

FedEx[®]
Express

Pakkaus- ohjeet asiakkaille

Maaliskuu 2023.
Koskee FedEx- ja
TNT-lähetystä.





FedEx

Sisältö

Lähetysten koko- ja painorajoitukset	3
Yleiset pakkausohjeet	4
Pakkaustavat	5
Paketin sulkeminen	7
Paketin osoite- ja lähetysmerkinnät	7
Erikoislähetysten pakkaaminen	8
Rahtilähetykset	10
Vaarallisten aineiden lähetykset	13

HUOMAUTUS: Nämä pakkausohjeet on tarkoitettu FedExin ja TNT:n asiakkaille Euroopassa. Ne auttavat vähentämään vääränlaisen pakkaamisen aiheuttamia katoamisia ja vahinkoja. Tätä asiakirjaa ei ole laadittu kattavaksi oppaaksi lähetyksille, jotka FedEx ja TNT hyväksyvät kuljetettaviksi. FedEx ja TNT eivät anna mitään ilmaistuja tai oletettuja takuita koskien näitä tietoja. Asianmukainen pakkaaminen on yksinomaan lähettäjän vastuulla. Jos tavarat tai niiden osat eivät ole kokonaan ulomman kuljetuslaatikon tai -pakkauksen sisällä, lisäkäsittelyä vaativan lähetysten lisämaksu saatetaan veloittaa. Katso FedExin ja TNT:n palveluiden ehdot, edellytykset ja rajoitukset uusimmasta palveluoppaasta.

Pakkausohjeet asiakkaille

Me FedExillä tiedämme, että asianmukainen pakkaus varmistaa, että lähetyksesi saapuu perille turvallisesti. Yleiset pakkausohjeemme sisältävät tietoa paketin mittaamisesta ja punnitsemisesta, pakkaustavoista, paketin sulkemisesta, osoite- ja lähetyksimerkinnöistä sekä ohjeita säänneltyjen lähetysten tekemiseen.

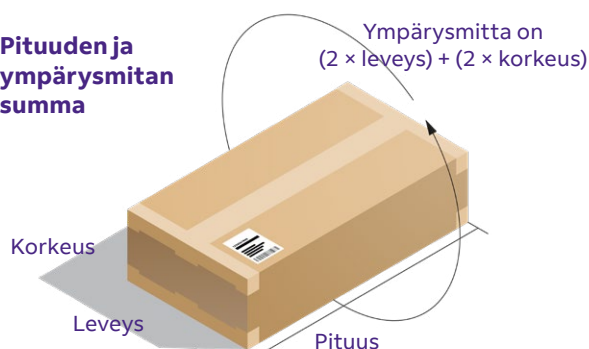
Lähetysten koko- ja painorajoitukset

- Kansainvälisillä FedEx Express -palveluilla lähetettävien pakettien enimmäispaino on 68 kg ja enimmäispituus 274 cm. Lisäksi niiden yhteenlaskettu pituus ja ympärysmitta voi olla enintään 330 cm.
- FedEx Express® Freight -palvelulla voidaan lähettää yksittäisiä lavoja, jotka painavat vähintään 68 kg. Lavat, jotka painavat yli 998 kg tai joiden korkeus on yli 178 cm, pituus yli 302 cm tai leveys yli 203 cm, tarvitsevat etukäteishyväksynnän.
- Katso TNT:n lähetysten koko- ja painorajoitukset osoitteesta TNT.fi.

Jos paketti painaa yli 34 kg, kiinnitä paketin kulmiin kelta-mustat Heavy-tarrat, jotka varoittavat painavasta tavarasta.



Pituuden ja ympärysmittan summa



Pituuden ja ympärysmittan mittaaminen

Pituuden ja ympärysmittan summa on helppo laskea. Ohjeet:

- Mittaa paketin pituus, korkeus ja leveys.
- Pituuden ja ympärysmittan summa on yhtä kuin pituus, johon lisätään leveys kerrottuna kahdella ja korkeus kerrottuna kahdella.

Tilavuuspainon laskeminen

Tilavuuspainoa sovelletaan, jos paketti on suhteellisen kevyt tilavuuteensa verrattuna. Jos paketin tilavuuspaino ylittää sen todellisen painon, hinta lasketaan sen tilavuuspainon perusteella. Laskentaohje:

- Laske pituus × leveys × korkeus (cm).
- Jaa 5 000:lla (kansainväliset lähetykset). FedEx® Regional Economy- ja FedEx® Regional Economy Freight -palveluissa tilavuuden jakaja on 4 000. FedEx Regional Economy ja FedEx Regional Economy Freight ovat Euroopan alueen Economy-palveluita, jotka ovat vain tiettyjen asiakkaiden käytettävissä. Lisätietoja saat paikalliselta myyntiedustajaltasi.
- Vertaa tilavuuspainoa ja todellista painoa. Hinta perustuu joko todelliseen painoon tai tilavuuspainoon riippuen siitä, kumpi on suurempi.

Tilavuuspainoa ei sovelleta FedEx-pakkauksissa oleviin lähetyksiin. Jos FedEx® Pak -paketin tilavuus on Euroopassa suurempi kuin 0,0154 m³, tilavuuspainoa saatetaan kuitenkin käyttää. FedEx® Box -paketeista veloitetaan vähimmäispainomaksu.

