



Csomagolási útmutató ügyfeleinknek

Közzétéve 2023 márciusában.
A dokumentum tartalma
FedEx és TNT küldeményekre
vonatkozik.



Tartalom

A küldeményekre vonatkozó méret- és tömegkorlátozások	3
Általános csomagolási útmutató	4
Csomagolási módok	5
A csomag lezárása	7
A csomag címezése és címkézése	7
Különleges küldemények csomagolása	8
Teheráru küldemények	10
Veszélyes árut tartalmazó küldemények	13

MEGJEGYZÉS: Ez az európai FedEx és TNT ügyfeleknek szóló csomagolási útmutató arra szolgál, hogy segítségével enyhíthetők legyenek a helytelen csomagolásból eredő esetleges károk vagy sérülések. Ez a dokumentum nem tekinthető a FedEx és TNT által szállításra elfogadott küldemények csomagolásáról szóló átfogó tájékoztatónak. A FedEx és a TNT nem biztosít semmiféle, sem kifejezett, sem vélelmezett szavatosságot az itt közölt információkkal kapcsolatban. A megfelelő csomagolás kizárólag a feladó felelőssége. Amennyiben a tételek vagy csomagok nem egy teljesen lezárt külső szállítótartályban, dobozban vagy csomagolásban kerülnek feladásra, további kezelési pótdíj számítható fel. A FedEx és a TNT szállítási szolgáltatásaira vonatkozó feltételeket, kikötéseket és korlátozásokat az aktuális Szolgáltatási útmutatóban tekintheti meg.

Csomagolási útmutató ügyfeleinknek

A FedEx-nél tudjuk, hogy a megfelelő csomagolás segíthet biztosítani a küldemények biztonságos célbaérését. Ezért összeállítottunk egy általános csomagolási útmutatót a csomagok méretének és tömegének leméréséről, a csomagolási módokról, a csomag lezárásáról és a címkézés menetéről, illetve a korlátozott küldemények csomagolásáról.

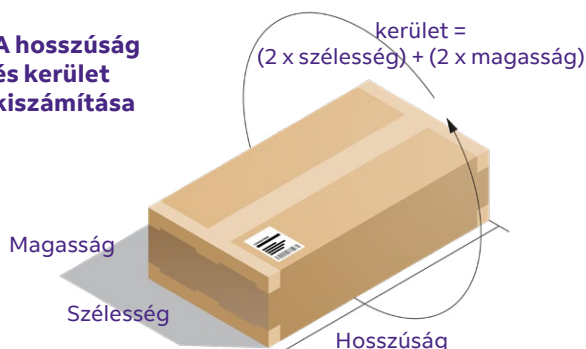
A küldeményekre vonatkozó méret- és tömegkorlátozások

- A FedEx Express nemzetközi szolgáltatásaival legfeljebb 68 kg tömegű, 274 cm hosszúságú és összesen 330 cm hosszúságú és kerületű csomagokat lehet szállítani.
- A FedEx Express® Freight Services szolgáltatással egyenként 68 kg vagy azt meghaladó tömegű rakodólapokat lehet szállítani. A 998 kg-nál nagyobb tömegű, illetve a 178 cm-nél magasabb, 302 cm-nél hosszabb vagy 203 cm-nél szélesebb rakodólapok szállításához előzetes jóváhagyás szükséges.
- A TNT küldeményekre vonatkozó méret- és tömegkorlátozások megtekintéséhez látogasson el a tnt.com oldalra.

34 kg-nál nehezebb csomag esetén helyezzen nehéz tömegű árut jelölő, sárga-fekete biztonsági címkéket („Heavy” / „Nehéz” felirattal) a csomag átlós sarkaira.



A hosszúság és kerület kiszámítása



A hosszúság és kerület mérése

A hosszúság és kerület egy egyszerű képlet alkalmazásával számítható ki. Ehhez tegye a következőket:

- Mérje le a csomag hosszát, magasságát és szélességét.
- A hosszúság és kerület összértékét úgy kapjuk meg, hogy a hosszúsághoz hozzáadjuk a szélesség kétszeresét és a magasság kétszeresét.

Térfogatsúly (DIM) kiszámítása

A térfogatsúly akkor alkalmazandó, ha a csomag viszonylag könnyű a térfogatához képest. Ha a térfogatsúly meghaladja a tényleges tömeget, úgy további díjakat számítunk fel a térfogatsúly alapján. Ennek kiszámításához:

- Szorozza össze a hosszúság, a szélesség és a magasság cm-ben megadott értékét.
- Ezt ossza el 5000-rel nemzetközi küldemények esetén. A FedEx® Regional Economy és FedEx® Regional Economy Freight küldeményeknél a méretek szorzatát 4000-rel kell elosztani. A FedEx Regional Economy és a FedEx Regional Economy Freight szolgáltatásaink Európán belül, és csak kijelölt ügyfeleink számára érhetők el. További tájékoztatásért forduljon a helyi értékesítési képviselőjéhez.
- Hasonlítsa össze a térfogatsúlyt a csomag tényleges tömegével. A díjköteles tömeg a tényleges tömeg és a térfogatsúly közül az, amelyiknek magasabb az értéke.

A térfogatsúly nem vonatkozik a FedEx csomagolásban feladott küldeményekre, de amennyiben az Európán belüli FedEx® Pak 0,0154m³-nél nagyobb, alkalmazható a térfogatsúly. A FedEx® Box csomagolásra minimum tömegre vonatkozó díj alkalmazandó.

