



Pakavimo gairės klientams

Paskelbta 2023 m. kovą.
Dokumento turinys taikomas
„FedEx“ ir TNT siuntoms.



Turinys

Siuntų dydžio ir svorio apribojimai	3
Bendrosios pakavimo gairės	4
Pakavimo būdai	5
Siuntinio užklajavimas	7
Adreso ir etiketės tvirtinimas ant siuntinio	7
Specialiųjų siuntų pakavimas	8
Kroviniai	10
Pavojingų krovinių gabenimas	13

PASTABA. Šios pakavimo gairės teikiamos „FedEx“ ir TNT klientams Europoje siekiant sumažinti nuostolių ar pažeidimų dėl netinkamo pakavimo. Šis dokumentas nėra išsamus „FedEx“ ir TNT priimamų gabenti siuntų pakavimo vedlys. „FedEx“ ir TNT neteikia jokių aiškių išreikštų ar numanomų garantijų dėl šios informacijos. Už tinkamą supakavimą atsako tik siuntėjas. Jei daiktai ar prekių vienetai ne visiškai įpakuoti į išorinę talpyklą, dėžę ar pakuotę, gali būti taikomi papildomi mokesčiai už specialųjį tvarkymą. Sąlygas, nuostatas ir apribojimus, taikomus „FedEx“ ir TNT pristatymo paslaugoms, rasite naujausiame Paslaugų vadove.

Pakavimo gairės klientams

„FedEx“ žino, kad tinkamas pakavimas gali padėti užtikrinti, jog jūsų siuntos tikslą pasieks saugiai. Pateikiame bendrąsias pakavimo gaires – nuo siuntinių matavimo ir svėrimo iki pakavimo būdų, užklajavimo ir ženklinimo instrukcijų, taip pat gaires siunčiant siuntas, kurioms taikomi tam tikri apribojimai.

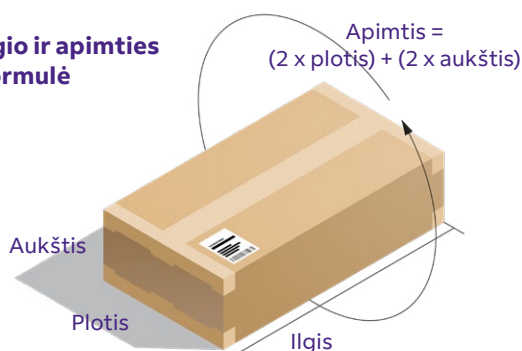
Siuntų dydžio ir svorio apribojimai

- Naudodamiesi „FedEx Express“ tarptautinio siuntimo paslaugomis galite siųsti siuntinius, sveriančius iki 68 kg, kurių ilgis iki 274 cm arba ilgis ir apimtis kartu neviršija 330 cm.
- Naudojantis „FedEx Express® Freight“ paslaugomis, galite siųsti atskirus padėklus, sveriančius 68 kg ir daugiau. Padėklams, kurių svoris viršija 998 kg arba kurių aukštis viršija 178 cm, ilgis – 302 cm, o plotis – 203 cm, reikalingas išankstinis patvirtinimas.
- TNT siuntų dydžio ir svorio apribojimai pateikti interneto svetainėje tnt.com.

Jei siuntinys sveria daugiau kaip 34 kg, ant įstrižinių jo kampų užklajuokite geltonos ir juodos spalvų sunkiasvorio krovinio saugos etiketes (su užrašu „Heavy“).



Ilgio ir apimties formulė



Ilgio ir apimties matavimas

Ilgio ir apimties formulė gana paprasta. Štai, ką reikia daryti:

- Pamatuokite siuntinio ilgį, aukštį ir plotį.
- Bendras ilgio ir apimties dydis lygus ilgiui, pločiui, padaugintam iš dviejų, ir aukščiui, padaugintam iš dviejų, kartu sudėjus.

Tūrinio svorio (DIM) skaičiavimas

Tūrinis svoris taikomas tais atvejais, kai siuntinys santykinai lengvas palyginti su jo tūriu. Jei tūrinis svoris viršija siuntinio faktinį svorį, mokesčiai bus taikomi atsižvelgiant į tūrinį svorį. Skaičiavimas:

- Padauginkite ilgį iš pločio ir aukščio centimetrais.
- Tarptautinėms siuntoms padalykite iš 5 000. „FedEx® Regional Economy“ ir „FedEx® Regional Economy Freight“ siuntoms taikomas DIM daliklis yra 4 000. „FedEx Regional Economy“ ir „FedEx Regional Economy Freight“ yra mūsų tik Europos viduje teikiamos paslaugos, kuriomis gali naudotis tik atrinkti klientai. Jei reikia daugiau informacijos, susisiekite su vietos pardavimo atstovu.
- Palyginkite tūrinį svorį ir faktinį svorį. Palyginus faktinį ir tūrinį svorius apmokestinamas bus didesnis iš jų.

Tūrinis svoris netaikomas siuntoms, kurios siunčiamos „FedEx“ pakuotėje, tačiau tais atvejais, kai „FedEx® Pak“ Europoje viršija 0,0154 m³, tūrinis svoris gali būti taikomas. „FedEx® Box“ pakuotei taikomas minimalus svorio mokestis.

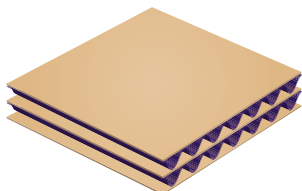
Didžiausi leistini pakuočių matmenys priklauso nuo paslaugos ypatybių. Didžiausi leistini siuntinių matmenys nurodyti Paslaugų vadove interneto svetainėje fedex.com.