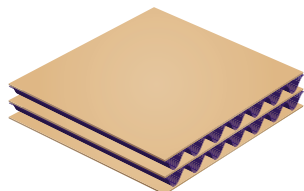
Pakettien enimmäismittat ilmoitetaan palvelukuvauksissa. Katso enimmäismittat palveluoppaasta osoitteessa fedex.com.

Määritetyt vakiomittat ylittävät FedEx-paketit käsitellään automaattisesti FedEx International Priority® Freight-, FedEx International Economy® Freight- tai FedEx® Regional Economy Freight -lähetyksinä, joista laskutetaan vastaavasti.



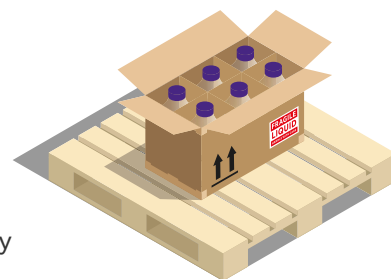
Yleiset pakkausohjeet

- FedEx Express -pakkausmateriaalit on sallittu vain FedEx Express-lähetyksille. Kaikki muu käyttö on kielletty.
- Lähetä tavarat vain uusissa laatikoissa, joissa ei ole vaurioita. Käytetyissä laatikoissa kuljetettavat tavarat vahingoittuvat helpommin.
- Voit käyttää omia pakkausmateriaalejasi, jos käytät vahvoja ja ehjiä laatikoita, joiden siivekkeissä ei ole vaurioita.



- Kartonkipakkaukset, kuten lahja- ja kenkälaatikot, on pakattava isomman aaltopahvilaatikon sisään.
- Jos tavarat ovat painavia, käytä laatikoita, joissa on kaksinkertaiset seinämät.
- Varmista, että paketti on kokonaan ulomman kuljetuslaatikon tai -pakkauksen sisällä. Ulomman kuljetuslaatikon tai -pakkauksen tulisi olla valmistettu aaltopahvista sekä olla muodoltaan kuutiomainen ja tasainen jokaiselta sivulta. Muita kovasta materiaalista valmistettuja laatikoita ja pakkauksia voidaan käyttää, kuten muovi- ja puulaatikoita sekä metallipakkauksia, mutta niistä veloitetaan asianmukaiset lisäkäsittelyä vaativan lähetysten lisämaksut.
- Pakkaa pienet paketit isomman aaltopahvilaatikon sisään. Jos Express-lähetysten koko on pienempi kuin 18×10×5 cm, käytä FedEx Expressin pakkausmateriaalia.
- Pakkaa helposti särkyvät tavarat kahteen laatikkoon siten, että pienemmän laatikon ympärillä on 8 cm pehmusteita.
- Kääri jokaisen tavarat ympärille pehmusteita ja aseta ne laatikon keskelle pois muiden tavaroiden sekä laatikon sivujen, kulmien, kannen ja pohjan läheltä.

- Aseta nestettä sisältävät pullot pystysuoraan. Käytä sisätiivistettä ja varmistusrenkaalla varustettua korkkia. Sisäpakkauksen täytyy kestää vuotoja.



- Tavarat, jotka voivat vahingoittua tavallisessa käsittelyssä (likaantuminen, merkinnät, tarrojen kiinnitys) on asetettava ulompaan suojalaatikkoon.
- Jos tavaroiden muoto on epätavallinen tai epäsäännöllinen, niiden terävät kulmat tai muodot on vähintäänkin suojattava ja teipattava.
- Ennen kuin suljet paketin, laita sen sisään ylimääräinen osoitelappu, käyntikortti tai paperiarkki, jossa on lähettäjän osoite ja puhelinnumero sekä vastaanottajan osoite ja puhelinnumero.
- Poista käytetyistä laatikoista kaikki vanhat osoitelaput ennen lähetystä. Varmista myös, että ulommassa laatikossa ei ole reikiä tai repeämiä ja että laatikon kulmissa ei ole painaumia.
- Rullalla olevat tavarat on laitettava FedEx Tube -pakkaukseen, kolmionmuotoiseen putkeen, aaltopahvilaatikkoon tai kuljetuslaatikkoon. Kuljetuslaatikosta voidaan veloittaa lisäkäsittelyä vaativan lähetysten lisämaksu.



Tilaa FedEx Express-lähetysiin sopivia pakkausmateriaaleja osoitteesta [fedex.com/fi-fi/shipping/packaging/supplies.html](https://www.fedex.com/fi-fi/shipping/packaging/supplies.html).



Pakkaustavat

Seuraavat ohjeet koskevat kahta yleisintä pakkaustapaa. Noudata myös epätavallisen tai epäsäännöllisen muotoisia tavaroita koskevia suosituksia.

