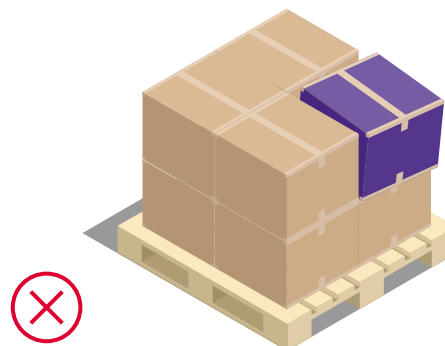
Nous acceptons uniquement les envois qui respectent les instructions pour protéger, emballer sous film plastique et cercler :

- Des blocs de protection placés au-dessus et sous le chargement permettent de réduire les dommages causés au haut et au bas de l'envoi. Des angles et cornières de protection sur toute la longueur de la palette aident à stabiliser le chargement et à protéger les bords des cartons à chaque coin de la palette.
- En général, cercler avec deux sangles de chaque côté, soit quatre au total, est une méthode utilisée pour fixer le chargement à la palette. Cercler et/ou emballer peut s'effectuer sur plusieurs rangées pour une stabilité renforcée. Il existe plusieurs façons de cercler : avec de l'acier, du polypropylène, du nylon, ou du polyester. Pour les chargements lourds, nous vous conseillons d'utiliser des cerclages résistants qui ne s'étirent pas, comme l'acier.



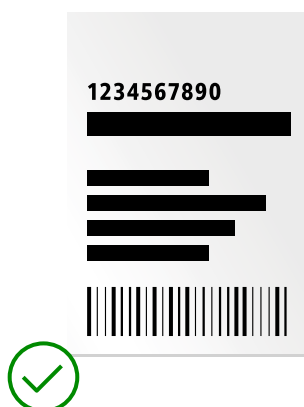
Emballage sous film plastique

- Emballer sous film plastique est essentiel pour regrouper le chargement et fixer les articles sur la palette. Cette technique d'emballage consiste à enrouler fermement un film plastique très fin et élastique autour du chargement.
- **Le film plastique doit être glissé entre la palette et la rangée inférieure de cartons, ou attaché au bas de la palette.** Pour emballer le chargement, vous devez effectuer des spirales autour des cartons en allant vers le haut, et en veillant à ce que le film se chevauche. Une fois en haut du chargement, étirez le film en diagonale sur les angles, puis refaites des spirales vers le bas en laissant un léger chevauchement sur le plateau de la palette. Vous devez compter au minimum trois couches de film plastique.
- **Une alternative à l'emballage sous film plastique consiste à utiliser un deuxième emballage extérieur, pour une protection renforcée.** L'emballage extérieur devra être fixé en collant ou en agrafant la base de l'emballage à la palette, afin de le fixer. Les cartons doivent ensuite être répartis de manière régulière à l'intérieur de l'emballage extérieur. En outre, assurez-vous que le contenu est bien emballé pour éviter tout mouvement. Le dessus de l'emballage doit être plat. Enfin, le couvercle doit être fixé.



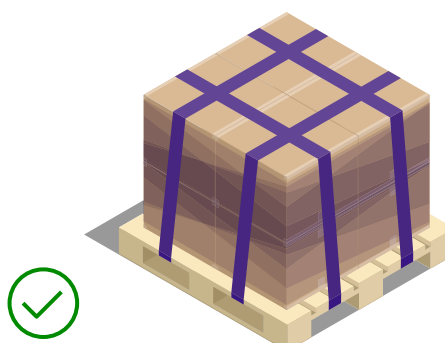
Étiquetage de l'envoi

- Veillez à ce que les étiquettes d'acheminement soient apposées sur le côté du chargement palettisé. Elles doivent être bien visibles pour permettre de scanner le code-barres.
- Utilisez les étiquettes d'orientation pour nous aider à identifier le type d'envoi ainsi que la manutention nécessaire. Par exemple, « This Way Up » (Ce côté vers le haut), « Fragile » (Fragile), « Handle with Care » (Manipuler avec précaution).