Bet kuris „FedEx“ siuntinys, kurio matmenys viršija šiuos standartinius matmenis, automatiškai laikomas „FedEx International Priority® Freight“, „FedEx International Economy® Freight“ arba „FedEx® Regional Economy Freight“ siuntiniu ir yra atitinkamai apmokestinamas.



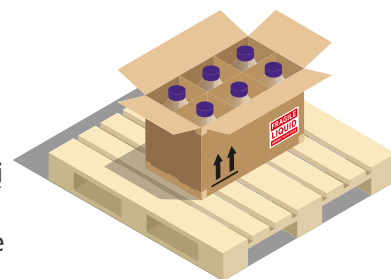
Bendrosios pakavimo gairės

- „FedEx Express“ pakuotes naudokite tik „FedEx Express“ siuntiniams. Draudžiama jas naudoti bet kokiais kitais tikslais.
- Siuntiniams naudokite tik naujas, nepažeistas dėžes. Naudojant nenaujas dėžes padidėja nuostolių ir siuntinio turinio praradimo rizika.
- Galite naudoti ir savo pakuotes, jei dėžės tvirtos, nepažeistos ir su visais atvartais.
- Medžio drožlių kartono dėžės, pavyzdžiui, dovanų ar batų dėžės, turi būti supakuotos į gofruoto kartono išorinę dėžę.



- Sunkesniems daiktams naudokite dėžes su dvigubomis sienelėmis.
- Pasirūpinkite, kad jūsų siuntinys visiškai tilptų į išorinę siuntimo talpyklą ar pakuotę. Išorinė siuntimo talpykla arba pakuotė turi būti pagaminta iš gofruoto kartono, kubo formos ir plokščia iš visų pusių. Nors galima naudoti kitas tvirtas talpyklas ar pakuotes, pavyzdžiui, plastikines, medines ir metalines dėžes, šioms pakuotėms bus taikomi papildomi mokesčiai už specialųjį tvarkymą.
- Mažus siuntinius dėkite į didesnę išorinę gofruoto kartono dėžę. Mažesnėms nei 18 cm x 10 cm x 5 cm skubioms siuntoms naudokite „FedEx Express“ pakuotę.
- Dužius daiktus pakuokite į dvi dėžes, o į mažesniąją dėžę ir aplink ją įdėkite 8 cm storio nuo smūgių saugančios medžiagos.
- Atskirai apvyniokite daiktus nuo smūgių saugančia medžiaga ir sudėkite juos į dėžes atokiau nuo kitų daiktų ir atokiau nuo dėžės šonų, kampų, viršaus ir dugno.

- Butelius su skysčiais dėkite vertikaliai. Naudokite vidinę sandarinimo medžiagą ir kamštelį su perforuota trūkio linija. Vidinė pakuotė turi būti tinkama nuotėkiui sulaukyti.



- Daiktus, kurie gali būti sugadinti įprastai juos tvarkant, pavyzdžiui, žymint ar klijuojant etiketes, dėkite į apsauginę išorinę dėžę.
- Siunčiant neįprastos ar netaisyklingos formos daiktus turėtumėte apvynioti ir apklijuoti pakavimo juosta visas aštrias briaunas ar išsikišusias detales.
- Prieš užklijuodami siuntinį, į jo vidų įdėkite papildomą etiketę, vizitinę kortelę ar blanką su siuntėjo adresu ir telefono numeriu ir gavėjo adresu bei telefono numeriu.
- Nuo pakartotinai naudojamų dėžių prieš siuntimą nuimkite visas senas etiketes ir patikrinkite, ar išorinėje dėžėje nėra skylių, įplėšimų ar įlinkusių kampų.
- Susukamos prekės turėtų būti dedamos į „FedEx Tube“ tūtą, trikampę tūtą, gofruoto kartono arba kito tipo dėžę. Naudojant dėžes gali būti taikomi papildomi mokesčiai už specialųjį tvarkymą.



„FedEx Express“ siuntoms interneto puslapyje [fedex.com/lt-lt/shipping/packaging/supplies.html](https://www.fedex.com/lt-lt/shipping/packaging/supplies.html) galite užsakyti nemokamą pakuotę.



Pakavimo būdai

Vadovaukitės šiomis bendrosiomis gairėmis, kaip pakuoti siuntas naudojant du populiariausius pakavimo būdus, taip pat rekomendacijomis, kaip pakuoti neįprastų ar netaisyklingų formų siuntas.