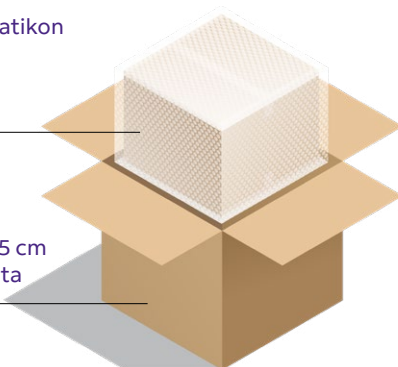
Pakkaaminen kahteen laatikkoon

- Kääri jokaisen tuotteen ympärille vähintään 5 cm kuplamuovia tai vaahtomateriaalia, jotta tuotteet ovat tiiviisti vierekkäin aaltopahvilaatikon sisällä.
- Estä tuotteiden liikkuminen laatikossa käyttämällä pakkaustäytettä, kuten rutistettua sanomalehtipaperia, pakkauslastuja tai muita pehmusteita.
- Sulje sisälaatikko H-kirjaimen muotoisella teippauksella. Teippaus estää laatikkoa avautumasta vahingossa.
- Käytä lisäksi toista laatikkoa, joka on sisälaatikkoa vähintään 15 cm pitempi, leveämpi ja syvämpi.
- Suojaa sisälaatikko joko käärimällä sen ympärille pehmustetta tai käyttämällä muuta pakkaustäytettä, kun se pannaan isomman vahvan aaltopahvilaatikon sisään.
- Pakkaa helposti särkyvät tuotteet yksitellen käärimällä niiden ympärille vähintään 8 cm kuplamuovia.
- Kääri sisälaatikon ympärille 8 cm kuplamuovia tai lisää vähintään 8 cm pakkauslastuja tai muuta pehmustetta, jotta sisälaatikon ja ulomman laatikon väliin ei jää tyhjää tilaa. Täytä tila sisälaatikon ylä- ja alapuolelta sekä kaikilta sivuilta.
- Lisää tarvittaessa pehmustetta myös muihin kohtiin, joissa on tyhjää tilaa.
- Sulje paketti H-kirjaimen muotoisella teippauksella.

Kaksi laatikkoa ja kuplamuovipehmustetta

Pienemmän sisälaatikon ympärillä 8 cm kuplamuovia pehmusteena

Vahva ulompi laatikko, joka on 15 cm isompi joka puolelta

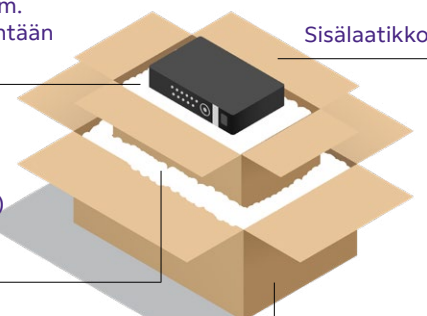


Kaksi laatikkoa ja pakkauslastuja

Pakkaustäytettä (esim. pakkauslastuja) vähintään 5 cm joka puolella

Pakkaustäytettä (esim. pakkauslastuja) vähintään 8 cm joka puolella

Vahva ulompi laatikko



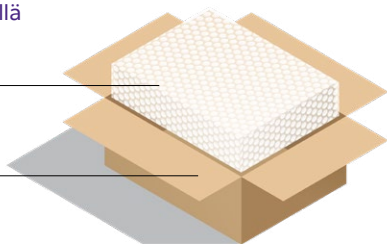
Pakkaaminen yhteen laatikkoon

- Lähetä muut kuin helposti särkyvät tuotteet, kuten pehmeät tavarat, vahvassa laatikossa.
- Käytä täytteenä esimerkiksi rutistettua sanomalehtipaperia, pakkauslastuja, kuplamuovia (kuten Bubble Wrap®) tai muita ilmakuplia sisältäviä pakkausmateriaaleja, jotta laatikkoon ei jää tyhjää tilaa. Muuten tavarat saattavat liikkua kuljetuksen aikana.

Yksi laatikko ja tavara kääritty pehmusteeseen

Tuotteen ympärillä vähintään 8 cm pehmustetta

Vahva ulompi laatikko

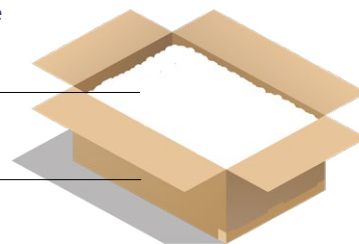


- Jos tavarat eivät kestä likaa, vettä tai kosteita olosuhteita, laita ne muovipussiin.
- Laita pienet osat tai pieniä rakeita sisältävät tuotteet kestävään tiiviiseen astiaan, muovipussiin tai kangassäkkiin, joka pakataan vahvan ulomman laatikon sisään.
- Sulje paketti H-kirjaimen muotoisella teippauksella.

Yksi laatikko ja pakkauslastut

Särkymätön tuote ja pehmuste, joka estää liikkumisen

Vahva ulompi laatikko



Moniosaiset lähetykset

Voit lähettää useita tavaroita tai osia samassa lähetyksessä. Seuraavien vinkkien avulla kaikki tavarat tai lähetyksen osat saapuvat määränpään todennäköisemmin samanaikaisesti.

Suosittellemme laittamaan tavarat tai osat samaan laatikkoon, jos se on mahdollista. Muussa tapauksessa sinun on varmistettava, että jokaisella erikseen pakatulla tavaralla on seurantatunnus ja osoitelappu.

- Käytä kuljetuslaatikkoa. Pakkaa kaikki tavarat tai osat yhteen isoon aaltopahvilaatikkoon.
- Varmista, että iso aaltopahvilaatikko on koko- ja painorajoitusten mukainen.