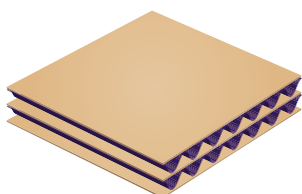
A csomagok maximális méretei a szolgáltatásjellemzőkben vannak megadva. Kérjük, a maximális méretekről tájékozódjon a fedex.com oldalon található Szolgáltatási útmutatóból.

Az ezeket a standard méreteket meghaladó csomagok automatikusan FedEx International Priority® Freight, FedEx International Economy® Freight vagy FedEx® Regional Economy Freight teherárúnak minősülnek, és ennek megfelelően kerülnek kiszámlázásra.



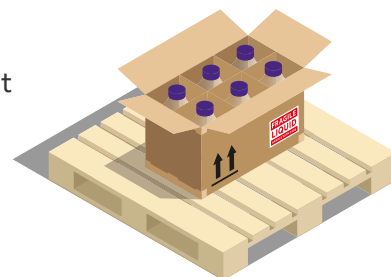
Általános csomagolási útmutató

- FedEx Express csomagolást kizárólag FedEx Express csomagok szállításához lehet használni; annak minden más felhasználása tilos.
- A szállításhoz csak új, sérülésmentes dobozt használjon. Használt dobozok esetén nagyobb eséllyel következik be veszteség vagy sérülés a csomag tartalmában.
- Saját csomagolást is használhat, amennyiben a doboz erős, sérülésmentes, és minden füle ép.



- A farostlemez dobozokat, például ajándékdobozokat vagy cipős dobozokat, egy külső hullámkartondobozba kell helyezni.
- Nehezebb tételeknél használjon duplafalú dobozt.
- Csomagját mindenképpen külső tartóba vagy egyéb módon teljesen becsomagolva adja fel. A külső tartónak vagy csomagolásnak hullámkartonból kell lennie, téglatest alakúnak kell lennie, és minden oldalán laposnak kell lennie. Bár más szilárd tárolóeszköz vagy csomagolás is használható, például műanyag tokok, faládák, fémtáskák, ezekre a csomagolástípusokra további kezelési díjak alkalmazandók.
- A kis méretű csomagokat helyezze egy nagyobb hullámkartondobozba. 18cm x 10cm x 5cm-nél kisebb méretű expressz küldeményekhez használjon FedEx Express csomagolást.
- Törékeny tételeket csomagoljon dupla dobozba, 8 cm-nyi kitöltőanyaggal a kisebb dobozon belül és körül is.
- A tételeket egyenként csomagolja be kitöltőanyaggal, és pozicionálja a doboz közepére, távol egyéb tételektől, a doboz oldalától, sarkától, tetejétől és aljától.

- A folyadékot tartalmazó üvegeket álló helyzetben csomagolja be. Használjon belső lezárást és egy leszakítható perforált tetőt. A belső csomagolásnak szivárgásmentesnek kell lennie.



- Helyezze egy külső védődobozba az olyan tételeket, amelyekben a normális csomagkezelés kárt okozhat, például bepiszkolódhat, foltos lehet, vagy nyomot hagyhat rajta az öntapadós címke.
- A különleges vagy szabálytalan formájú tételeknél legalább az éles szélek és kiszögellések legyenek kipárnázva és leragasztva.
- A csomag lezárása előtt helyezzen el benne egy plusz címkét, névjegykártyát vagy céges levélpapírt, amely tartalmazza a feladó és a címzett címét és telefonszámát.
- Feladás előtt távolítson el az újrahasznált dobozokról minden korábbi címkét, és győződjön meg róla, hogy a külső doboz nem lyukas, szakadt, és hogy a sarkai nincsenek behorpadva.
- A tekercses árukat FedEx Tube-ba, háromszögletű csőbe, hullámkartondobozba vagy rekeszbe kell helyezni. Rekeszes megoldás esetén további kezelési pótdíj számítható fel.



FedEx Express küldemények esetében a fedex.com/hu-hu/shipping/packaging/supplies.html oldalon rendelhet ingyenes csomagolást.



Csomagolási módok

Az alábbiakban a két legnépszerűbb csomagolási megoldásról találhat általános útmutatást, illetve a különleges és szabálytalan formájú küldemények csomagolásával kapcsolatban adunk javaslatokat.