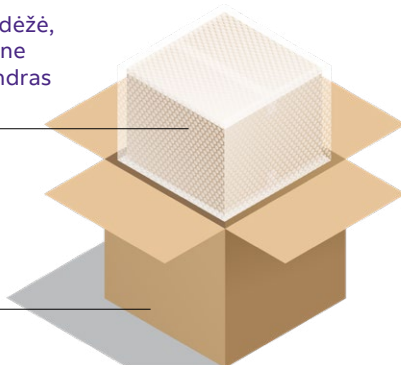
Pakavimo į dvi dėžes būdas

- Kiekvieną gaminį atskirai apvyniokite burbuline plėvele arba porolonu taip, kad bendras medžiagos storis būtų ne mažesnis kaip 5 cm, o sudėti į gofruoto kartono dėžę suvynioti daiktai užpildytų kuo daugiau jos tūrio.
- Likusią tuščią vietą dėžėje užpildykite suglamžytais laikraščiais, pakavimo granulėmis ar kita nuo smūgių saugančia medžiaga – taip užtikrinsite, kad daiktai dėžėje kuo mažiau judės.
- Uždarykite ir pakavimo juosta užklijuokite vidinę dėžę naudodami H raidės formos klijavimo būdą. Taip apsaugosite dėžę nuo atsiktinio atsidarymo.
- Antroji dėžė turėtų būti bent 15 cm ilgesnė, platesnė ir gilesnė.
- Prieš dėdami į tvirtą didesnę gofruoto kartono dėžę, vidinę dėžę apvyniokite nuo smūgių saugančia medžiaga arba naudokite kito tipo dėžės užpildą.
- Trapius gaminius siųskite kiekvieną atskirai, suvynioję į burbulinę plėvelę, kurios storis turėtų būti bent 8 cm.
- Vidinę dėžę apvyniokite burbuline plėvele taip, kad bendras jos storis būtų 8 cm, arba palikite bent 8 cm tarpus tarp mažesniosios dėžės ir išorinės dėžės iš viršaus, apačios ir visų šonų ir užpildykite juos pakavimo granulėmis ar kita nuo smūgių saugančia medžiaga.
- Likusią tuščią vietą dėžėje taip pat užpildykite nuo smūgių saugančia medžiaga.
- Užklijuokite siuntinį naudodami H raidės formos klijavimo būdą.

Pakavimas į dvi dėžes naudojant burbulinę plėvelę

Mažesnioji vidinė dėžė, apvyniota burbuline plėvele, kurios bendras storis 8 cm

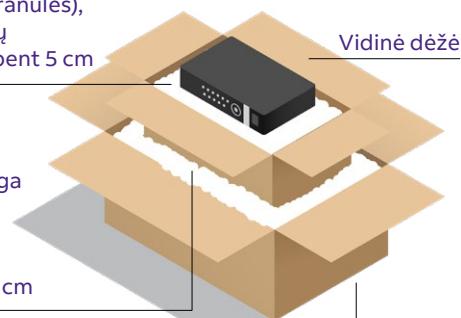
Tvirta išorinė dėžė, kurios matmenys iš visų pusių 15 cm didesni



Pakavimas į dvi dėžes naudojant pakavimo granules

Pakavimo medžiaga (pvz., pakavimo granulės), kurios storis iš visų pusių turėtų būti bent 5 cm

Pakavimo medžiaga (pvz., pakavimo granulės), kurios storis iš visų pusių turėtų būti bent 8 cm



Tvirta išorinė dėžė

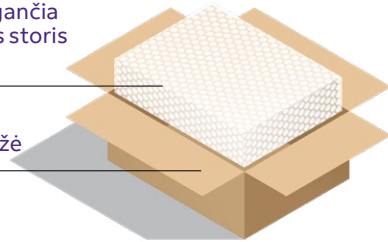
Pakavimo į vieną dėžę būdas

- Nedužius gaminius, pavyzdžiui, minkštas prekes, siųskite naudodami tvirtą išorinę dėžę.
- Užpildykite tuščias erdmes suglamžytais laikraščiais, pakavimo granulėmis ar burbuline plėvele (pavyzdžiui, „Bubble Wrap®“), taip apsaugodami prekes nuo judėjimo dėžės viduje gabenimo metu.
- Prekes, kurioms gali pakenkti purvas, vanduo ar drėgmė, įdėkite į plastikinį maišelį.
- Smulkias detales arba birius produktus sudėkite į storą drobinį ar plastikinį maišelį ir supakuokite į tvirtą išorinę dėžę.
- Užklijuokite siuntinį naudodami H raidės formos klijavimo būdą.

Viena dėžė su supakuotu siunčiamu daiktu

Gaminys, apvyniotas nuo smūgių saugančia medžiaga, kurios storis bent 8 cm

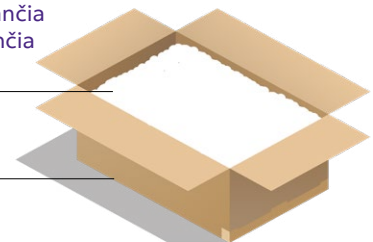
Tvirta išorinė dėžė



Pakavimas į vieną dėžę naudojant pakavimo granules

Nedužus gaminys su nuo smūgių saugančia medžiaga, neleidžiančia gaminiui judėti

Tvirta išorinė dėžė



Sudėtinės siuntos

Sužinokite, kaip vienoje siuntoje galite siųsti kelis daiktus ar prekių vienetus. Šie patarimai pasitarnaus, kai norėsite, kad visi daiktai ar prekių vienetai būtų pristatyti tuo pačiu metu ir į tą pačią vietą.

Jei yra galimybė, raginame į vieną dėžę dėti kelis daiktus ar prekių vienetus. Jei tai neįmanoma, pasirūpinkite, kad ant kiekvieno paketo būtų nurodytas sekimo ID ir pritvirtinta siuntos etiketė.

- Naudokite pakavimo į vieną dėžę būdą. Tai reiškia, kad visi daiktai ar prekių vienetai sudedami į vieną didelę gofruoto kartono dėžę.
- Įsitinkite, kad jūsų didelė gofruoto kartono dėžė atitinka mūsų dydžio ir svorio reikalavimus.