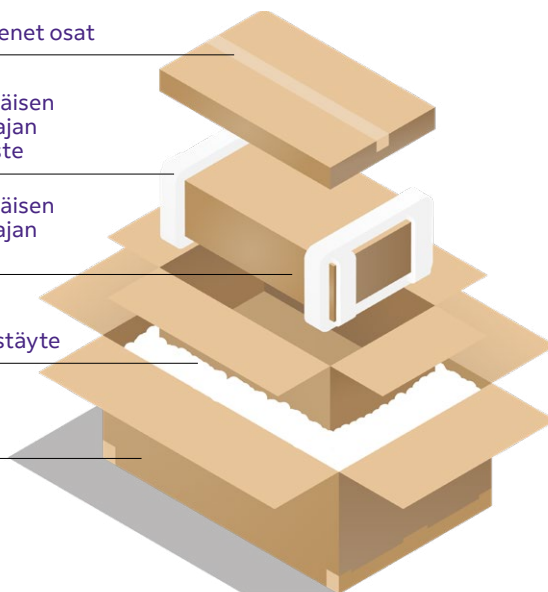
Muut pienet osat

Alkuperäisen valmistajan pehmuste

Alkuperäisen valmistajan laatikko

Pakkaustäyte

Ulompi laatikko



(Esimerkki kuljetuslaatikosta, joka sisältää alkuperäisen valmistajan pakkauksen.)



Lähetä FedEx Freight -lähetyks.

Jos pakettisi painavat yhteensä yli 68 kg, käytä FedEx Freight -rahtipalvelua. Lue lisää: fedex.com/fi-fi/shipping/freight-services.html



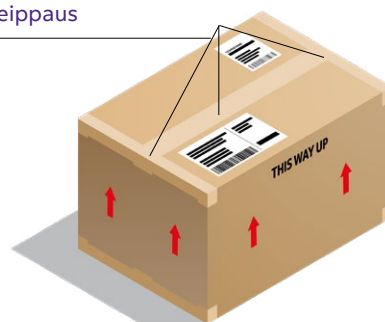
Paketin sulkeminen

- Käytä paineherkkää muoviteippiä, vedellä aktivoitavaa paperiteippiä (vahvuus vähintään 27 kg) tai vedellä aktivoitavaa vahvistettua teippiä, jonka leveys on vähintään 5 cm.
- Teippaa ulomman laatikon kaikki siivekkeet ja saumat tasaisesti sekä ylä- että alapuolelta. Teippaa H-kirjaimen muotoisesti.
- Älä käytä sellofaaniteippiä, ilmastointiteippiä, maalarinteippiä, narua tai köyttä pakettien sulkemiseen. Älä kääri ulomman laatikon ympärille muovia, kiristekalvoa tai kuplamuovia.
- Muoviin kääriminen on paisutettua polystyreeniä (EPS) sisältäville vaahtojäähdyttimille, jos FedEx Packaging Lab on sen hyväksynyt. Pyydä hyväksyntää sähköpostiosoitteesta packagingservices@fedex.com. Muoviin ei saa

kääriä aaltopahvilaatikoita, aaltomuovilaatikoita tai muita kuljetuslaatikoita, jotka on valmistettu muovista, metallista tai puusta. Kiristekalvon ja kuplamuovin käyttö on kielletty pienten pakettien ulkopintojen suojaamiseen.

- Paketin ympärille ei saa sitoa metalli-, muovi- tai kangasnauhoja. Paketti on suljettava asianmukaisesti H-kirjaimen muotoisella teippauksella.

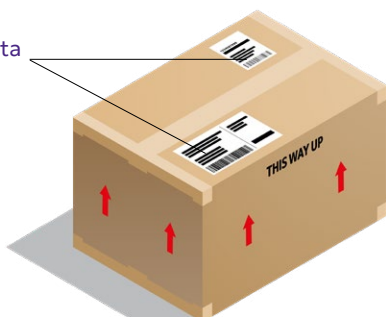
H-kirjaimen
muotoinen teippaus



Paketin osoite- ja lähetysmerkinnät

- Lisää toimitustiedot paketin sisä- ja ulkopuolelle. Liitä mukaan vastaanottajan osoite ja oma osoitteesi.
- Poista tai yliviivaa ulommassa laatikossa olevat vanhat osoitelaput.
- Osoitelaput ja pakkausluettelot on asetettava paketin samalle puolelle samansuuntaisesti.
- Vältä lappujen kiinnittämistä paketin kulman ympäri tai suoraan paketin reunan tai sauman yli.
- Kiinnitä osoitelaput paketin suurimmalle pinnalle. Emme voi taata, että merkinnät, kuten ylöspäin osoittavat nuolet tai Tämä puoli ylöspäin (This end up) -teksti, otetaan huomioon. Asianmukaisesti sijoitettu osoitelappu parantaa kuitenkin oikean käsittelysuunnan todennäköisyyttä.
- Älä peitä osoitelappua teipillä, muovilla tai muilla tavoin, jotta sen skannaus onnistuu. Jos viivakoodi on peitetty, sitä ei voi lukea.
- Irrotettavia tunnistemerkkejä/nimilappuja voidaan kiinnittää kuljetuslaatikoihin (mukaan lukien tuotteiden esittelylaatikoihin), golfmailalaukkuihin, suksiin ja matkatavaroihin.

Käytä asianmukaista osoitelappua, rahtikirjaa tai osoitetarraa





Erikoislähetysten pakkaaminen

Joidenkin lähetysten asianmukainen pakkaaminen edellyttää tarkkoja ohjeita, jotta ne säilyvät ehjinä määränpähän asti. Näillä sivulla olevat suositukset on tarkoitettu tavaroille, jotka eivät edellytä erityisiä ohjeita.