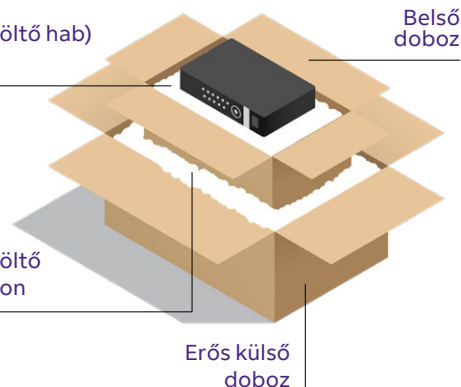
Doboz a dobozban csomagolási megoldás

- Párnázza ki a termék(ek)et egyenként legalább 5 cm-es, levegőcellás kitöltőanyaggal vagy térkitöltő habbal, hogy semmi ne tudjon elmozdulni a hullámkartondobozban.
- Akadályozza meg a tételek elmozdulását a dobozban összegyűrt újságpapírral, darabos térkitöltő habbal vagy más kitöltőanyaggal.
- Zárja be és ragassza le a belső dobozt a „H alakú” módszerrel. Ez segít megakadályozni, hogy a doboz véletlenül kinyíljon.
- A másik doboz legyen legalább 15 cm-rel hosszabb, szélesebb és magasabb, mint a belső doboz.
- A nagyobb, erősebb, külső hullámkartondobozba helyezett belső dobozt csomagolja be, vagy párnázza ki a két doboz közti teret darabos térkitöltővel.
- A törékeny termékeket adja fel külön csomagolásban, legalább 8 cm-es levegőcellás kitöltőanyaggal kipárnázva.
- Párnázza ki a belső dobozt 8 cm vastagságú levegőcellás kitöltőanyaggal, vagy használjon legalább 8 cm-nyi darabos térkitöltő habot vagy más kitöltőanyagot a külső és belső doboz közti tér kitöltéséhez alul, felül, és minden oldalon.
- Töltsön ki minden további üres teret kitöltőanyaggal.
- Alkalmazza a „H alakú” módszert a csomag lezárásához.

Doboz a dobozban darabos térkitöltő habbal

Legalább 5 cm vastagságú csomagolóanyag (pl. darabos térkitöltő hab) minden oldalon

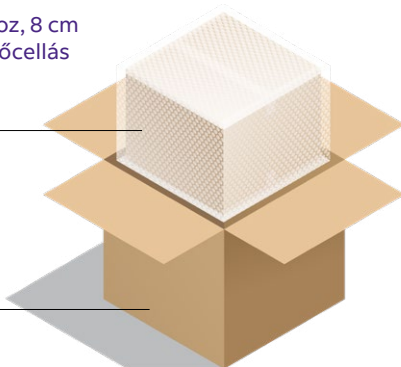
Legalább 8 cm vastagságú csomagolóanyag (pl. darabos térkitöltő hab) minden oldalon



Doboz a dobozban levegőcellás térkitöltéssel

Kisebb belső doboz, 8 cm vastagságú levegőcellás kitöltőanyaggal kipárnázva

Erős, minden oldalán 15 cm-rel nagyobb külső doboz



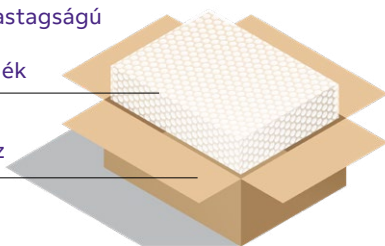
Egy dobozos csomagolási megoldás

- Nem törékeny termékeket, például puha árukat szállítson erős külső dobozban.
- Az üres tereket töltsse ki összegyűrt újságpapírral, darabos térkitöltő habbal, Bubble Wrap® buborékfóliával vagy más levegőcellás kitöltőanyaggal, hogy megakadályozza az áruk elmozdulását a dobozban szállítás közben.
- Helyezze műanyag zacskóba az olyan árukat, amelyekben a szennyeződéssel vagy nedvességgel való érintkezés kárt tehet.
- Az apró alkatrészeket vagy szóródó, szemcsés termékeket helyezze egy erős, lezárt tárolóeszközbe, például vászonzsákba vagy porzáró műanyag zacskóba, majd csomagolja erős külső dobozba.
- Alkalmazza a „H alakú” módszert a csomag lezárásához.

Egy dobozos csomagolás kipárnázott tétellel

Legalább 8 cm vastagságú
kitöltőanyaggal
kipárnázott termék

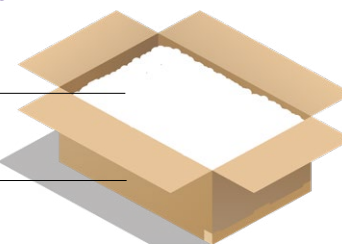
Erős külső doboz



Egy dobozos csomagolás darabos térkitöltő habbal

Nem törékeny termék
az elmozdulást
megakadályozó
térkitöltőanyaggal

Erős külső doboz



Több darabból álló küldemények

Ismerje meg, hogyan szállíthat több tételt egyetlen küldeményben. Az alábbi ötletek segíthetnek, ha szeretné, hogy az Ön által feladott minden tétel egy időben és egy helyre érkezzen.

Javasoljuk, hogy amennyiben lehetséges, több tételből álló küldeményét egyetlen dobozban helyezze el. Ha ez nem oldható meg, gondoskodjon róla, hogy minden tétel rendelkezzen fuvarlevél számmal és fuvarozási címkével.

- Alkalmazza a „közös doboz” megoldást. Ez azt jelenti, hogy minden tételt egyetlen nagy hullámkartondobozba csomagol egybe.
- Győződjön meg róla, hogy a nagy hullámkartondoboz megfeleljen a küldemények méretére és tömegére vonatkozó korlátozásoknak.

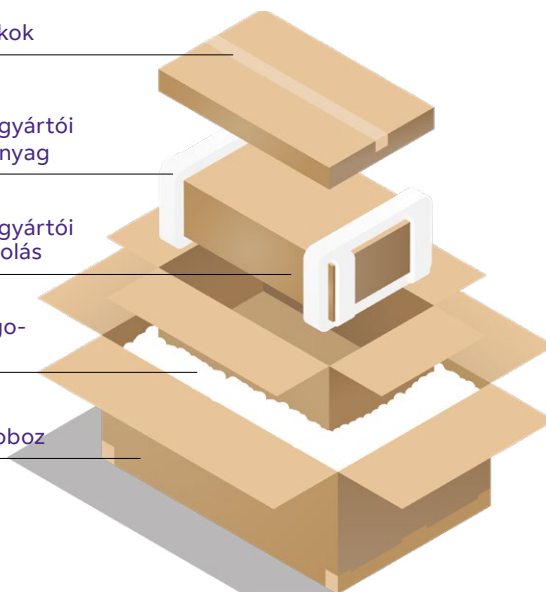
Tartozékok

Eredeti gyártói
kitöltőanyag

Eredeti gyártói
csomagolás

Csomag-
lóanyag

Külső doboz



(Példa a közös dobozos csomagolásra eredeti gyártói csomagolásban való szállítás esetén.)