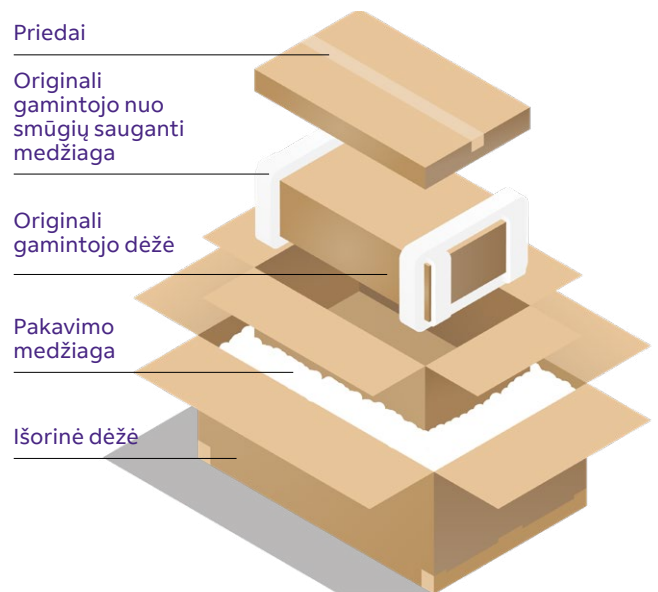
Priedai

Originali gamintojo nuo smūgių sauganti medžiaga

Originali gamintojo dėžė

Pakavimo medžiaga

Išorinė dėžė



(Pakavimo į vieną dėžę pavyzdys naudojant originalią gamintojo pakuotę.)



Siųskite naudodamiesi paslauga „FedEx Freight“.

Jei bendras jūsų siuntinių svoris viršija 68 kg, rinkitės krovinio vežimo paslaugą. Daugiau informacijos apie „FedEx“ krovinio vežimo paslaugas rasite puslapyje fedex.com/lt-lt/shipping/freight-services.html.



Siuntinio užklįjavimas

- Naudokite slėgiui jautrią plastikinę juostą, vandeniui aktyvuojamą popierinę juostą (pritaikytą bent 27 kg svoriui) arba ne mažiau kaip 5 cm pločio vandeniui aktyvuojamą sutvirtintą juostą.
- Išorinės dėžės viršų ir apačią tolygiai apklįjuokite pakavimo juosta per atvartus ir siūles. Naudokite H raidės formos klįjavimo būdą.
- Siuntiniui uždaryti nenaudokite celofano juostos, apsauginės ar izoliacinės juostos, virvės ar trosas. Taip pat nevyniokite išorinės dėžės į pakavimo ar burbulinę plėvelę.
- Vynioti į plėvelę leidžiama tik polistireninio putplasčio (EPS) termodėžes, kai tam leidimą suteikia „FedEx“ pakuočių laboratorija. Jei norite pasiteirauti dėl tokio leidimo, parašykite el. paštu packagingservices@fedex.com.

Plėvele negalima apvynioti gofruoto kartono dėžių, gofruoto plastiko dėžių ar kitų gabenimo dėžių, pagamintų iš plastiko, metalo ar medžio. Tiek pakavimo, tiek burbulinę plėvelę draudžiama naudoti mažų siuntinių išorėje.

- Nenaudokite metalinių, plastikinių ar tekstilinių medžiagų siuntiniui sutvirtinti. Tinkamai apklįjuokite jį pakavimo juosta naudodami H raidės formos klįjavimo būdą.

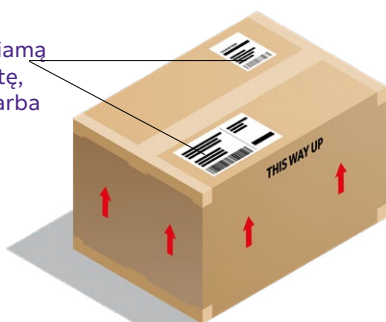
H raidės formos klįjavimo būdas



Adreso nurodymas ir etiketės tvirtinimas ant siuntinio

- Pristatymo informaciją pateikite tiek siuntinio išorėje, tiek viduje. Nurodykite tiek savo, tiek gavėjo adresą.
- Nuimkite arba perbraukite ant išorinės dėžės esančias senas adresų etiketes.
- Siuntos etiketė ir pakavimo lapas turi būti tvirtinami toje pačioje siuntinio pusėje.
- Neklįjuokite etiketės ties kampu ar tiesiai ant siuntinio krašto ar siūlės.
- Siuntos etiketę klįjuokite ant didžiausio siuntinio paviršiaus. Nors negalime užtikrinti, kad bus laikomasi įspėjamųjų ženklų dėl siuntos padėties, pvz., „Up“ arba „This End Up“, tinkamai užklįjuota siuntos etiketė padidina tikimybę, kad bus pasirinkta pageidaujama padėtis.
- Siekiant išvengti nesklaidumų skenuojant, neuždenkite siuntos etiketės pakavimo juosta, plėvele ar kitomis medžiagomis. Uždengus brūkšninį kodą jis tampa neįskaitomas.
- Ant gabenimo dėklų (įskaitant parodų vitrinas), golfo krepšių, slidžių ir bagažo naudokite prikabinamąsias etiketes.

Naudokite reikiama maršruto etiketę, oro važtaraštį arba adreso etiketę





Specialiųjų siuntų pakavimas

Siunčiant tam tikras siuntas rekomenduojama laikytis išsamių pakavimo instrukcijų siekiant užtikrinti saugų jų pristatymą į pristatymo vietą. Kitame puslapyje pateikiamos rekomendacijos, kaip pakuoti daiktus, kuriems netaikomos tokios specifinės gairės.