Yleiset ohjeet ainutlaatuisille tavaroille

- **Taide:** Kiinnitä lasipintaan maalarinteippiä ristikkäisiin suuntiin estämään lasin särkymistä.
- **Valokuvat ja julisteet:** Kiinnitä litteät tavarat teipillä tukevaan materiaaliin, joka voi olla vaneria, muovia tai kerrostettu aaltopahvilevy. Painettu tai tulostettu tuote voidaan asettaa myös kahden aaltopahvin väliin, jonka jälkeen ne teipataan yhteen jokaiselta sivulta.
- **Kehittämätön filmi:** Merkitse kehittämätöntä filmiä sisältävät paketit selkeästi. Erityisiä merkintätarroja on saatavilla.
- **Kielisoittimet:** Vähennä kielten jännitystä soittimen kaulaan kohdistuvan jännitteen poistamiseksi. Laita soitin vahvaan laatikkoon ja käytä vahingoilta suojaavia pehmusteita.
- **Painotuotteet:** Niputa painotuotteet yhteen, jotta ne eivät pääse liikkumaan. Lisää riittävästi pehmusteita ja pakkaa aaltopahvilaatikkoon, jossa on kaksinkertaiset seinämät.
- **Rullalla olevat tavarat:** Suojaa rullalla olevat tavarat käärimällä niiden ympärille tiukasti monta kerrosta vahvaa muovikalvoa ja muovista pakkausteippiä. Laita rullalla olevat tavarat FedEx Tube -pakkaukseen tai aaltopahvilaatikkoon. FedEx ei ota vastuuta vahingoista, jotka johtuvat riittämättömästä suojauksesta.
- **Renkaat ja pyörät:** Laita laatikon pohjalle 8 cm kuplamuovia pehmusteeksi. Aseta rengas laatikkoon. Lisää pehmusteita laatikon sivulle ja renkaan päälle – 8 cm kuplamuovia tai muuta pehmustetta. Teippaa laatikko ja kiinnitä osoitelappu laatikon päälle.
- **Viini:** Kaksiosainen muotoon leikattu polystyreenisisäpakkaus, joka lähetetään kaksiseinäisessä aaltopahvilaatikossa tai pakkauksessa. Kaikki siivekkeet on suljettava tiiviisti sekä ylä- että alapuolelta paineherkällä teipillä.



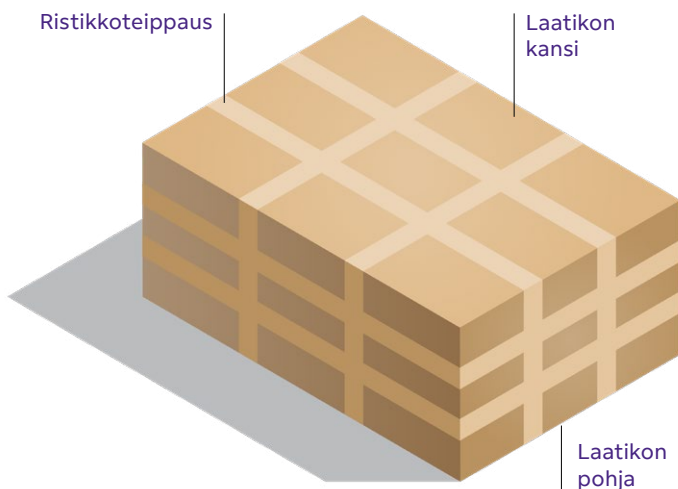
Erikoislähetysten pakkaaminen

Pahvinen varastolaatikko, säilytyslaatikko, arkistolaatikko, asiakirjalaatikko, kopiopaperilaatikko*

Tällaiset laatikot on tarkoitettu lavakuljetukseen ja säilytykseen, ei yksittäin kuljetettavaksi. Tällaisia laatikoita voidaan kuitenkin lähettää, jos ne vahvistetaan asianmukaisesti ja tiettyjen vaatimusten mukaisesti. FedEx hyväksyy tällaiset lähetykset seuraavien suositusten mukaisesti:

- Lähetyksen kokonaispaino on enintään 14 kg.
- Lähetä tavarat vain uusissa laatikoissa, joissa ei ole vaurioita. Käytetyissä laatikoissa kuljetettavat tavarat vahingoittuvat helpommin.
- Sulje laatikko 5–8 cm leveällä, painamalla paineherkällä pakkausteipillä laatikon pituus- ja leveysuunnassa sekä laatikon ympäri kahdesta kohtaa. Valmis teippaus muistuttaa ristikköä laatikon jokaisella sivulla.

- Jos laatikkoon jää tyhjää tilaa tavarankäytön ympärille, käytä pakkaustäytteitä, kuten kuplamuovia, rutistettua voimapaperia (ei sanomalehtipaperia) tai pakkauslastuja.
- Varmista, että kaksiosaisen laatikoiden lähetykset tunnistetaan kiinnittämällä osoitelappu sekä kanteen että alaosaan.
- Jos edellä mainittuja suosituksia ei noudateta ja lähetystä ei voida hyväksyä, laita tavara uuteen aaltopahvilaatikkoon tai käytä kahta laatikkoa sisäkkäin. Varmista, että laatikot ovat sopivankokoisia ja että ne kestävät lähetettävän tuotteen painon.



* Pahvinen varastolaatikko - Banker Box, säilytyslaatikko - Storage Box, arkistolaatikko - Archive Box, asiakirjalaatikko - Document Box, kopiopaperilaatikko - Copy Paper Box.