Szállítson a FedEx Freight szolgáltatással.

Amennyiben csomagjai össztömege meghaladja a 68kg-ot, kérjük, használja Freight szolgáltatásunkat. A FedEx Freight-ről az alábbi oldalon találhat bővebb tájékoztatást: fedex.com/hu-hu/shipping/freight-services.html



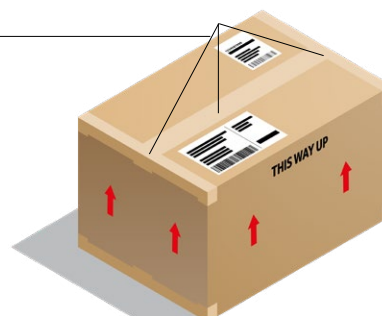
A csomag lezárása

- Használjon legalább 5 cm széles jól tapadó műanyag ragasztószalagot, (minimum 27 kg teherbírású) gumírozott papírszalagot vagy gumírozott üvegszálalagot.
- Helyezze a ragasztószalagot egyenletesen a fülekre és illesztésekre a külső doboz tetején és alján is. Alkalmazza a „H alakú” ragasztási módszert.
- A csomagok lezárásához ne használjon celluxot, duct tape szigetelőszalagot, maszkoló szalagot, madzagot vagy kötelet. Ezen kívül ne csomagolja a külső dobozt zsugorfóliába, sztreccsfóliába vagy buborékfóliába.
- Habosított polisztirol (EPS) hűtődobozokhoz használhat zsugorfóliát, amennyiben azt a FedEx csomagolási laboratóriuma jóváhagyta. A jóváhagyással kapcsolatban a packagingservices@fedex.com e-mail-címen érdeklődhet.

Ne használjon zsugorfóliát farostlemez dobozokon, hullámkarton dobozokon, illetve egyéb műanyagból, fémből vagy fából készült szállítódobozon. A sztreccsfólia és a buborékfólia használata egyaránt tilos a kis méretű csomagok külsején.

- A csomagot nem szabad fém, műanyag vagy textil pánttal összekötni. Ehelyett a „H alakú” ragasztási módszerrel kell megfelelően lezárni azt.

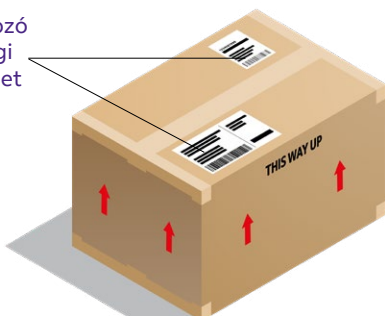
„H alakú” ragasztási módszer



A csomag címezése és címkézése

- A szállítási adatokat tüntesse fel a csomag belsejében és külsején is. Adja meg a címzett és a saját címét is.
- Távolítsa el vagy húzza át minden korábbi címezést a külső dobozon.
- A fuvarozási címkét és a szállítóleveleket a csomag ugyanazon oldalán, egyező olvasási irányban kell elhelyezni.

Alkalmazza a vonatkozó küldeménycímkét, légi fuvarlevelet vagy címet tartalmazó címkét



- Ne ragassza a címkéket a csomag sarkára, illetve közvetlenül annak szélére vagy illesztéseire.
- Helyezze a fuvarozási címkét a csomag legnagyobb egybefüggő felületére. Bár nem tudjuk garantálni, hogy a csomagot mindig az „Up” / „Felfelé” nyílnak vagy a „This End Up” / „Ez az oldal kerüljön felülre” jelölésnek megfelelően kezeljük, a fuvarozási címke megfelelő elhelyezése növeli ennek az esélyét.
- A címkék beolvasásával kapcsolatos problémák elkerülése érdekében ne helyezzen ragasztószalagot, fóliát vagy más takarást a fuvarozási címkére. A címke kitakarása lehetetlenné teszi a vonalkód leolvasását.
- Szállítóládák (a szakmai kiállításokon használt árubemutató vitrineket is beleértve), golf táskák, sílécek és bőröndökön használjon felfüggeszthető címkét.



Különleges küldemények csomagolása

Bizonyos küldemények megfelelő csomagolásához részletes útmutatás szükséges, hogy sérülésmentesen érhessenek célba. A következő oldalon olyan tételek csomagolásához talál javaslatokat, ami nem igényel ennyire részletes útmutatást.

