



Linee guida sugli imballaggi

Publicato a marzo 2023.
Questo documento si applica alle spedizioni FedEx e TNT.





FedEx

Contenuti

Restrizioni su peso e dimensioni delle spedizioni	3
Linee guida generali sugli imballaggi	4
Metodi di imballaggio	5
Come sigillare i colli	7
Indirizzo ed etichettatura dei colli	7
Imballaggio di spedizioni con esigenze speciali	8
Spedizioni di merci pesanti o voluminose	10
Spedizioni di merci pericolose	13

AVVISO- Le presenti linee guida sugli imballaggi vengono fornite ai clienti FedEx e TNT in Europa per favorire la riduzione di smarrimenti o danni dovuti a imballaggi scorretti. Il presente documento non intende costituire una guida esaustiva sull'imballaggio delle spedizioni accettate da FedEx e TNT. FedEx e TNT non rilasciano alcuna garanzia, espressa o implicita, in merito a queste informazioni. La correttezza degli imballaggi è una responsabilità esclusiva del mittente. Se gli articoli o i pezzi non sono completamente racchiusi in un contenitore di spedizione esterno, in una scatola o in un imballaggio, potrebbe applicarsi un supplemento Additional Handling. Per i termini, le condizioni e le limitazioni previsti per servizi di consegna FedEx e TNT, si rimanda alla Guida ai Servizi vigente.

Linee guida sugli imballaggi

In FedEx sappiamo che quando l'imballaggio è corretto, le spedizioni arrivano a destinazione in modo più sicuro. Ecco perché abbiamo stilato queste linee guida generali sugli imballaggi: dalla misurazione alla pesatura del collo, dai metodi di confezionamento alla chiusura, fino all'etichettatura e alle indicazioni per le spedizioni soggette a restrizioni.

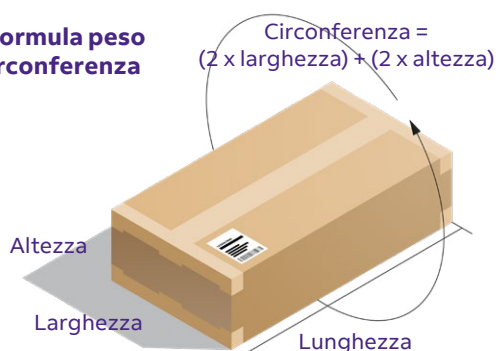
Restrizioni su peso e dimensioni delle spedizioni

- Con i servizi internazionali FedEx Express è possibile spedire colli di peso fino a 68 kg, con lunghezza massima di 274 cm e lunghezza + circonferenza massima di 330 cm.
- Con i servizi FedEx Express® Freight, si possono spedire pallet singoli di peso pari o superiore a 68 kg. Per i pallet che superano 998 kg di peso o 178 cm di altezza, 302 cm di lunghezza o 203 cm di larghezza è necessaria una preapprovazione.
- Per le spedizioni TNT, visitate tnt.com per consultare le relative restrizioni di peso e dimensioni.

Se il collo pesa più di 34 kg, apponete sugli angoli in diagonale delle etichette di sicurezza gialle e nere per segnalare il peso eccessivo (con la scritta «Heavy»).



La formula peso + circonferenza



Come misurare lunghezza e circonferenza

La formula lunghezza + circonferenza è semplice. Basta procedere in questo modo:

- Misurate la lunghezza, l'altezza e la profondità del collo.
- La combinazione tra lunghezza e circonferenza è uguale alla somma tra la lunghezza e la larghezza e l'altezza, entrambe moltiplicate per due.

Come calcolare il peso dimensionale (DIM)

Il peso dimensionale si applica quando il collo è relativamente leggero rispetto al suo volume. Se il peso dimensionale supera il peso effettivo, i costi della spedizione si baseranno sul peso dimensionale. Ecco come calcolarlo:

- Moltiplicate la lunghezza per la larghezza per l'altezza in centimetri.
- Se la spedizione è internazionale, dividete per 5 000. Se la spedizione viene effettuata con FedEx® Regional Economy o FedEx® Regional Economy Freight dividete invece per 4 000. FedEx Regional Economy e FedEx Regional Economy Freight sono i nostri servizi economy intraeuropei e sono disponibili solo per clienti selezionati. Per ulteriori informazioni, contattate il vostro Referente Commerciale FedEx.
- Paragonate il peso dimensionale e il peso effettivo del collo. Il peso che verrà considerato per il costo sarà quello più alto tra i due.

Il peso dimensionale non si applica alle spedizioni contenute negli imballaggi FedEx. Tuttavia, se un FedEx® Pak in Europa supera 0,0154 m³, il peso dimensionale potrebbe essere applicato. Le FedEx® Box sono soggette a un costo minimo basato sul peso.

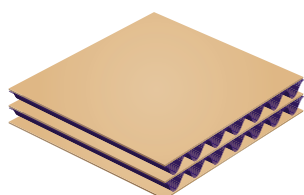
Le dimensioni massime dei colli sono stabilite in base alle caratteristiche del servizio. Consultate fedex.com per conoscere le dimensioni massime.