Bendrosios išskirtinės vertės daiktų siuntimo gairės

- **Meno kūriniai.** Stiklo paviršių kryžmai apklijuokite apsaugine juosta, kad dužęs stiklas nepažirtų smulkiais šukėmis.
- **Nuotraukos ir plakatai.** Plokščius daiktus pritvirtinkite pakavimo juosta ant standžios medžiagos, pavyzdžiui, faneros, plastiko arba gofruoto kartono lapo. Taip pat spausdintą medžiagą galite dėti tarp dviejų gofruoto kartono lapų ir pakavimo juosta apklijuoti juos ties visomis siūlėmis.
- **Neišryškintos fotojuostos.** Ryškiai pažymėkite siuntinius, kuriuose yra neišryškintų fotojuostų. Galima naudoti specialias etiketes.
- **Styginiai muzikos instrumentai.** Atleiskite stygą – taip sumažinsite instrumento kakleliui tenkančią apkrovą. Kad išvengtumėte pažeidimų, įdėkite instrumentą į tvirtą dėžę su nuo smūgių saugančiomis medžiagomis.
- **Spausdinta medžiaga.** Spausdintą medžiagą suriškite į paketus taip, kad ji nejudėtų. Prieš pakuodami į gofruoto kartono dėžę dvigubomis sienelėmis siuntos turinį apvyniokite nuo smūgių saugančia medžiaga.
- **Susukamos prekės.** Tvirtai keliais sluoksniais apvyniokite susuktas prekes tvirta plėvele ir apklijuokite plastikine pakavimo juosta. Taip paruoštą suvyniotą prekę dėkite į siuntimo tūtą „FedEx Tube“ arba gofruoto kartono dėžę. „FedEx“ negali priimti atsakomybės už žalą, kilusią dėl nepakankamos siuntos turinio apsaugos.
- **Padangos ir ratai.** Dėžės dugną iškllokite 8 cm storio burbulinės plėvelės sluoksniu. Padangą įdėkite į dėžę. Dėžės šonuose ir viršuje naudokite 8 cm storio burbulinės plėvelės arba kitos nuo smūgių saugančios medžiagos sluoksnį. Užklijuokite dėžę pakavimo juosta ir ant dėžės viršaus užklijuokite siuntos etiketę.
- **Vynas.** Dviejų dalių forminio polistireno vidinė pakuotė su išorine pailga gofruoto kartono su dvigubomis sienelėmis dėže arba pakuote. Visi uždarymo atvartai turi būti tvirtai užklijuoti iš viršaus ir apačios slėgiui jautria juosta.



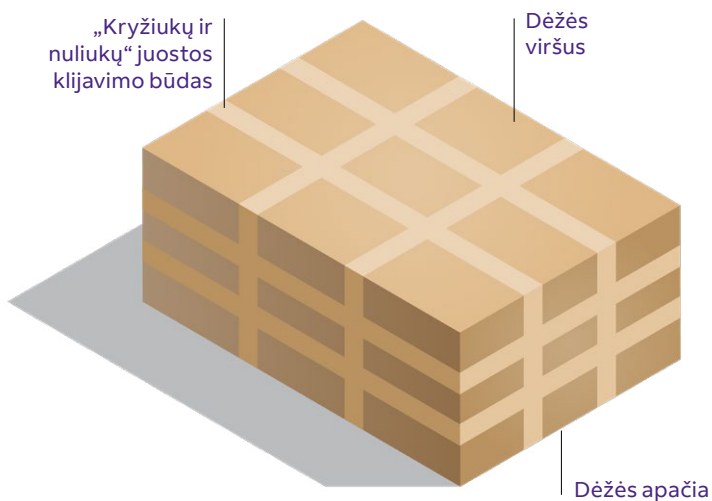
Specialiųjų siuntų pakavimas

Archyvinė dėžė, daiktų saugojimo dėžė, dokumentų laikymo dėžė, kopijavimo popieriaus dėžė

Šios dėžės skirtos transportuoti ant padėklų ir sandėliuoti, o ne gabenti pavieniui. Nepaisant to, tokias dėžes galima sėkmingai siųsti tinkamai jas sutvirtinus ir laikantis tam tikrų parametų. „FedEx“ priima tokias siuntas, tačiau primygtinai rekomenduojama laikytis šių kriterijų:

- Bendras siuntos svoris neturėtų viršyti 14 kg.
- Siuntiniams naudokite tik naujas, nepažeistas dėžes. Naudojant nenaujas dėžes padidėja nuostolių ir siuntinio turinio praradimo rizika.
- Apklijuokite dėžę 5–8 cm pločio plastikine slėgiui jautria pakavimo juosta per visą dėžės ilgį, plotį ir perimetrą dviejose vietose. Kai baigsite, juostos raštas iš visų dėžės pusių turėtų priminti kryžiuokį ir nuliukų žaidimo lentelę.

- Jei dėžė nėra visiškai užpildyta produktu, visas tuščias vietas užpildykite pakavimo medžiaga, pvz., burbuline plėvele, suglamžytu pakavimo popieriumi (ne laikraščiu) arba pakavimo granulėmis.
- Jei siunčiama iš dviejų dėžių susidedanti siunta, kad ją būtų galima identifikuoti, siuntos etiketę klijuokite ir ant dangčio, ir ant pagrindo šono.
- Jei nesilaikoma pirmiau pateiktų rekomendacijų ir siunta neatitinka reikalavimų, įdėkite medžiagą į naują gofruoto kartono dėžę arba naudokite dvi siunčiamo produkto svorį atitinkančio dydžio ir tvirtumo viena į kitą dedamas dėžes.





