



# Doplačila za dodatno ravnanje (AHS)

za pošiljke FedEx

Posodobljena verzija:

11. decembra 2024

(Posodobitve so označene z **oranžno barvo**)



# Doplačila za dodatno ravnanje za nestandardne pošiljke FedEx

Večje in težje pošiljke pomenijo dodatno delo, zato zanje veljajo nadomestila za dodatno ravnanje.

Od 15. aprila 2024 bomo namesto **stroškov na ravni pošiljke začeli zaračunavati stroške na ravni posameznega kosa**, da jih uskladimo z globalnimi cenami FedEx.

Začne veljati v začetku leta 2024\*

	Kategorija	Znesek	Velja za:
PAKET (do 68 kg)	Dodatno ravnanje (Doplačilo – Teža)	<b>36 EUR/paket</b>	<b>Pakete, težji od 31 kg</b>
	Dodatno ravnanje (Doplačilo – Dimenzije)	36 EUR/paket	Pakete, ki presegajo nekaj od naštetega: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>121 cm</b> po najdaljši stranici</li> <li>• <b>76 cm</b> po drugi najdaljši stranici</li> <li>• <b>266 cm</b> (dolžina + obseg, pri čemer velja: obseg= 2x širina + 2x višina)</li> </ul> <b>Ob upoštevanju minimalne obračunske teže 18 kg (velja od 13. januarja 2025),</b>
	Dodatno ravnanje (Doplačilo – Embalaža)	<b>25 EUR/paket</b>	<b>Pakete, ki:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Niso popolnoma zaprti v zunanji zabojnik ali embalažo.</li> <li>• So zaprti v zunanji zabojnik ali embalažo, ki ni iz valovitega kartona (vključno z embalažo iz kovine, lesa, platna, usnja, trde ali mehke plastike in stiropora).</li> <li>• So zaprti v zunanji zabojnik ali embalažo, prekrito s skržno ali raztegljivo folijo.<sup>1</sup></li> <li>• Okrogle ali valjaste oblike (vključno s tulci za pošiljanje, pločevinkami, vedri, sodi, obroči, bobni, čebri).</li> <li>• So oviti v kovinski, plastičen ali tkaninast ovoj, ali pa imajo kolesa, koleščke, ročice ali trakove, vključno s paketi, pri katerih je zunanja površina ohlapno ovita oziroma vsebina gleda ven.</li> <li>• Paketi, ki se lahko zamotajo v druge pakete oziroma v naš sistem za razvrščanje ali jih/ga poškodujejo.</li> </ul>
	Doplačilo za izredno velike pošiljke	55 EUR/paket	<b>Pakete, ki presegajo 243 cm po dolžini ali 330 cm po dolžini in obsegu (pri čemer velja: obseg = 2x širina + 2x višina)</b>
TOVOR (več kot 68 kg)	Doplačilo za dodatno ravnanje – Tovorne pošiljke	55 EUR/enoto tovara	<b>Enoto tovara, ki presega 157 cm po najdaljši strain</b> <b>(Za storitev FedEx Regional Economy Freight velja največja dimenzija 178 cm.)</b>
	Doplačilo za dodatno ravnanje – Nenaložljiva pošiljka	<b>200 EUR/enoto tovara</b>	<b>Enoto tovara, ki jih ni mogoče naložiti na varen in zanesljiv način</b> Velja za vsako posamezno enoto tovara, tudi če pošiljka vsebuje več kosov.

<sup>1</sup> Hierarhija ocenjevanja se ne bo spremenila – uporabljeno bo le najvišje doplačilo glede na vrednost po popustu. Oblika in dimenzije paketa se lahko med tranzitom spremenijo, kar lahko vpliva na upravičenost doplačila za paket. Če se oblika paketa ali dimenzije med prevozom spremenijo, lahko kadar koli ustrezno prilagodimo stroške. To doplačilo velja za posamezen kos, tudi če pošiljka vsebuje več kosov. Če za nestandardni paket veljata dve ali vsa tri doplačila za posebno ravnanje, vam bomo zaračunali samo najvišje. Pridržujemo si pravico, da za pakete, ki zahtevajo posebno ravnanje ali od nas zahtevajo uporabo dodatne embalaže med prevozom, zaračunamo dodatna nadomestila za ravnanje.