Qualsiasi collo FedEx che superi queste misure standard sarà automaticamente considerato FedEx International Priority® Freight, FedEx International Economy® Freight o FedEx® Regional Economy Freight, e fatturato di conseguenza.



Linee guida generali sugli imballaggi

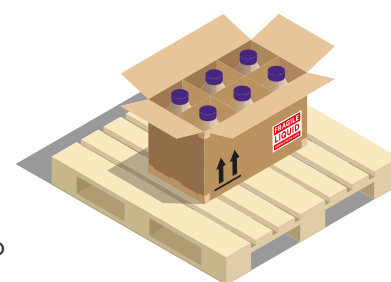
- Utilizzate gli imballaggi FedEx Express solo per le spedizioni di colli che effettuate con FedEx. Ne è vietato qualsiasi altro uso.
- Spedite utilizzando soltanto scatole in buono stato, non danneggiate. L'impiego di confezioni usate aumenta la probabilità di perdere o danneggiare i contenuti del collo.
- Se le scatole sono robuste e non danneggiate, con tutti i lembi intatti, potete utilizzare un vostro imballaggio.



- Le scatole in cartoncino, come quelle da regalo o per le scarpe, devono essere imballate in una scatola esterna di cartone ondulato.

- Utilizzate scatole a due strati per gli articoli più pesanti.
- Assicuratevi che il collo sia completamente racchiuso in un contenitore o in un imballaggio da spedizione esterno. Il contenitore o l'imballaggio esterno devono essere realizzati in materiali corrugati in fibra, avere una forma cuboidale ed essere piatti su ogni lato. Possono essere utilizzati altri contenitori o imballaggi rigidi, come casse di plastica, imballaggi in legno o cassoni in metallo, ma saranno soggetti ai supplementi Additional Handling applicabili.
- Posizionate i colli più piccoli all'interno di una scatola in cartone corrugato esterna di dimensioni maggiori. Per le spedizioni espresso di dimensioni inferiori a 18 x 10 x 5 cm, utilizzate una delle opzioni di imballaggio FedEx Express.
- Prevedete due scatole per gli articoli fragili e circondate quella interna, più piccola, con 8 cm di materiale protettivo.
- Avvolgete gli articoli singolarmente con del materiale protettivo e sistemati al centro della scatola a una certa distanza l'uno dall'altro, lontani dai lati, dagli angoli e dal lato superiore e dal fondo della scatola.

- Posizionate verticalmente le bottiglie contenenti liquidi. Utilizzate un tappo con fascetta sigillo e apertura a strappo. L'imballaggio interno deve essere in grado di contenere eventuali perdite.



- Posizionate gli articoli che potrebbero essere danneggiati durante la normale movimentazione (ad esempio che potrebbero sporcarsi o essere danneggiati dai processi di marcatura o applicazione di etichette adesive) all'interno di una scatola protettiva esterna.
- Nel caso di articoli di forma irregolare, come precauzione minima, impacchettate e apponete del nastro su tutti i bordi taglienti o le protuberanze.
- Inserite un'etichetta extra, biglietti da visita o carta intestata con l'indirizzo e il telefono sia del mittente che del destinatario all'interno del collo prima di sigillarlo.
- In caso di riutilizzo di scatole e imballaggi, ricordate prima di effettuare la spedizione di rimuovere qualsiasi etichetta vecchia con l'indirizzo e accertatevi che l'esterno non presenti fori, lacerazioni o ammaccature.
- Gli articoli arrotolati devono essere spediti usando un FedEx Tube, un tubo a base triangolare, una scatola in cartone ondulato o una cassa idonea. Quest'ultimo caso prevede l'applicazione di un supplemento Additional Handling FedEx.



Se desiderate spedire con FedEx Express usufruendo dei nostri imballaggi gratuiti, visitate fedex.com/it-ch/shipping/packaging/supplies.html.



Metodi di imballaggio

Le seguenti linee guida illustrano due dei metodi di imballaggio più diffusi, oltre a fornire alcuni consigli per le spedizioni di forma irregolare.