Padėklų ir krovinių pakavimas

Siuntos, kurios priskiriamos kroviniams, turi būti atitinkamai supakuotos.

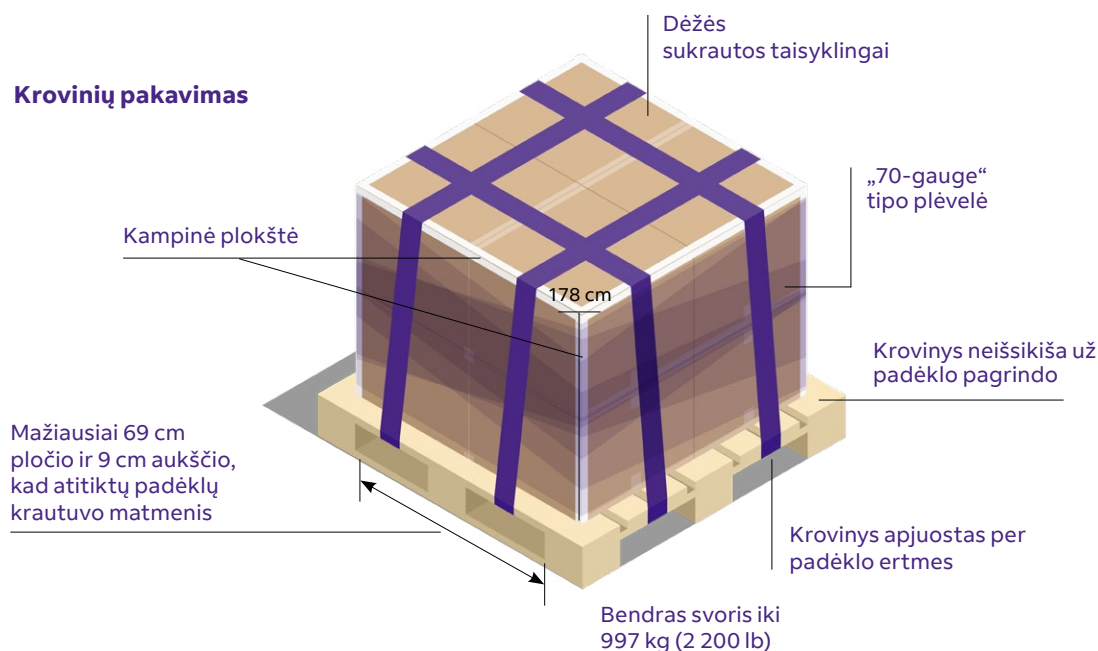
Savo krovinius turite supakuoti taip, kad ant jų būtų galima krauti kitus krovinius. Pasirūpinkite, kad jūsų kroviniai prie padėklo būtų pritvirtinti pakavimo plėvele ir apjuosti specialiais diržais abiem kryptimis. (Neužtenka krovinio prie padėklo pritvirtinti tik pakavimo plėvele.)

Venkite gofruoto kartono ar medienos plaušo plokščių padėklų. Visus krovinius, sveriančius 68 kg ar daugiau, būtina pritvirtinti ant krautuvo pakeliamo pagrindo, tinkamo naudoti su padėklų krautuvu. Toliau pateiktos tipinės šakinio krautuvo arba padėklų krautuvo konfigūracijos bazės specifikacijos.

Siekiant sumažinti krovinio sugadinimo ar vėlavimo tikimybę, įsitikinkite, kad visi sunkesni nei 68 kg vienos dalies kroviniai iš visų pusių yra apjuosti tvirta metaline arba trūkimui atsparia plastikine juosta.

Jei kroviny yra vienos dalies, įdėtas į tvirtą talpyklą (iš faneros ar metalo), ir sveria daugiau kaip 68 kg, jo nereikia apjuosti, jei naudojami išoriniai fiksatoriai ar sąvaržos. (Klijai, vinys ar varžtai nėra pakankamos tvirtinimo priemonės.)

Krovinių pakavimas



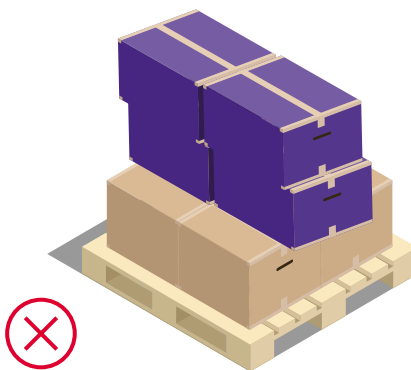
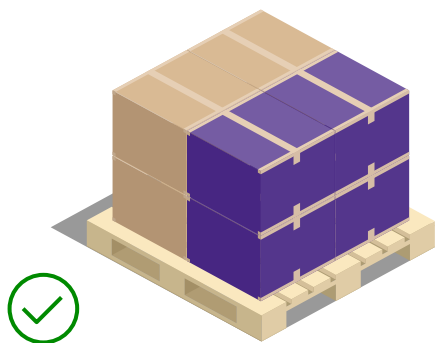
Padėklo paruošimas

Prieš naudojimą patikrinkite visus padėklus, ar nėra nusidėvėjimo požymių.

Labai svarbu tinkamai paruošti padėklą, nes tai turės reikšmingos įtakos siuntos vientisumui:

- Tinkamas būdas užtikrinti stabilumą ir tvirtumą – dėžės krauti kolonomis. Dėžės dedamos viena ant kitos taip, kad krovinys sudarytų „kubą“, o viršuje būtų plokščias paviršius. Patikrinkite, ar dėžės gerai priglunda prie padėklo ir neišsikiša už padėklo kraštų.
- Dėžės turėtų būti kraunamos viena ant kitos naudojant vadinamąjį „mūrininko“ metodą tik tuo atveju, jei atskiros dėžės ir jų turinys sudaro stabilų vienetą.