Lavojen ja rahtilähetysten pakkaaminen

Rahtina lähetettävät tavarat on pakattava asianmukaisesti.

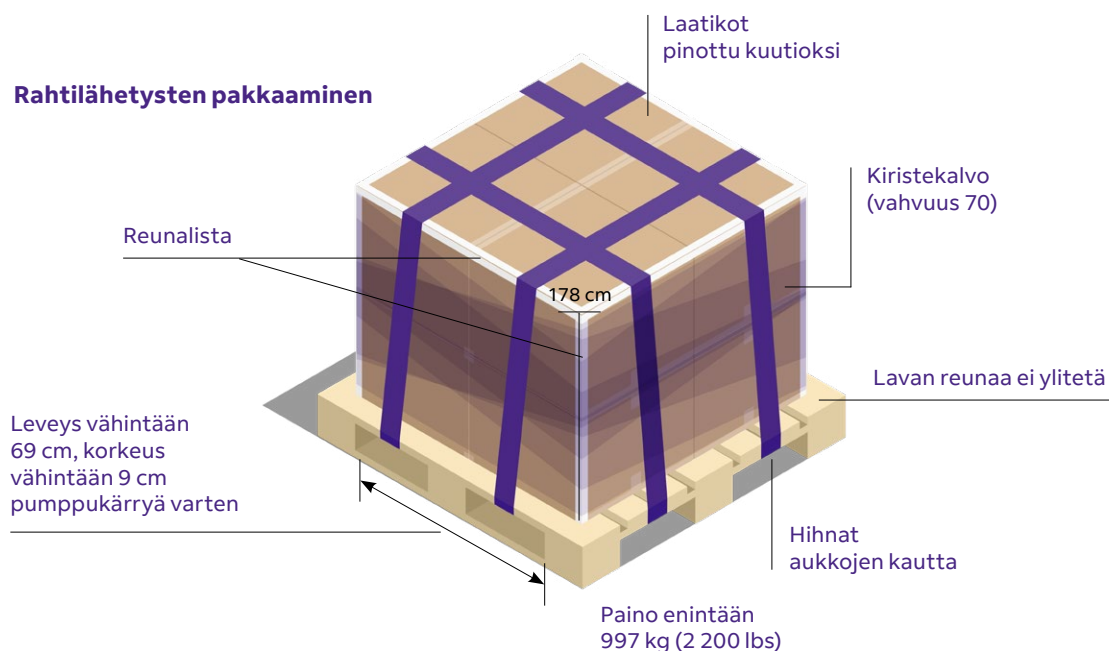
Rahtilähetykset on pakattava siten, että niiden päälle voidaan pinota muita rahtilähetystyksiä. Varmista, että rahtilähetykset sidotaan kuormalavaan nauhoilla ja kiristekalvolla siten, että nauhat kulkevat molempiin suuntiin. (Pelkällä kiristekalvolla kiinnitettyjä lavakuormia ei hyväksytä.)

Älä käytä aaltopahvi- tai kuitulevy-lavoja. Varmista, että yli 68 kg painavat rahtilähetykset ovat kuljetusalustalla, joka voidaan nostaa haarukkatrukilla ja pumppukärryllä. Tyypillisen trukille tai pumppukärrylle sopivan alustan vähimmäisvaatimukset ovat alla.

Vähennä rahdin vahinkojen ja viivästysten mahdollisuutta varmistamalla, että rahdin kaikki yli 68 kg painavat osat sidotaan joka puolelta vaativaan käyttöön tarkoitetulla metalliketjulla tai murtumattomalla muovisella sidontanauhalla.

Jos rahtitavara on vahvan (vanerista tai metallista valmistetun) laatikon sisällä ja se painaa yli 68 kg, sidontaa ei tarvita ulkopuolisia lukkoja tai kiinnittimiä käytettäessä. (Liima, naulat tai ruuvit eivät riitä.)

Rahtilähetysten pakkaaminen

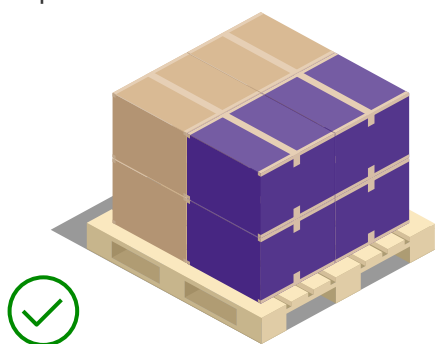


Kuormalavan käyttö

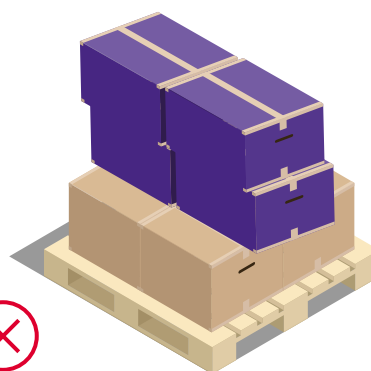
Tarkista ennen kuormalavojen käyttöä, onko niissä kulumisen merkkejä.

Kuorman asianmukainen pinoaminen lavalle on erittäin tärkeää, koska se vaikuttaa merkittävästi lähetyksen vaatimustenmukaisuuteen:

- Kuorman vakaus ja lujuus varmistetaan pinoamalla laatikot päällekkäin. Näin laatikot muodostavat kuution, ja kuorman päällä oleva pinta on tasainen. Varmista, että laatikot sopivat kuormalavalle oikein ja että ne eivät ulotu kuormalavan reunan yli.
- Laatikot voidaan pinota limittäin toisiinsa nähden kuin ”muurattavat tiilet” vain, jos yksittäiset laatikot ja niiden sisällöt muodostavat tukevan nipun.