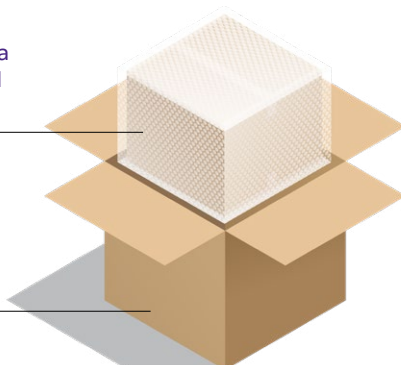
Metodo a doppia scatola

- Impacchettate il prodotto (o i prodotti) separatamente, prevedendo uno spessore di almeno 5 cm di pluriball o polistirolo/gommapiuma, e inseritelo all'interno di una scatola di cartone ondulato.
- Limitate il movimento dell'articolo all'interno della scatola con del materiale di riempimento, come pagine di giornale accartocciate, trucioli di polistirolo o altri materiali protettivi.
- Chiudete e sigillate la scatola interna con del nastro, posizionandolo a forma di H; ciò ne impedirà l'apertura accidentale.
- Utilizzate una seconda scatola più lunga, più larga e più profonda di almeno 15 cm rispetto a quella interna.
- Scegliete quindi il metodo di riempimento più indicato per ammortizzare i movimenti della scatola interna nel cartone corrugato esterno, più robusto e più grande.
- Spedite i prodotti fragili singolarmente, avvolgendoli in almeno 8 cm di pluriball protettivo.
- Avvolgete la scatola interna con almeno 8 cm di pluriball o utilizzate almeno 8 cm di trucioli di polistirolo o altro materiale protettivo per colmare gli spazi tra la scatola interna e quella esterna, sopra, sotto e su tutti i lati.
- Riempite tutti gli spazi vuoti con ulteriore materiale protettivo.
- Utilizzate il metodo di nastatura ad H per sigillare il collo.

Doppia scatola con pluriball protettivo

Scatola interna più piccola avvolta in 8 cm di pluriball protettivo

Scatola esterna robusta più larga di 15 cm su ogni lato

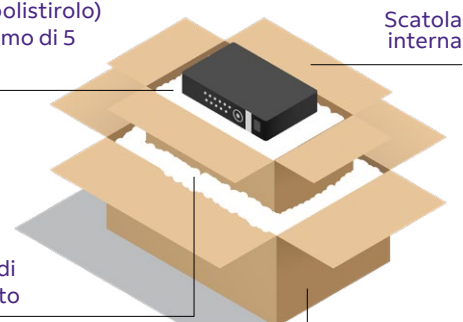


Doppia scatola con trucioli di polistirolo

Materiale di riempimento (ad es. trucioli di polistirolo) con spessore minimo di 5 cm su ogni lato

Materiale di riempimento (ad es. trucioli di polistirolo) con spessore minimo di 8 cm su ciascun lato

Scatola esterna robusta



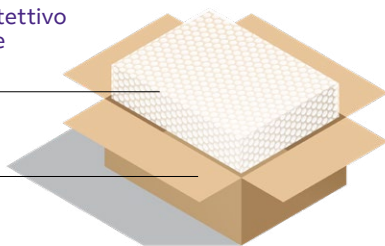
Metodo a una scatola

- Spedite i prodotti non fragili, come le merci morbide, all'interno di una scatola esterna robusta.
- Utilizzate dei materiali di riempimento, come pagine di giornali accartocciate, trucioli di polistirolo o pluriball come il Bubble Wrap® per riempire gli spazi vuoti ed evitare spostamenti delle merci all'interno della scatola durante la spedizione.
- Inserite in una confezione di plastica gli articoli che potrebbero rovinarsi a contatto con lo sporco, l'acqua o l'umidità.
- Consolidate i componenti di piccole dimensioni o i prodotti granulari soggetti a perdite in un contenitore sigillato e resistente, come un sacco di juta o plastica a prova di fuoriuscita, quindi imballate il tutto in una scatola esterna robusta.
- Utilizzate il metodo di nastratura ad H per sigillare il collo.

Scatola singola con l'articolo impacchettato

Prodotti avvolti da materiale protettivo con uno spessore minimo di 8 cm

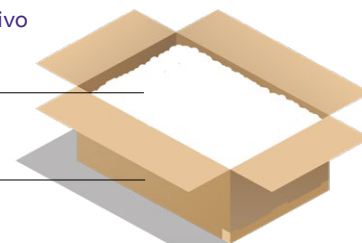
Scatola esterna robusta



Scatola singola con trucioli di polistirolo

Prodotto non fragile circondato da materiale protettivo per impedirne il movimento

Scatola esterna robusta



Spedizioni multicollo

Esistono varie possibilità per spedire più articoli o pezzi nella stessa spedizione. Questi metodi sono utili quando desiderate far arrivare tutti i vostri articoli o pezzi nello stesso momento alla stessa destinazione.

Per quanto possibile, vi invitiamo a inserire più articoli o pezzi in un'unica scatola. Se non è possibile, assicuratevi che ciascun articolo presenti un proprio ID di monitoraggio e una propria etichetta di spedizione.

- Utilizzate il metodo di imballaggio a più involucri, che consiste nell'inserire gli articoli o i pezzi all'interno di un'unica scatola in cartone ondulato in grado di contenerli tutti.
- Nota: la scatola esterna deve soddisfare le nostre restrizioni in termini di peso e dimensioni.