- Kraudami dėžes ant padėklo atminti, kad jei dėžė nepilna, ją gali lengvai suspausti kitos ant padėklo sudėtos siuntos. Dėl šios priežasties, tuščias ertmes dėžės viduje reikia užpildyti tinkama nuo smūgių saugančia medžiaga, pvz., putplasčiu, gofruotu kartonu ir pan.
- Stenkitės nekrauti siuntų ant padėklo į „piramidę“, nes dėl per mažo horizontalaus paviršiaus ploto susilpnėja pakuotė ir jos turinys gali būti pažeistas kitų siuntų.

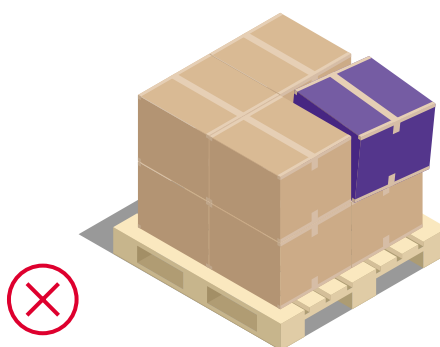


Apjuosimas diržais

Paprastai ant padėklų sukrautos dėžės gabenant sugadinamos dėl to, kad krovinys buvo sukrautas, sukomplektuotas ar pritvirtintas netinkamai.

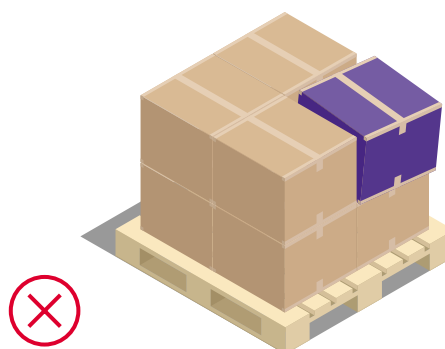
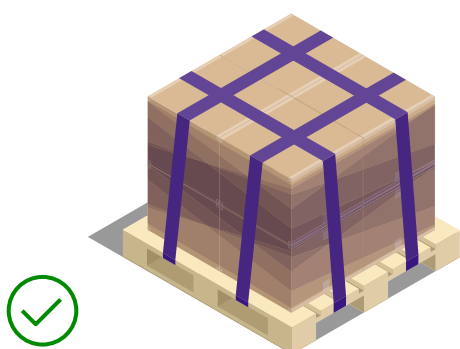
Priimame tik tas siuntas, kurios atitinka rekomendacijas dėl apsaugos, apvyniojimo plėvele ir apjuosimo specialiais diržais:

- Krovinio viršuje ir apačioje naudojami apsauginiai skydeliai padeda sumažinti apgadinimų siuntos viršuje ir apačioje tikimybę. Kampinės arba kraštinės lentos, kurios turėtų būti per visą padėklo ilgį, padeda stabilizuoti krovinį ir apsaugoti dėžių kraštus ties padėklo kampais.
- Kroviniai prie padėklo pritvirtinti paprastai naudojami iš viso keturi diržai, t. y. po du iš abiejų pusių. Dėl papildomo stabilumo diržais apjuosti ir (arba) plėvele apvynioti galima kelias lentų eiles. Galima rinktis įvairių rūšių diržus: plieninius, polipropileningus, nailoninius ar poliesterinius. Sunkiasvoriams kroviniams geriausia naudoti plieninius diržus, nes jie nesitempia.



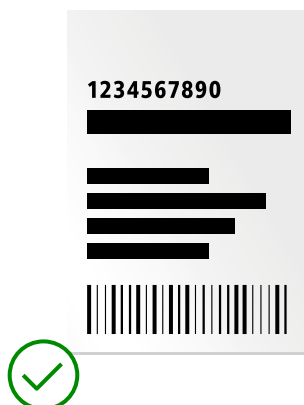
Apvyniojimas plėvele

- Kroviniui sukomplektuoti ir pritvirtinti prie padėklo labai svarbu naudoti pakavimo plėvelę. Tai pakavimo būdas, kai krovinys standžiai apvyniojamas plona, tampria plastikine plėvele.
- **Plėvelės kraštas turėtų būti įspraustas tarp padėklo ir apatinės dėžių eilės arba pririštas prie padėklo dugno.** Plėvelę reikia sukti aplink dėžės spirale iš apačios į viršų taip, kad plėvelė persidengtų. Krovinio viršuje ištempkite plėvelę įstrižai per kampus, tada spirale grįžkite atgal į apačią, šiek tiek uždengdami padėklo pagrindą. Krovinys turėtų būti apvyniojamas mažiausiai trimis sluoksniais plėvelės.
- **Kaip alternatyvą apvyniojimui plėvele galima naudoti papildomą išorinę pakuotę, kuri suteiktų papildomos apsaugos.** Išorinę pakuotę reikia pritvirtinti prie padėklo klėjais arba sąvaržomis. Dėžės išorinėje pakuotėje turėtų būti sudedamos tolygiai, kad turinys būtų kompaktiškas ir nejudėtų. Pakuotės viršus turi būti išlyginamas ir pritvirtinamas dangtis.