Egyedi tételekre vonatkozó általános útmutató

- **Műtárgyak.** Az üvegfelületekre helyezzen maszkoló szalagot cikk-cakk alakban, ezzel megakadályozva a szilánkos törést.
- **Fényképek és reklámtáblák.** A lapos tételeket ragassza fel valamilyen merev anyagra, például rétegelt lemezre, műanyagra, vagy több réteg hullámkartonlapra; esetleg helyezze a nyomtatott terméket két hullámkartonlap közé, és a széleknél minden oldalon ragassza össze egymással a külső merevítő lapokat.
- **Előhívatlan film.** Előhívatlan filmet tartalmazó csomagjait lássa el feltűnő jelöléssel. Ehhez külön címkék állnak rendelkezésére.
- **Vonós hangszerek.** Kissé lazítsa meg a húrokat, hogy csökkentse a feszítő hatást a hangszer nyakán. Az esetleges sérülések megelőzése érdekében helyezze a hangszert egy térkitöltő anyaggal ellátott, erős dobozba.
- **Nyomtatott anyagok.** A nyomtatott anyagokat kösse össze, hogy ne tudjanak szétcsúszni. Csomagolja őket megfelelő kitöltőanyagba, majd helyezze egy duplafalú, külső hullámkartondobozba.
- **Tekercses áruk.** A tekercses árukat szorosan csomagolja be több réteg erős műanyagfóliába, és tekerje körbe műanyag csomagolószalaggal. Miután így körbetekerte, helyezze a tekercses árut egy FedEx Tube-ba vagy egy hullámkartondobozba.
A FedEx nem vállal felelősséget semmilyen kárért, amely a nem megfelelő védelmet biztosító csomagolásból származik.
- **Gumiabroncsok és kerekek.** Töltse ki a doboz alját 8 cm-nyi buborékfóliával. Helyezze a gumiabroncsot a dobozba. Töltse ki a doboz oldalán és tetején lévő teret 8 cm-nyi buborékfóliával vagy valamilyen más kitöltőanyaggal. Zárja le a dobozt ragasztószalaggal, és ragassza a fuvarozási címkét a tetejére.
- **Bor.** Kétrészes öntött polisztirol belső csomagolás hornyos duplafalú hullámos külső tárolóban vagy csomagolásban szállítva. Minden zárófület biztonságosan rögzíteni kell alul és felül is jól tapadó ragasztószalaggal.

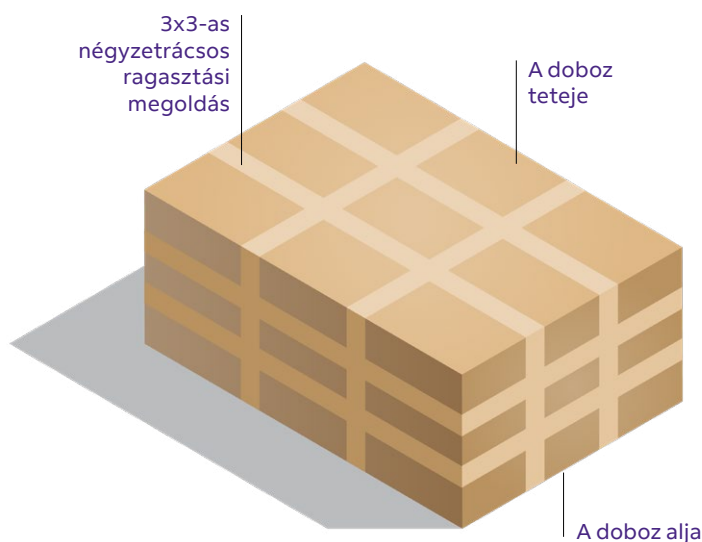


Különleges küldemények csomagolása

Archiváló doboz, tároló doboz, irattári doboz, irattároló doboz, fénymásoló papíros doboz

Ezek a dobozok raklapos szállításra és tárolásra szolgálnak, nem különálló szállításra. Vannak olyan szállítási feladatok amikor ilyen dobozt is lehet használni, csak ehhez megfelelően meg kell erősíteni. A FedEx elfogad ilyen küldeményeket is, de erősen javasolja az alábbi szempontok betartását:

- A küldemény teljes tömege nem haladhatja meg a 14kg-ot.
- A szállításhoz csak új, sérülésmentes dobozt használjon. Használt dobozok esetén nagyobb eséllyel következik be veszteség vagy sérülés a csomag tartalmában.
- Biztonságosan zárja le a dobozt 5–8 cm széles műanyag jól tapadó ragasztószalaggal hosszában, széltében és a kerületén két-két vonalban. Amikor ezzel elkészült, a ragasztószalagnak a doboz minden oldalán 3x3-as négyzetrácsos mintát kell mutatnia.
- Ha a termék nem tölti ki teljesen a dobozt, töltsse ki az üres teret csomagolóanyaggal, például buborékfóliával, összegyűrt nátronpapírral (nem újságpapírral) vagy darabos térkitöltő habbal.
- Az azonosíthatóság érdekében a kétdobozos küldeményeknek a tetejére és az alsó rész oldalára is ragasszon fuvarozási címkét.
- Ha a fenti javaslatokat nem sikerül teljesíteni, és a küldemény nem felel meg az előírásoknak, helyezze azt egy új hullámkartondobozba, vagy alkalmazza a „doboz a dobozban” megoldást egy a szállított termék tömegének megfelelő méretű és erősségű doboz felhasználásával.





Raklapok és teheráru küldemények csomagolása

A teherárúnak minősülő küldeményeket ennek megfelelően kell becsomagolni.