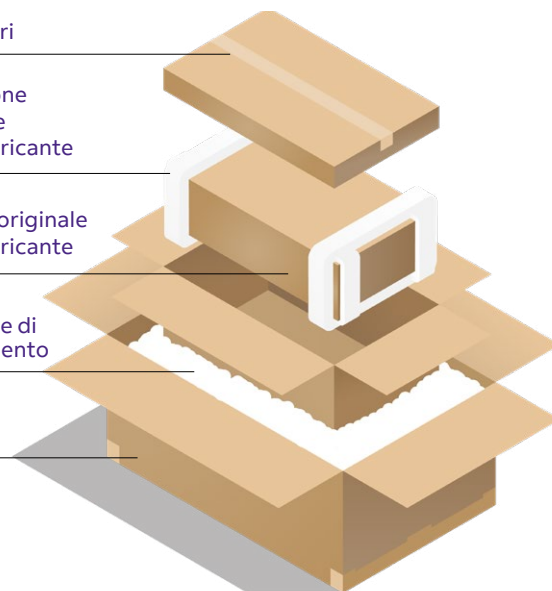
Accessori

Protezione originale del fabbricante

Scatola originale del fabbricante

Materiale di riempimento

Scatola esterna



(Esempio di metodo a più involucri per la spedizione con l'imballaggio originale del fabbricante.)



FedEx Freight.

Se il peso totale di tutti i vostri colli insieme supera i 68 kg, utilizzate le nostre opzioni per merci pesanti o voluminose (Freight). Per maggiori informazioni su FedEx Freight, visitate fedex.com/it-ch/shipping/freight-services.html



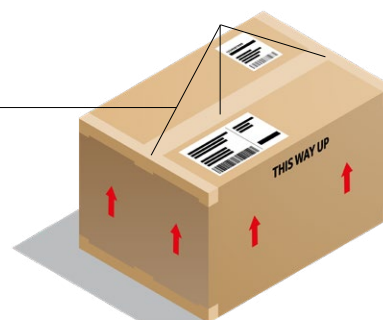
Come sigillare i colli

- Utilizzate del nastro di plastica sensibile alla pressione, del nastro in carta attivato ad acqua (con grado di almeno 27 kg), o nastro rinforzato attivato ad acqua largo almeno 5 cm.
- Applicate il nastro sulla scatola esterna in modo uniforme, trasversalmente ai lembi e alle giunture, sia sulla superficie superiore che inferiore. Utilizzate il metodo di nastratura ad H.
- Non utilizzate nastri in cellophane, nastri isolanti, nastro carta, spago o corde per sigillare i colli. Inoltre, non avvolgete la scatola esterna in pellicole termoretraibili, estensibili o pluriball.
- La pellicola termoretraibile è consentita per l'imballaggio dei contenitori refrigeranti in polistirene espanso (EPS), previa approvazione del FedEx Packaging Lab. Per informazioni sull'approvazione, inviare un'e-mail a packagingservices@fedex.com.

Non utilizzate la pellicola termoretraibile per le scatole di cartone ondulato, le scatole in plastica ondulata, o altri contenitori di spedizione in plastica, metallo o legno. La pellicola estensibile e il pluriball sono entrambi vietati per l'imballaggio esterno dei colli di piccole dimensioni.

- Il collo, inoltre, non deve essere legato con fasce di metallo, plastica o stoffa. Dev'essere però sigillato adeguatamente utilizzando il metodo di nastratura ad H.

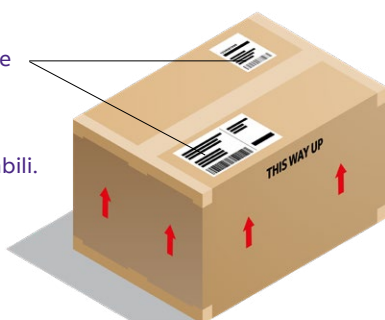
Metodo di nastratura ad H



Indirizzamento ed etichettatura dei colli

- Inserite le informazioni per la consegna sia all'interno che all'esterno del collo. Indicate sia l'indirizzo del destinatario che il vostro.
- Rimuovete le etichette contenenti vecchi indirizzi eventualmente presenti sulla scatola esterna.
- Le etichette di spedizione e le distinte di imballaggio devono essere rivolte nella stessa direzione e applicate sullo stesso lato del collo.

Utilizzate le etichette di instradamento, le Lettere di Vettura Aerea o le etichette dell'indirizzo applicabili.



- Non posizionatele sugli angoli, i bordi o le congiunture del collo.
- Posizionate le etichette di spedizione sul lato più ampio del collo. Non possiamo assicurare il rispetto di eventuali indicazioni applicate sul collo come «Up» o «This End Up», ma se le etichette di spedizione sono applicate correttamente vi sono maggiori probabilità che venga rispettato l'orientamento giusto del collo.
- Per evitare problemi di scansione, non applicate nastri, carte o altri rivestimenti sopra l'etichetta di spedizione, poiché rendono illeggibile il codice a barre.
- Utilizzate appositi cartellini da legare sulle casse di trasporto (incluse quelle per le esposizioni fieristiche), le borse da golf, gli sci o i bagagli.



Imballaggio di spedizioni con esigenze speciali

In alcuni casi particolari, sono necessarie istruzioni dettagliate per imballare adeguatamente la spedizione e farla arrivare intatta a destinazione. Nella pagina seguente troverete alcuni consigli generali per gli articoli con esigenze speciali.