- Laatikoita pinottaessa on huomattava, että osittain täytetty laatikko voi murskautua helposti kuormalavan muiden laatikoiden painon vaikutuksesta. Siksi laatikkoon jäävä tyhjä tila on täytettävä asianmukaisella pehmusteella, kuten vaahdolla, aaltopahvilla jne.
- Vältä kuormalavan pinoamista pyramidin muotoon, koska tasapituisten sivujen puuttuminen heikentää pakkausta yleisesti ja voi altistaa kuorman muiden lähetysten aiheuttamille vahingoille.

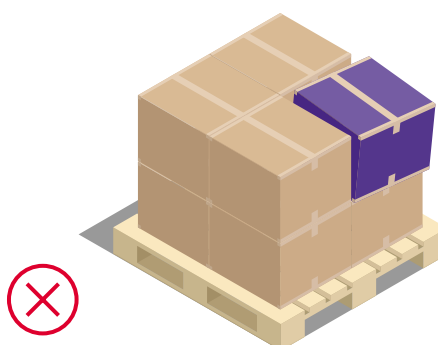


Sidonta

Kuormalavoille pinottujen laatikoiden kuljetuksenaikaiset vahingot johtuvat yleensä siitä, että lähetystä ei ole pinottu, niputettu tai kiinnitetty oikein.

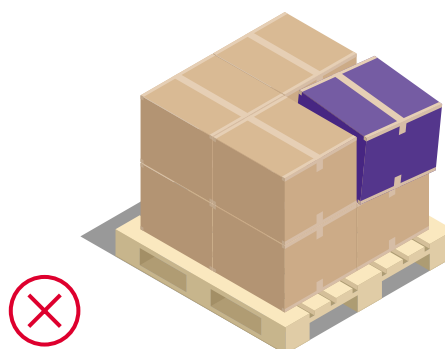
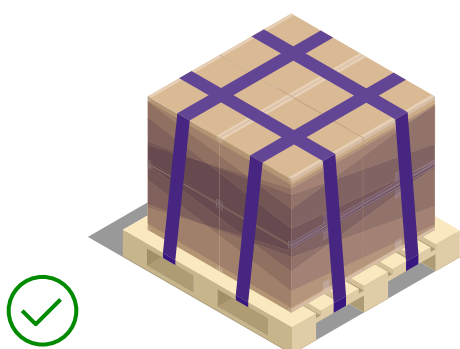
Hyväksymme vain lähetykset, jotka noudattavat suojaamista, muoviiin käärimistä ja sitomista koskevia ohjeita:

- Kuorman suojaustyyny vähentävät vahinkoja, jotka kohdistuvat lähetyksen ylä- ja alaosaan. Kulma- tai reunasuojat, joiden tulisi olla koko kuormalavan pituisia, tasapainottavat kuormaa ja suojaavat laatikoiden reunoja lavan kulmissa.
- Lavalle pinottu kuorma kiinnitetään yleensä kahdella nauhalla molemmilta puolilta, eli yhteensä neljällä. Sidontanauhoja, pantoja ja vanteita voidaan käyttää parantamaan vakautta. Sidontavälineitä valmistetaan erilaisista materiaaleista, kuten teräksestä, polypropeenista, nailonista ja polyesteristä. Raskaissa kuormissa käytetään ensisijaisesti vaatimaan käyttöön tarkoitettuja teräsvanteita, koska ne eivät jousta.



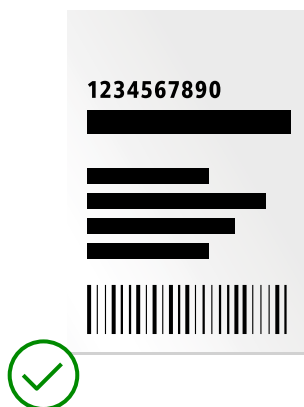
Muoviin kääriminen

- Muoviin kääriminen on ratkaisevan tärkeää, jotta kuorma voidaan niputtaa ja jotta tavarat pysyvät varmasti lavalla. Ohut joustava muovikalvo kääritään tiukasti kuorman ympärille.
- **Muovikääre on kiinnitettävä kuormalavan ja laatikoiden alimman rivin väliin tai sidottava lavan alle.** Muovikalvoa kääritään laatikoiden ympärille alhaalta ylöspäin varmistaen, että kerrokset menevät limittäin. Kuorman yläosassa muovikalvoa venytetään poikittain kulmien yli ja kääritään sitten takaisin alas siten, että se menee hieman kuormalavan pohjan päälle. Muovikäärettä on oltava vähintään kolme kerrosta.
- **Muovikääreen sijaan voidaan käyttää toista ulkopakkausta, joka parantaa kuorman suojausta.** Ulkopakkaus on kiinnitettävä joko liimaamalla tai nitomalla pakkauksen pohja tukevasti kuormalavaan. Laatikot pinotaan tasaisesti sen sisään varmistaen, että tavarat on pakattu niin tiiviisti, että ne eivät liiku. Pinon yläosan tulisi olla tasainen, jonka jälkeen kansi suljetaan tiiviisti.