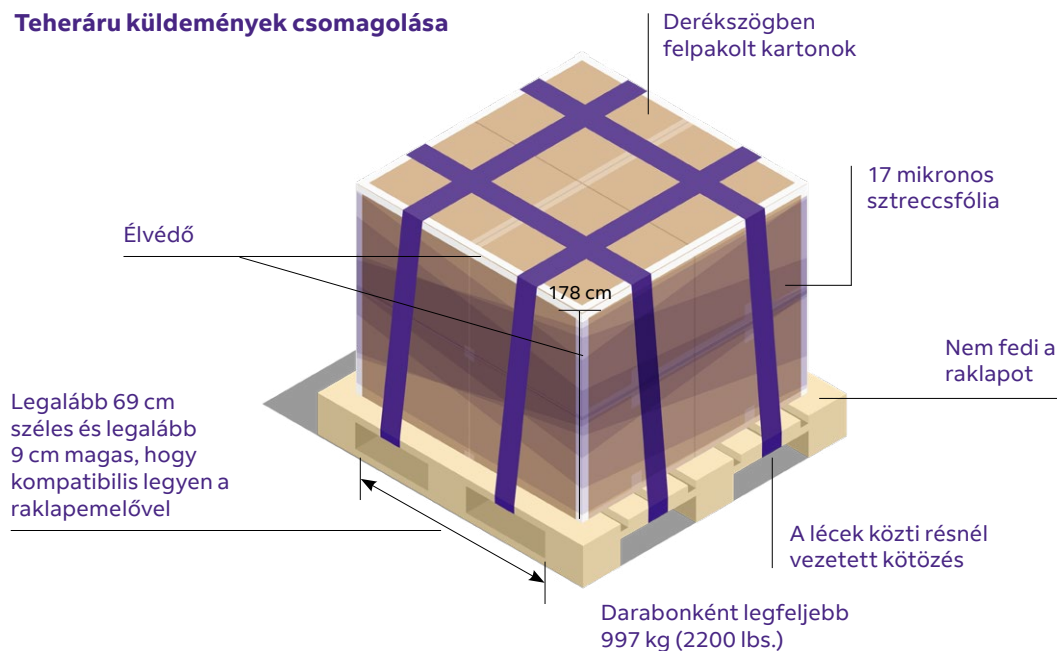
Teheráru küldeményét úgy kell csomagolnia, hogy más teheráru küldeményeket is rá lehessen helyezni a tetejére. Teheráru küldeményét mindenképpen rögzítse szalagokkal és sztreccsfóliával a raklaphoz úgy, hogy a szalagok mindkét irányban körbefussák. (A kizárólag sztreccsfóliával rögzített raklapos szállítmányokat nem tudjuk elfogadni.)

Ne használjon recézett vagy farostlemez raklapokat. Minden 68 kg-os vagy annál nagyobb tömegű teheráru küldeményt villás targoncával megemelhető raklapra kell rögzíteni. A targonca-, illetve raklapemelő-kompatibilis raklapok legkisebb méreteit az alábbi ábra szemlélteti.

Csökkentheti rakománya esetleges sérülésének vagy késésének kockázatát, ha megbizonyosodik róla, hogy minden 68 kg-nál nehezebb, egydarabos rakománya minden oldalán át van kötözve valamilyen erős fém vagy szakításálló műanyag pánttal.

Ha rakománya egy darabból áll, merev (rétegelt lemez, fém) tárolóba van helyezve, és nehezebb, mint 68 kg, nem szükséges átkötöznie azt, amennyiben külső rögzítőket vagy csatokat használ. (A ragasztó, szög vagy csavar nem elégséges.)

Teheráru küldemények csomagolása

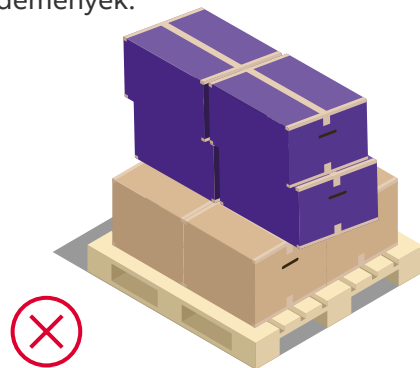
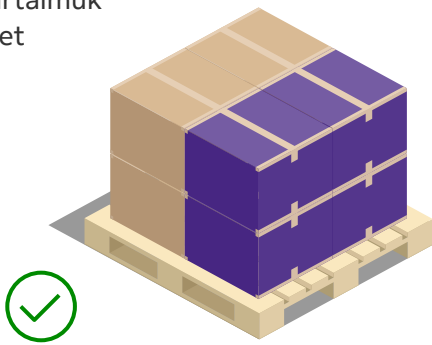


A raklap összeállítása

Használat előtt minden raklapot vizsgáljon át, hogy nem mutatkoznak-e rajta kopás vagy törés jelei.

A raklap megfelelő felépítése kulcsfontosságú, mivel jelentős hatással van a küldemény épségére:

- A stabilitás és tartósság biztosításának helyes módja a dobozok oszlopos egymásra helyezése. Ez azt jelenti, hogy a dobozokat úgy helyezzük közvetlenül egymásra, hogy így egy „kocka” formát adjanak ki, a rakomány tetején lapos felületet biztosítva. Kérjük, győződjön meg róla, hogy a **dobozok** helyesen illeszkednek a raklapra és **nem lógnak túl a szélén**.
- A dobozokat csak egymáshoz képest elcsúsztatva, „**tégla**falszerűen” szabad egymásra helyezni, ha az egyes kartonok és tartalmuk merev egységet képeznek.
- Kérjük, a dobozok raklapozásánál vegye figyelembe, hogy ha egy doboz nincs teljesen kitöltve, könnyen összenyomódhat a raklapra pakolt többi csomag tömege alatt. Ennek elkerülése érdekében mindig töltsse ki a dobozokban lévő üres teret megfelelő kitöltőanyaggal, például térkitöltő habbal, hullámkartonnal stb.
- **Ne építsen „piramis” alakú raklapokat**, mert a sík felület hiánya gyengíti az egész csomag tartását, és így annak tartalmában kárt tehetnek más küldemények.