Linee guida generali per articoli speciali

- **Opere d'arte.** Applicate del nastro carta sulla superficie del vetro creando un motivo incrociato per impedire che si scheggi.
- **Foto e poster.** Fissate gli articoli piatti con del nastro su materiali rigidi, come il compensato, la plastica o strati di cartone ondulato. In alternativa, posizionate i materiali stampati tra due fogli di cartone corrugato fissandoli con del nastro lungo tutti i bordi.
- **Pellicole non sviluppate.** Indicate molto chiaramente sull'imballaggio i colli che contengono pellicole non sviluppate. Sono inoltre disponibili delle etichette speciali.
- **Strumenti musicali a corda.** Allentate le corde per eliminare ogni pressione sul manico dello strumento. Posizionate lo strumento dentro una scatola molto resistente, provvista di materiali protettivi per evitare che si danneggi.
- **Materiali stampati.** Impacchettate insieme i materiali per impedire che scivolino via. Imbottite a sufficienza una scatola esterna a pareti doppie ondulate.
- **Articoli arrotolati.** Avvolgete strettamente gli articoli arrotolati, utilizzando vari strati di pellicola in plastica ad alta resistenza e fissandola con del nastro da pacchi. A questo punto, inserite l'articolo in un FedEx Tube o in una scatola di cartone ondulato. FedEx non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni dovuti a una protezione inadeguata.
- **Pneumatici e ruote.** Rivestite il fondo della scatola con 8 cm di pluriball. Posizionate lo pneumatico all'interno. Proteggete i lati della scatola con 8 cm di materiale a bolle d'aria o altro materiale protettivo. Chiudetela con del nastro e applicate l'etichetta di spedizione sul lato superiore.
- **Vino.** Utilizzate un imballaggio interno in polistirene preformato a due pezzi spedito in un contenitore o un imballaggio esterno in cartone ondulato a doppia parete. Tutti i lembi devono essere sigillati in modo sicuro, sopra e sotto, con del nastro sensibile alla pressione.

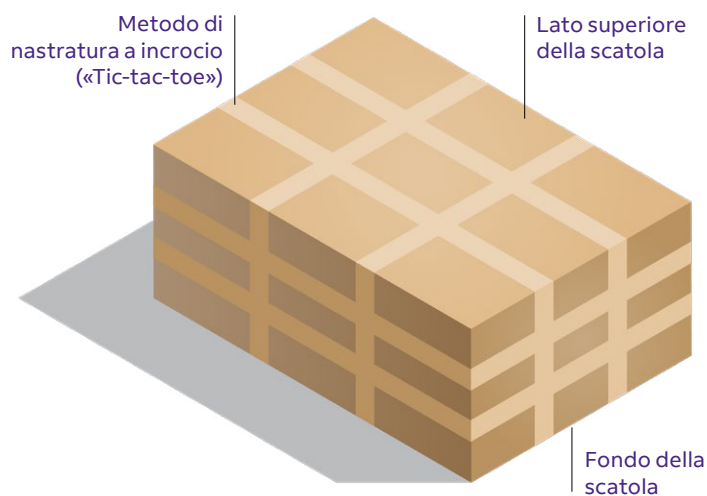


Imballaggio di spedizioni con esigenze speciali

Schedari, scatole da magazzino, scatole da archivio, portadocumenti, scatole per risme di carta

Queste scatole sono progettate per il trasporto su pallet e l'immagazzinamento, non per il trasporto individuale. Tuttavia, con un rinforzo adeguato e rispettando determinati parametri, possono essere impiegate anche come contenitori di spedizione. FedEx le accetta, con alcune importanti raccomandazioni:

- Il peso totale della spedizione non può superare i 14 kg.
- Utilizzate soltanto scatole nuove, non danneggiate. L'impiego di confezioni usate aumenta la probabilità di perdere o danneggiare i contenuti del collo.
- Sigillate la scatola utilizzando del nastro da spedizione in plastica sensibile alla pressione, largo 5-8 cm. Questo va posizionato in due punti per il lato lungo e per quello corto, su tutto il perimetro della scatola. Al termine dell'operazione deve avere formato una sorta di griglia su tutti i lati della scatola.
- Se il prodotto non riempie completamente la scatola, colmate tutte le aree vuote con del materiale di riempimento, come del pluriball, della carta da pacchi accartocciata (non dei giornali) o dei trucioli di polistirolo.
- Se nella spedizione è presente una scatola a due pezzi, applicate un'etichetta di spedizione sia sul coperchio che sulla base (lateralmente) per consentirne l'identificazione.
- Se è impossibile rispettare queste indicazioni e rendere conforme la spedizione, inserite il materiale in un'altra scatola di cartone ondulato o utilizzate il metodo a doppia scatola, scegliendo le dimensioni e la robustezza più indicate per il peso da spedire.





Imballaggio di pallet e di spedizioni di merci pesanti o voluminose

Le spedizioni che rientrano nella categoria delle merci pesanti o voluminose (Freight) devono essere imballate in modo appropriato.