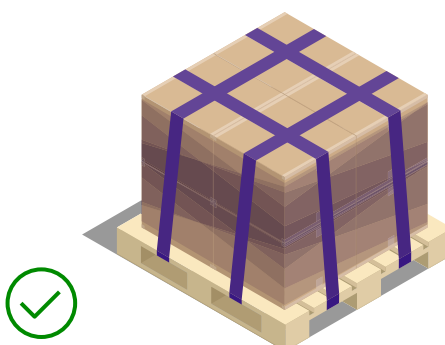
Lähetysmerkinnät

- Varmista, että osoitelaput on sijoitettu lavalla olevan kuorman sivulle ja että ne ovat selkeästi näkyvissä viivakoodin skannausta varten.
- Käytä suunnan osoittavia merkkejä, jotka auttavat tunnistamaan lähetysten tyyppin ja tarvittavat käsittelytoimet, kuten This way up, Fragile ja Handle with care.



Kuormalavat

- Kuormalavojen käyttö on erinomainen tapa suojata lähetys vahingoilta. Lavaa kuormattaessa on otettava huomioon, että käytetyt pakkaustavat ja -tarvikkeet kestävät kuljetettavien tavaroiden painon.
- Kuljetuslavat on käärittävä muoviin ja sidottava.





Vaarallisten aineiden lähettäminen FedEx Expressillä

Vaarallisia aineita sisältävät FedEx Express -lähetykset on tehtävä voimassa olevien Kansainvälisen ilmakuljetusliiton (IATA) säännösten ja FedEx Expressin Kuljetusehtojen mukaisesti.

Luokan II litiumakut: pakkausohjeet

IATA:n ohjeiden luokan II lähetysvaatimusten mukaisesti litiumakkuja ja -kennoja sisältävissä lähetyksissä on noudatettava tiettyjä pakkausohjeita.

- Varmista, että litiumakut on pakattu yksittäin täysin suljettuihin sisäpakkauksiin, kuten muovisiin kuplapakkauksiin tai pahvilevyihin, jotka suojaavat jokaista akkua.
- Peitä ja suojaa litiumakut siten, että oikosulut ja oikosulkuja mahdollisesti aiheuttavat kosketukset pakkauksen johtaviin materiaaleihin estetään.
- Varmista, että pakkaus noudattaa tutkitusti kaikkien testien vaatimuksia (UN Manual of Tests and Criteria, Part III, Sub Section 38.3).
- Varmista, että litiumakut on pakattu täysin suljettuihin pakkauksiin (kuten laitteiden sisään tai muovimateriaaliin siten, että tyhjä tila on täytetty liikkumisen estämiseksi) paitsi, jos lähetyksiäsi kirjoissa käytettävissä nimissä mainitaan, että ne ”sisältyvät laitteeseen”.

- Pakkaa tavarat vahvaan ulkopakkaukseen.
- Lisää asianmukaiset laput, merkinnät ja asiakirjat. IATA:n pakkausohjeiden tietyt täysin säännellyt Section IA ja I edellyttävät YK:n määräysten mukaista pakkausta, joka on pakkausryhmän II vaatimusten mukainen. Katso kaikki pakkausvaatimukset asiaankuuluvista IATA:n pakkausohjeista.

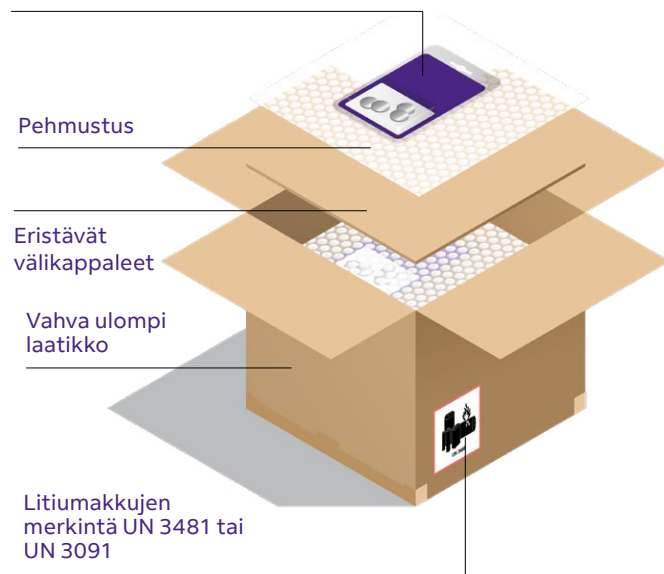
Litiummetalliakku
kuplamuovipakkauksessa

Pehmustus

Eristävät
välikkappaleet

Vahva ulompi
laatikko

Litiumakkujen
merkintä UN 3481 tai
UN 3091



Huomaa: Ota yhteys myyntikontaktiisi vaarallisten aineiden palveluihin liittyen. Yritystemme yhdistämisen edetessä **tietyt vaarallisten aineiden maantiekuljetukset ovat saatavilla vain TNT Economy -palvelulla**. TNT Economy -lähetykset aineille UN 3090 ja UN 3480 ADR Special Provision 188:n mukaisesti hyväksytään kuljetettavaksi, jos lähetyksen reitillä ei ole yhtään lentokuljetusta.



Katso vaarallisia aineita koskevat päivitettyt ohjeet, tietoa pakkausohjeista ja lisätietoja osoitteesta fedex.com/fi-fi/shipping/dangerous-goods.html