<sup>1</sup> Obveščamo vas, da paketov, ki so (a) zaviti v krčljivo in raztegljivo folijo in/ali (b) imajo kovinski, plastični ali tekstilni trak, do nadaljnjega ne bomo skenirali za doplačilo za dodatno ravnanje – embalaža. S tem vam želimo zagotoviti dovolj časa za preučitev in uvedbo alternativnih rešitev za pakiranje. Kljub temu upoštevajte, da se lahko doplačilo za dodatno ravnanje – embalaža še vedno zaračuna, če paket ustreza drugim merilom za nestandardno pošiljko. Na primer, za valj, zaviti v krčljivo folijo (ne-kuboidne oblike), ali leseno embalažo z jermeni (ne-kartonsko embalažo) se še vedno zaračuna doplačilo za dodano ravnanje – embalaža.

POMEMBNO: Če se želite izogniti tem doplačilom, lahko na spletnem mestu fedex.com preberete več o naših [smernicah za pakiranje](#). Doplačilo za izredno velike pošiljke se na primer uporabi, če paket presega največje dovoljene dimenzije in težo za paket. Plačilo doplačila za izredno velike pošiljke se torej lahko izognete, če paket pošljete kot tovorno pošiljko.

# Doplačila za dodatno ravnanje (AHS) za nestandardne pakete FedEx

## Doplačila za dodatno ravnanje – Dimenzije

Pakete, ki presegajo standardne dimenzije, bo morda treba ročno obdelati, saj niso združljivi z avtomatiziranimi postopki. Ročno posredovanje se lahko uporabi, če paket presega katero koli od naslednjih dimenzij:

- Najdaljša stranice: 121 cm
- Druga najdaljša stranice: 76 cm
- Dožina + obseg: 266 cm

### NASVET:

Če se želite izogniti doplačilu za dodatno ravnanje – Dimenzije, si oglejte smernice za pakiranje.

**POSODOBITEV:** Od 13. januarja 2025 bodo imeli paketi, ki izpolnjujejo merila za Doplačilo za dodatno ravnanje – Dimenzije, **minimalno zaračunano težo 18 kg.**



### POMEMBNO:

Če za paket velja Doplačilo za izredno velike pošiljke ali Doplačilo za dodatno ravnanje – Embalaža, hkrati pa paket izpolnjuje tudi merila za Doplačilo za dodatno ravnanje - Dimenzija, za ta paket še vedno velja minimalna obračunska teža 18 kg. To pomeni, da se ta pogoj uveljavlja, tudi če se ne zaračuna Doplačilo za dodatno ravnanje - Dimenzija.

# Doplačila za dodatno ravnanje (AHS) za nestandardne pakete FedEx

## Doplačila za dodatno ravnanje – Embalaža

Nestandardne pošiljke ali paketi niso združljivi z našimi standardnimi postopki ter lahko predstavljajo nevarnost za našo opremo, osebje in druge pakete. Tovrstne pošiljke zahtevajo ročno posredovanje, da preprečimo naslednje:

- Zapletanje pošiljk v tekoče trakove
- Zamašitev žlebov ali utorov
- Okvare opreme za razvrščanje
- Poškodovanje drugih paketov

## Doplačila za dodatno ravnanje – Teža

Naši sistemi za razvrščanje so zasnovani za pakete **do 31 kg**.

Paketi, ki tehtajo več, zahtevajo ročno posredovanje, da preprečimo uničenje drugih paketov ali poškodbe zaposlenih.