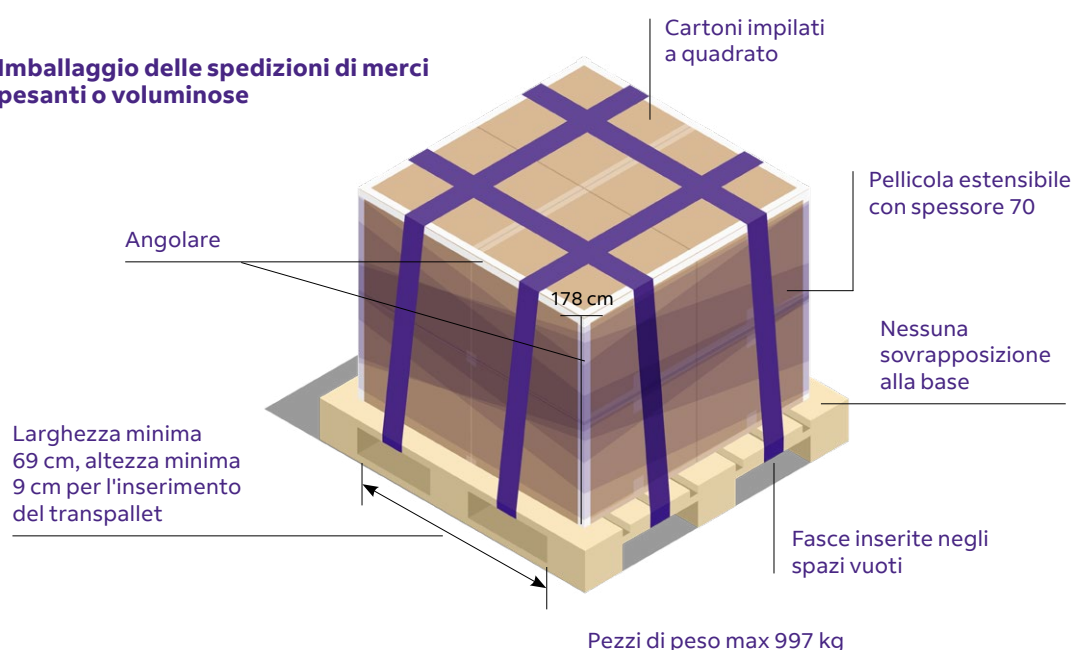
Le spedizioni di merci pesanti o voluminose devono essere imballate in modo che possano essere impilate con altre spedizioni. Assicuratevi che siano legate e fissate con pellicola estensibile al pallet, e che le fasce scorrano in entrambe le direzioni. (I carichi su pallet fissati solo con pellicola estensibile non saranno accettati.)

Evitate pallet in cartone ondulato o in MDF. È necessario fissare tutte le spedizioni di merci pesanti o voluminose di peso superiore a 68 kg su una base sollevabile con carrello elevatore, compatibile con l'utilizzo di un transpallet. Le specifiche minime di una base tipica per la configurazione con carrello elevatore o transpallet sono illustrate di seguito.

Per ridurre l'eventualità di danni o ritardi della spedizione, assicuratevi che tutte le spedizioni monocollo superiori a 68 kg siano fasciate sui lati con bande ad alta resistenza antirottura in metallo o in plastica.

Se il carico è composto da un unico pezzo contenuto in un involucro rigido (compensato o metallo) e pesa più di 68 kg, non è necessario fasciarlo, ma devono essere utilizzati blocchi o morsetti esterni. (Colla, chiodi o viti non sono sufficienti.)

Imballaggio delle spedizioni di merci pesanti o voluminose

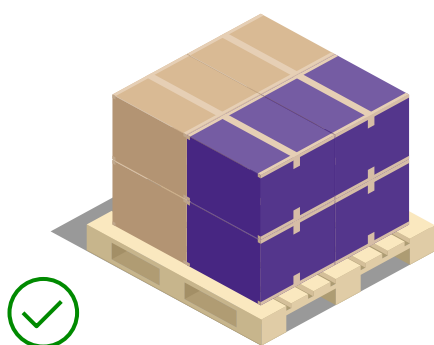


Come assemblare i pallet

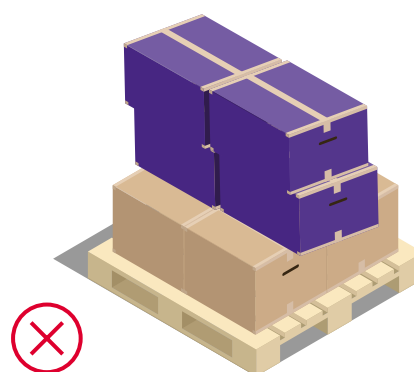
Prima dell'uso, verificare che nessun pallet presenti segni di usura.

Il corretto assemblaggio del pallet è fondamentale, poiché inciderà notevolmente sull'integrità della spedizione:

- Il metodo corretto per assicurare la stabilità e la resistenza consiste nell'impilare le scatole in colonne. Le scatole andranno quindi posizionate una sopra l'altra, fino a formare un **cubo**, accertandosi che sul lato superiore il carico formi una superficie piana. Verificate che **le scatole** rientrino correttamente all'interno della superficie del pallet e **non fuoriescano dai bordi**.
- Le scatole devono essere impilate in modo da sovrapporsi, nel cosiddetto metodo «**del muratore**», se i singoli cartoni e i loro contenuti formano un'unità rigida.