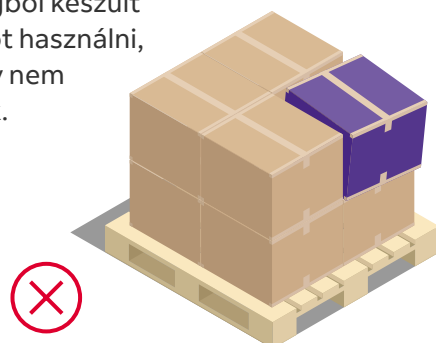


Kötözés pántokkal

A raklapozott dobozok legtöbbször azért sérülnek meg szállítás közben, mert a küldemény nem volt megfelelően pakolva, összekötözve vagy rögzítve.

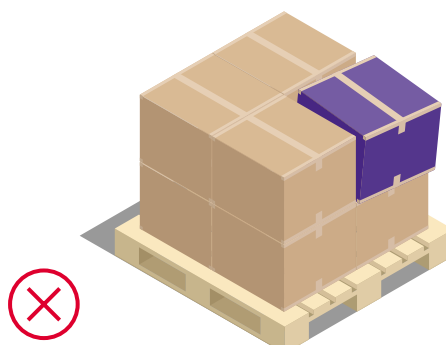
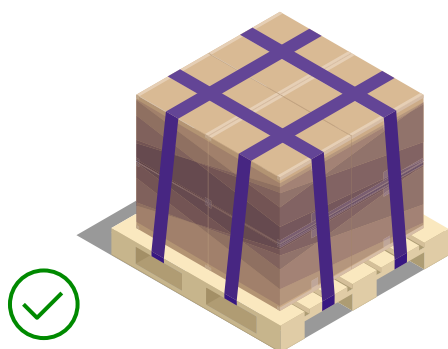
Csak olyan küldeményeket fogadunk el, amelyek az alábbi biztonsági, zsugorfóliázási és kötözési útmutatásnak megfelelően vannak összeállítva:

- Az alul és felül elhelyezett rakományvédő párnák segítenek mérsékelni a küldemény alját és tetejét érő sérüléseket. A csomagon a raklap teljes hosszán végigfutó sarok- és élvédő elemeket kell elhelyezni, amelyek segítenek stabilizálni a rakományt, és védik a dobozok szélét a raklap minden sarkán.
- A kötegelt rakomány általában mindkét oldalon két-két, tehát összesen négy pánttal rögzítendő a **raklaphoz**. A fokozott stabilitás érdekében a rakomány több szintjét is össze lehet egymással kötni további pántokkal, illetve fóliával. Többféle pánt is alkalmazható, például fém, polipropilén, nejlon vagy poliészter. Nehéz rakományok esetén ajánlott acél vagy más erős anyagból készült pántot használni, amely nem nyúlik.



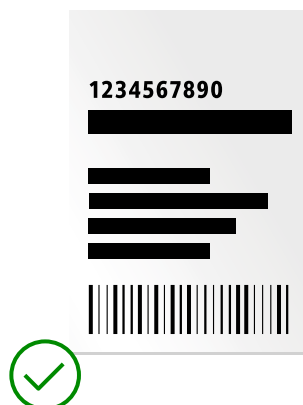
Zsugorfóliázás

- A zsugorfóliázás kulcsfontosságú a rakomány összekötözéséhez és a tételek raklaphoz való rögzítéséhez. Ez egy olyan csomagolási megoldás, amely során a rakományt körbetekerik egy vékony, nyújtható műanyagfóliával.
- **A zsugorfóliát a raklap és az alsó dobozsor közé kell behajtani, vagy a raklap aljához kell kötözni.** A fóliát fölfelé haladó spirálban kell a dobozok köré tekerni úgy, hogy a rétegek között mindig legyen átfedés. A rakomány tetején feszítse a fóliát átlósan a sarkokra, majd folytassa a spirált lefelé a rakomány aljáig, kis átfedést hagyva a raklapnál. A rakomány minden pontján legalább három réteg zsugorfóliának kell lenni.
- **Zsugorfóliázás helyett másodlagos külső csomagolás is alkalmazható, mivel ez is további védelmet nyújt.** A külső csomagolást oly módon kell rögzíteni, hogy a csomag alját biztonságosan a raklaphoz ragasztjuk vagy tűzzük kapcsokkal. Ezután a dobozokat egyenletes elosztással, szorosan kell elhelyezni a külső csomagolásban, biztosítva, hogy ne tudjanak elmozdulni benne. A csomagolás tetején sík felületet kell képezni, és a tetejét biztonságosan rögzíteni kell.