Če želite preprečiti doplačila za dodatno ravnanje zaradi embalaže, se poskusite izogniti pošiljanju paketov v oblikah, prikazanih spodaj:



✗ Ni popolnoma zavrt v zunanjo embalažo



✗ Okrogle oblike  
✗ Valjaste oblike



✗ Embalaža ni izdelana iz kartona  
✗ Paket je zaprt v zunanji prevozni kontejner, prekrit s skrčno ali raztegljivo folijo



✗ Ovit v kovinski, plastičen ali tkaninast ovojev



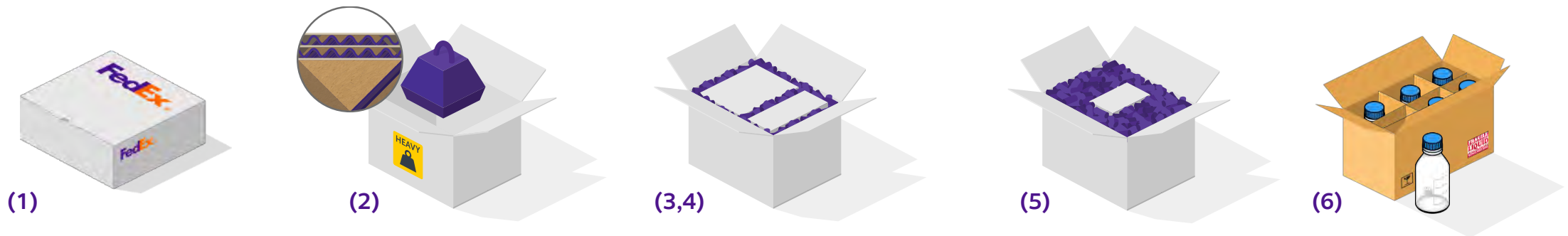
Oblika in dimenzije paketa se lahko med tranzitom spremenijo, kar lahko vpliva na upravičenost doplačila za paket. Če se oblika paketa ali dimenzije med prevozom spremenijo, lahko kadar koli ustrezno prilagodimo stroške. To doplačilo velja za posamezen kos, tudi če pošiljka vsebuje več kosov. Če za nestandardni paket veljata dve ali vsa tri doplačila za posebno ravnanje, vam bomo zaračunali samo najvišje. Pridržujemo si pravico, da za pakete, ki zahtevajo posebno ravnanje ali od nas zahtevajo uporabo dodatne embalaže med prevozom, zaračunamo dodatna nadomestila za ravnanje.

POMEMBNO: Če se želite izogniti tem doplačilom, lahko na spletnem mestu [fedex.com](https://www.fedex.com) preberete več o naših [smernicah za pakiranje](#).

# Splošne smernice za pakiranje

- Za paketne pošiljke FedEx Express ali TNT uporabljajte samo odobreno embalažo FedEx Express ali TNT; vsaka druga uporaba je prepovedana. **(1)**
- Uporabite lahko svojo embalažo, če so škatle čvrste, nepoškodovane in z nepoškodovanimi zavihki.
- Škatle iz lepenke, kot so škatle za darila ali čevlje, je treba zapakirati v zunanjo škatlo iz valovitega kartona.
- Za težje predmete uporabite škatle z dvojnimi stenami. **(2)**
- Manjše pakete položite v večjo zunanjo škatlo. Za ekspresne pošiljke, manjše od 18 cm x 10 cm x 5 cm (7" x 4" x 2"), uporabite možnosti embalaže FedEx Express ali TNT. **(3)**
- Krhke predmete pakirajte v dvojno škatlo z 8 cm (3") blazine v manjši škatli in okoli nje. **(4)**
- Posamezne predmete zavijte z blažilnim materialom in jih postavite v škatle stran od drugih predmetov ter stran od stranic, vogalov, vrha in dna škatle. **(5)**
- Steklenice s tekočinami postavite pokonci. Uporabljajte notranje tesnilo in perforiran pokrovček. Notranja embalaža mora biti sposobna zadržati puščanje. **(6)**
- Predmete, ki bi se lahko poškodovali pri

običajnem rokovanju, kot so umazanija, označevanje ali lepljenje nalepk, položite v zaščitno zunanjo škatlo.