- Nota: in fase di pallettizzazione, se una scatola è riempita solo parzialmente potrebbe schiacciarsi sotto il peso degli altri colli sul pallet. Tutti gli spazi vuoti all'interno delle scatole, quindi, devono essere colmati con materiali di riempimento idonei, come gommapiuma, cartone ondulato, ecc.
- **Non assemblate mai pallet a forma di piramide, perché** la mancanza di una superficie piana indebolisce l'imballaggio ed espone i contenuti a possibili danni causati dalle altre spedizioni.

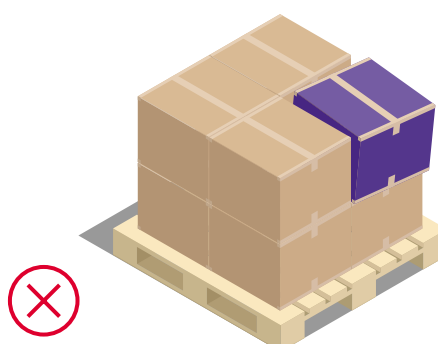


Fasciatura

Generalmente, i danni subiti dalle scatole pallettizzate durante il trasporto si verificano quando la spedizione non è impilata, formata o fissata in modo corretto.

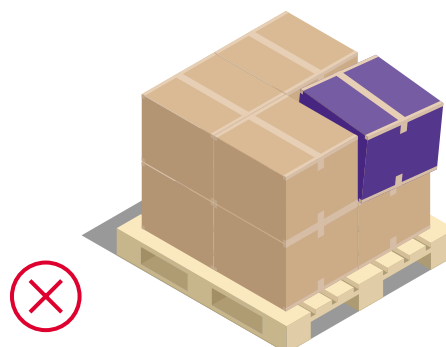
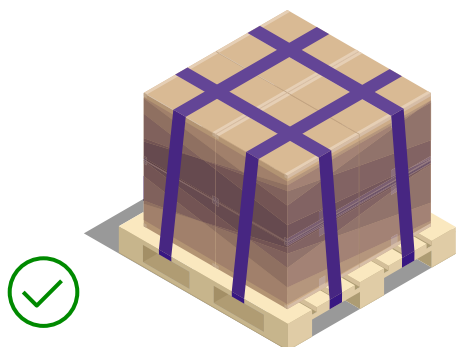
FedEx accetta soltanto le spedizioni conformi alle linee guida di protezione, avvolgimento con pellicola termoretraibile e fasciatura:

- Le protezioni lungo le superfici del carico aiutano a ridurre eventuali danni sul lato superiore e inferiore della spedizione. Angolari o protezioni dei bordi devono essere previsti per tutta la lunghezza del pallet, al fine di stabilizzare il carico e proteggere gli spigoli delle scatole su ogni angolo del pallet.
- Per fissare il carico al pallet, si usano generalmente **due fasce per ciascun lato, quattro in totale**. Materiali di fasciatura o avvolgimento possono essere applicati attorno ai diversi piani del carico, per una maggiore stabilità. Ne esistono diversi: in acciaio, polipropilene, nylon o poliestere. Le fasciature ad alta resistenza, come quelle in acciaio, sono da preferire per i carichi pesanti, poiché non si allungano.



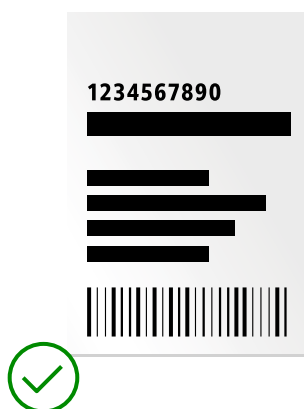
Avvolgimento in pellicola termoretraibile

- L'avvolgimento in pellicola termoretraibile è fondamentale per consolidare il carico e fissare gli articoli al pallet. Con questa tecnica di imballaggio il carico viene avvolto in una pellicola in plastica sottile e flessibile, ben aderente.
- **La pellicola deve essere rimboccata tra il pallet e l'ultima fila di scatole in basso o legata alla superficie inferiore del pallet.** Posizionatela a spirale attorno alle scatole partendo dal basso verso l'alto, in modo da sovrapporla a ogni giro. Sulla sommità del carico, stendetela in diagonale sugli angoli, quindi procedete a spirale verso il basso, fino in fondo, creando una lieve sovrapposizione alla base del pallet. Prevedete almeno tre strati di pellicola.
- **In alternativa, potete utilizzare un imballaggio esterno secondario, per assicurare un'ulteriore protezione.** L'imballaggio esterno dovrà essere incollato o pinzato alla base del pallet, per fissarlo. Le scatole andranno quindi distribuite uniformemente all'interno dell'involucro esterno, assicurandosi che i contenuti siano confezionati saldamente per impedirne il movimento. La sommità dell'imballaggio dovrà essere livellata e delimitata con una superficie coprente che dovrà essere fissata in modo saldo.