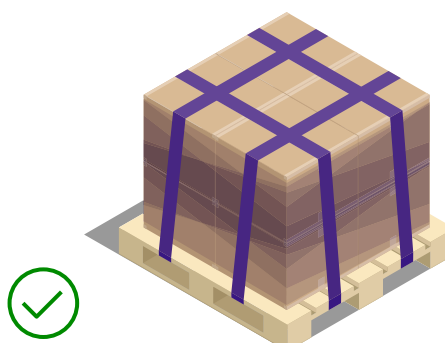
A küldemény felcímkézése

- Győződjön meg róla, hogy a küldeménycímkek a raklapos rakomány oldalára kerültek, és jól láthatók, hogy a vonalkódot le lehessen olvasni rajtuk.
- Használjon tájékoztató címkéket, hogy be tudjuk azonosítani a küldemény típusát és az annak megfelelő kezelési módot. Ilyen például a „This Way Up” / „Ez az oldal legyen felül”, a „Fragile” / „Törékeny” és a „Handle with Care” / „Óvatosan kezelendő” címke.



Raklapok

- A raklapok használata jó megoldás, hogy küldeményét megóvja a sérülésektől. A raklap összeállításához használt módszer és anyagok kiválasztásánál figyelembe kell venni a tárolóban szállítandó tételek tömegét.
- A szállítandó raklapokat zsugorfóliával és pántokkal kell biztosítani.





Veszélyes áruk szállítása a FedEx Express-szel

A veszélyes árut a Nemzetközi Légi Szállítási Szövetség (IATA) hatályos, légi szállításra vonatkozó szabályainak és a FedEx Express fuvarozási feltételeinek megfelelően kell a FedEx Express szolgáltatással történő szállításra átadni.

II. szakasz szerinti lítiumakkumulátor/-elem: csomagolási útmutató

A Nemzetközi Légi Szállítási Szövetség (IATA) II. szakaszában foglalt előírásoknak való megfelelés érdekében a lítiumakkumulátorokat és -elemeket tartalmazó küldeményeknél be kell tartani bizonyos csomagolási szabályokat.

- A lítiumakkumulátorokat és -elemeket mindenképpen egy külön belső csomagolásban teljesen elzárva kell szállítani, például műanyag buborékfóliában vagy kartonpapírban, ezzel egyesével védve az akkumulátorokat/elemeket.
- Óvja és védje a lítiumakkumulátorokat és -elemeket a rövidzárlattól, illetve bármilyen vezetőanyaggal való érintkezéstől a csomagon belül, amely rövidzárlatot okozhat.
- Győződjön meg róla, hogy a felhasznált csomagolás (tesztelés által) bizonyítottan megfelel az ENSZ Vizsgálatok és kritériumok kézikönyve III. szakasza 38.3. pontjában ismertetett vizsgálatok minden elvárásának.
- Biztosítsa, hogy a lítiumakkumulátorok és -elemek teljesen körül vannak zárva (például egy berendezésben vagy az elmozdulást megakadályozó

levegőcellás műanyaggal körülvéve), kivéve, ha a proper shipping name a „contained in equipment” kifejezést tartalmazza.

- Helyezze a csomag tartalmát egy erős külső tárolóba.
- Biztosítsa a küldemény megfelelő címkézését és dokumentációját

Meghatározott fully regulated Section IA és Section I csomagolási instrukciók előírják, hogy az alkalmazott UN csomagolás teljesítse a Packing Group II performance standard-eket. A csomagolásra vonatkozó előírások részletes megismeréséhez olvassa el a IATA vonatkozó részét: packaging instruction

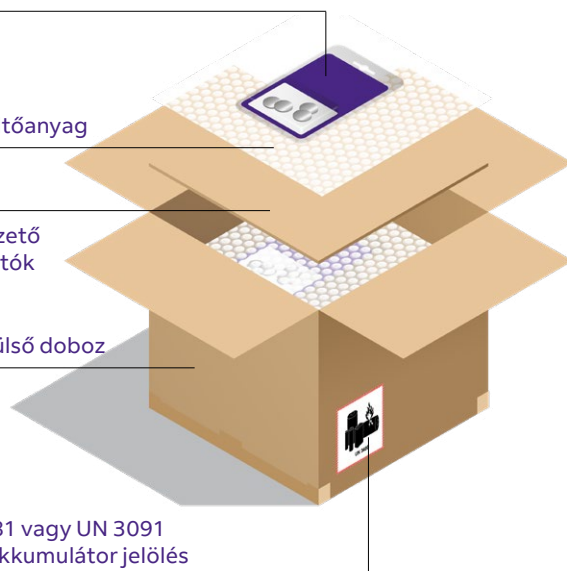
Lítiumfém-akkumulátor
buborékfólia tasakban

Térkitöltőanyag

Nem vezető
elválasztók

Erős külső doboz

UN 3481 vagy UN 3091
lítiumakkumulátor jelölés



Megjegyzés: A veszélyes áruk szállítási szolgáltatásainak elérhetőségéről kérjük, érdeklődjön kereskedelmi képviselőjénél. Az integrációs folyamat előrehaladtával **néhány közúton fuvarozott veszélyes áru küldeményt csak a TNT Economy szolgáltatásain keresztül lehet szállítani.** Az ADR 188-as special provision-nek megfelelő UN 3090 és UN 3480 TNT Economy küldeményeket akkor tudjuk szállításra átvinni, ha a küldemény útvonalának egyetlen légi fuvarozási szakasza nincs.



A veszélyes árukról, azok csomagolásáról és egyéb kapcsolódó információkról szóló aktuális útmutatókat és tájékoztatókat az alábbi oldalon tekintheti meg:
fedex.com/hu-hu/shipping/dangerous-goods.html