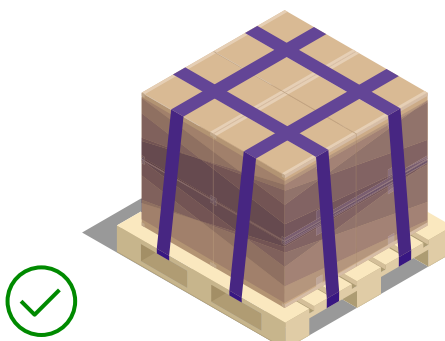
Siuntos ženklimas

- Maršruto etiketės turi būti tvirtinamos ant padėklo šono aiškiai matomoje vietoje, kad būtų galima nuskauti brūkšninį kodą.
- Naudokite įspėjamąsias etiketes, kurios padėtų mums identifikuoti siuntos tipą ir parinkti tinkamą tvarkymo būdą, pvz., „This Way Up“, „Fragile“, „Handle with Care“.



Padėklai

- Nuo apgadinimo siunta geriausiai apsaugoma, kai naudojami padėklai. Padėklų dizainas ir medžiagos, iš kurių jie pagaminti, turi atitikti norimų gabenti prekių svorį.
- Padėklai su gabenamomis prekėmis turi būti apvynioti plėvele ir apjuosti diržais.





Pavojingų krovinių gabenimas naudojantis „FedEx Express“ paslauga

Paraiškos dėl pavojingų krovinių gabenimo naudojantis „FedEx Express“ paslauga turi būti teikiamos pagal galiojančias Tarptautinės oro transporto asociacijos (IATA) oro transporto taisykles ir „FedEx Express“ gabenimo sąlygas.

Pagal IATA reglamento II skyrių leidžiamų ličio baterijų pakavimo gairės

Kad atitiktų IATA reglamento II skyriuje numatytus gabenimo reikalavimus, siuntos, kuriose yra ličio baterijų ir elementų, turi būti supakuotos laikantis specialių pakavimo gairių.

- Pasirūpinkite, kad ličio baterijos būtų atskirai supakuotos į visiškai uždarą vidinę pakuotę, pvz., plastikinę lizdinę pakuotę, taip užtikrinant atskirų baterijų apsaugą.
- Atskirkite ir apsaugokite ličio baterijas nuo trumpojo jungimo ir sąlyčio su pakuotėje esančiomis laidžiosiomis medžiagomis, galinčiomis sukelti trumpąjį jungimą.
- Įsitinkite, kad pakuotė patvirtinta (t. y. išbandyta) kaip atitinkanti kiekvieno bandymo, nurodyto JT bandymų ir kriterijų vadovo III dalies 38.3 poskyryje, reikalavimus.
- Užtikrinkite, kad ličio baterijos būtų visiškai uždarame korpuse (pvz., įdėtos į įrangą arba apgaubtos plastiką, o tuščia erdvė užpildyta taip, kad baterija nejudėtų), išskyrus atvejus, kai siuntos pavadinimo pabaigoje nurodyta „contained in equipment“ („įdėtos į įrangą“).

- Sudėkite turinį į tvirtą išorinę talpyklą.
- Pateikite reikiamas etiketes ir dokumentus.

Pagal tam tikras visiškai reguliuojamas IA ir I skyrių pakavimo instrukcijas reikalaujama naudoti JT specifikacijų pakuotę, atitinkančią II pakavimo grupės eksploatacinių savybių standartus. Išsamius pakavimo reikalavimus galite rasti konkrečioje IATA pakavimo instrukcijoje.

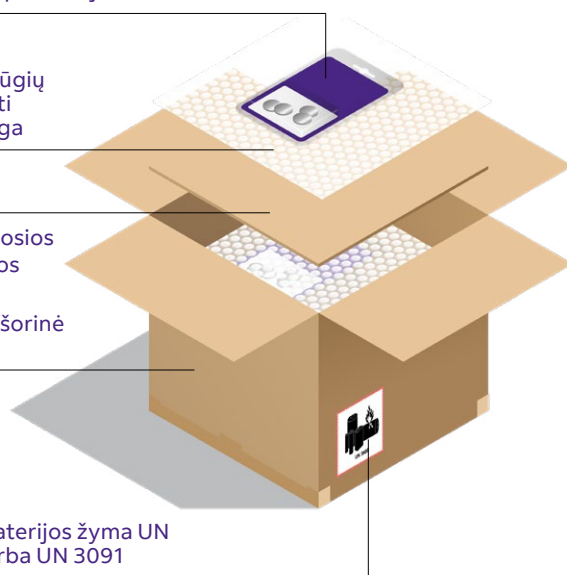
Ličio metalo baterija
lizdinėje pakuotėje

Nuo smūgių
sauganti
medžiaga

Nelaidžiosios
pertvaros

Tvirta išorinė
dėžė

Ličio baterijos žyma UN
3481 arba UN 3091



Pastaba. Dėl pavojingų krovinių vežimo paslaugų teikimo kreipkitės į savo klientų vadybininką. Tęsiant integraciją, **tam tikros pavojingų krovinių gabenimo keliais paslaugos bus teikiamos tik naudojantis „TNT Economy“ paslaugomis.** „TNT Economy“ siuntos, pažymėtos UN 3090 arba UN 3480 ir atitinkančios ADR 188 specialiąją nuostatą, bus priimanos, jei siuntos maršrute nėra gabenimo oro transportu atkarpų.



Atnaujintas pavojingų krovinių vežimo gaires, informaciją apie pakavimo gaires ir kitą informaciją rasite adresu fedex.com/lt-lt/shipping/dangerous-goods.html.