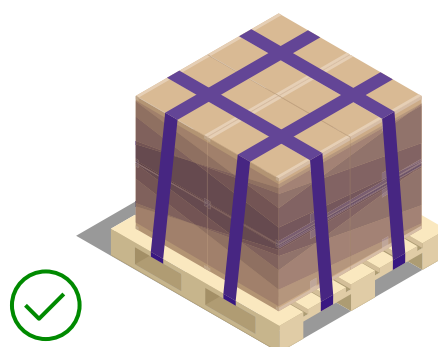
Etichettatura della spedizione

- Assicuratevi che le etichette di instradamento siano posizionate sul fianco del carico del pallet e siano chiaramente visibili per consentire la scansione del codice a barre.
- Utilizzate delle etichette di orientamento per aiutarci a precisare la natura della spedizione e il trattamento più indicato, come «This Way Up», «Fragile», «Handle with Care».



pallet

- L'uso dei pallet è una scelta ideale per proteggere le spedizioni dai danni. La struttura e i materiali utilizzati per i pallet devono tenere conto del peso degli articoli che verranno spediti.
- I pallet da trasporto devono essere avvolti in pellicola termoretraibile e fissati con apposite fasce.





Spedire merci pericolose con FedEx Express

Le merci pericolose affidate a FedEx Express devono essere conformi sia alle attuali normative dell'International Air Transport Association (IATA) per il trasporto aereo che ai Termini e alle Condizioni di Trasporto di FedEx Express.

Batterie al litio in Sezione II: linee guida per l'imballaggio

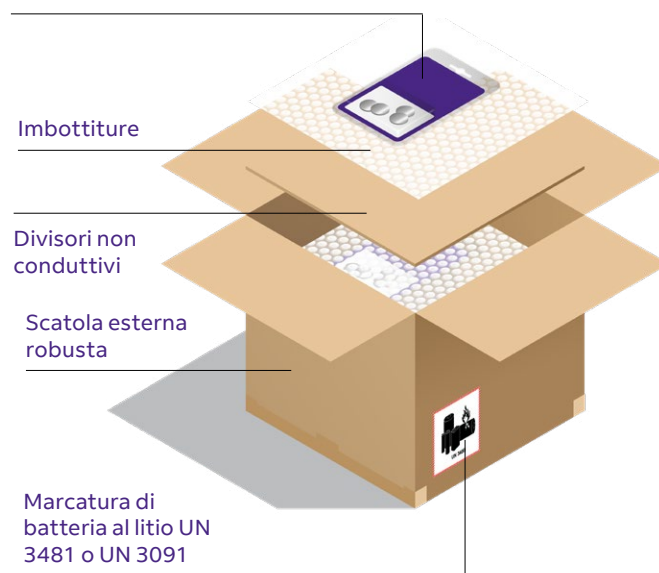
Per conformarsi ai requisiti previsti dalla Sezione II delle normative IATA, le spedizioni contenenti batterie e celle al litio devono rispettare una serie di regole di imballaggio.

- Assicuratevi che le batterie al litio siano confezionate singolarmente in un imballaggio interno completamente chiuso, come un blister di plastica o del cartoncino, per garantire la protezione di ogni batteria.
- Schermate e proteggete le batterie al litio per evitare cortocircuiti o contatti con materiali conduttivi all'interno dell'imballaggio che potrebbero causare cortocircuiti.
- Assicuratevi che l'imballaggio sia stato provato (ossia testato) per soddisfare i requisiti di tutti i test previsti dal Manuale delle Prove e dei Criteri dell'ONU, Parte III, Sottosezione 38.3.
- Assicuratevi che le batterie al litio siano completamente racchiuse (ad es. all'interno di un apparecchio o avvolte in plastica colmando gli spazi vuoti per impedirne il movimento), a meno che le diciture di spedizione non terminino con «contenute in apparecchiature».

- Posizionate i materiali all'interno di un contenitore esterno robusto.
- Fornite le etichette di spedizione e la documentazione corretti.

Alcune istruzioni di imballaggio interamente regolamentate previste dalla Sezione IA e dalla Sezione I richiedono imballaggi conformi alle specifiche ONU, che soddisfino gli standard prestazionali del Gruppo di Imballaggio II. Per i requisiti di imballaggio completi, consultate le istruzioni di imballaggio specifiche IATA.

Batterie al litio metallo in un blister



Nota - Contattate il vostro Referente Commerciale per conoscere l'applicabilità dei servizi per le merci pericolose. Mentre la nostra integrazione prosegue, **alcune spedizioni di merci pericolose su strada saranno disponibili soltanto con i servizi TNT Economy**. Le spedizioni TNT Economy dei materiali UN 3090 o UN 3480 fornite in conformità con la Disposizione Speciale 188 ADR saranno ammesse al trasporto solo se nella tratta di spedizione non sono previsti collegamenti via aria.



Per le linee guida aggiornate sulle merci pericolose, nonché informazioni e indicazioni sugli imballaggi, vi invitiamo a visitare fedex.com/it-ch/shipping/dangerous-goods.html