Palettes

- L'utilisation de palettes est idéale pour protéger votre envoi des dommages. La conception et les matériaux utilisés pour monter une palette doivent prendre en compte le poids des articles à transporter dans le conteneur.
- Les palettes de transit doivent être emballées sous film plastique et cerclées.





Envois de marchandises dangereuses avec FedEx Express

Les marchandises dangereuses doivent être remises à FedEx Express conformément aux réglementations en vigueur établies par l'IATA (Association internationale du transport aérien) en matière de transport aérien, et aux Conditions générales de transport du service FedEx Express.

Instructions d'emballage pour les batteries au lithium relevant de la Section II

Afin d'être conformes aux exigences d'expédition de la Section II du règlement de l'IATA, les envois contenant des batteries et piles au lithium doivent respecter certaines instructions d'emballage spécifiques.

- Veillez à emballer les batteries au lithium individuellement dans un emballage intérieur totalement étanche, tel qu'un blister en plastique ou un contenant en carton, afin de protéger chaque batterie.
- Isolez et protégez les batteries au lithium afin d'éviter tout risque de court-circuit ou tout contact avec des matériaux conducteurs de l'emballage susceptibles de causer un court-circuit.
- Vérifiez que l'emballage a été testé et qu'il répond aux exigences de chacun des tests du Manuel d'épreuves et de critères, Partie III, sous-section 38.3.
- Assurez-vous que les batteries au lithium sont correctement calées (dans l'équipement, ou entourées de plastique et bloquées par des matériaux de

rembourrage pour éviter tout mouvement), sauf si la désignation officielle de transport se termine par « contenu(e)s dans l'équipement ».

- Placez le contenu dans un contenant extérieur robuste.
- Veillez à étiqueter correctement votre colis et à fournir les documents nécessaires.

Certaines Instructions d'emballage pour les envois entièrement réglementés relevant des Sections I et IA exigent un emballage conforme aux spécifications de l'ONU et aux normes de performances du Groupe d'emballage II. Pour des informations complètes sur les exigences d'emballage, consultez l'Instruction d'emballage spécifique de l'IATA.

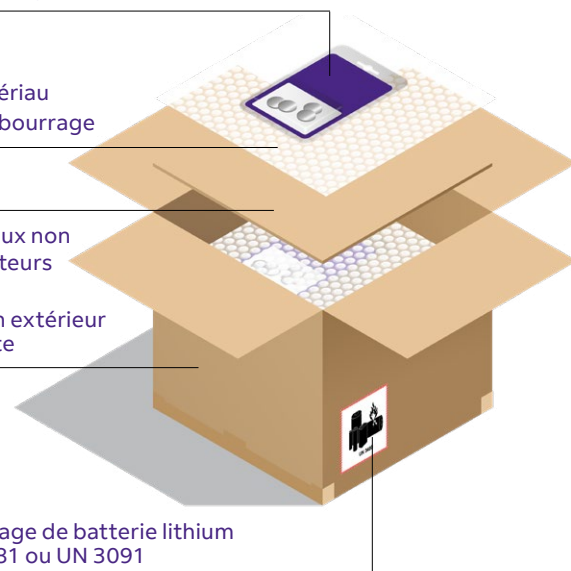
Batterie lithium-métal dans un emballage blister

un matériau de rembourrage

Matériaux non conducteurs

Carton extérieur robuste

Marquage de batterie lithium UN 3481 ou UN 3091



Remarque : veuillez vous rapprocher de votre responsable commercial pour l'applicabilité des services d'envoi de marchandises dangereuses. Notre intégration se poursuit : **certains envois de marchandises dangereuses par la route seront uniquement disponibles par le biais de nos services TNT Economy.** Les envois TNT Economy de produits classés UN 3090 et UN 3480 proposés conformément à la disposition spéciale 188 de l'ADR seront transportés s'il n'existe aucune liaison aérienne sur l'itinéraire de l'envoi.



Pour consulter les instructions mises à jour relatives aux marchandises dangereuses, des informations sur les instructions d'emballage, ou toute autre information, rendez-vous sur fedex.com/fr-be/shipping/dangerous-goods.html