## Kako se izogniti Doplačilu za dodatno ravnanje - Embalaža?

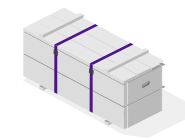
Kriteriji za doplačilo	Nasveti za izogib Doplačila za dodatno ravnanje - Embalaža
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ni v celoti zaprta v zunanji transportni zabojnik ali embalažo;</li> <li>- je zaprta v zunanji transportni posodi ali embalaži, ki ni izdelana iz materialov iz valovitega kartona, med drugim iz kovine, lesa, platna, usnja, trde plastike, mehke plastike ali ekspanziranega polistirena (npr. stiropora);</li> </ul>	<p><b>Pošiljko, predmet ali paket položite v zunanji zabojnik ali embalažo iz valovitega kartona.</b> Če uporabljate lastno embalažo, poskrbite, da so škatle trpežne in nepoškodovane ter da so vsi pokrovi nepoškodovani. Za paketne pošiljke FedEx Express ali TNT lahko uporabite embalažo FedEx Express ali TNT.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- je zaprta v zunanji transportni zabojnik ali embalažo, prekrito s krčljivo ali raztegljivo folijo;<sup>1</sup></li> </ul>	<p><b>Paket, predmet ali pošiljko ustrezno zavijte v skrčno folijo.</b> Pošiljka mora biti pravilno zaprta z metodo lepljenja v obliki črke H.</p> <p><b>Opozorilo:</b> Prav tako ne pozabite odstraniti starih nalepk in se prepričajte, da je nalepka letalskega tovornega lista (AWB) vidna, da ni delno ali v celoti prekrita in da je na največji površini paketa. Upoštevajte, da lahko skrčna folija prekrije etiketo, zaradi česar je naše naprave za skeniranje ne morejo prebrati. Zaradi tega se lahko zaračuna tudi doplačilo.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- je okrogla ali valjasta, vključno s poštnimi cevmi, pločevinkami, vedri, sodi, pnevmatikami, bobni ali vedri (brez omejitev);</li> </ul>	<p><b>Valjano blago in valjasti predmeti, kot so preproge in cevi, ter drugi predmeti nepravilnih oblik, kot so bobni in tuljave, se zapakirajo v ustrezen zunanji ladijski zabojnik ali embalažo iz lepenke (kartona).</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- je povezana s kovinskim, plastičnim ali tekstilnim trakom<sup>1</sup> ali ima kolesa (npr. kolo), kolesčke, ročaje ali trakove, vključno s paketi, katerih zunanja površina je ohlapno zavita ali katerih vsebina izstopa iz površine;</li> <li>- se lahko zaplete v druge pakete ali naš sistem razvrščanja ali jih poškoduje.</li> </ul>	<p><b>Kolikor je mogoče, se izogibajte zavijanju paketa v plastiko.</b> Plastični ovoj in trakovi se lahko zapletejo v naše avtomatizirane sisteme in povzročijo nečitljive etikete.</p>

Prosimo, izogibajte se pošiljanju paketov v oblikah, kot je prikazano spodaj.

**Pomembno:** Slike so zgolj referenčne in niso izčrpen seznam. Za druge pakete, ki v celoti ali delno izpolnjujejo zgoraj navedena merila, se zaračuna Doplačilo za dodatno ravnanje - Embalaža, kar oceni naša operativna ekipa.



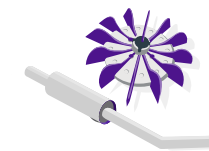
Nepravilne oblike



Lesena zunanost



Pnevmatike



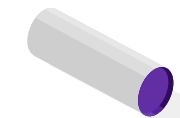
Izpostavljena kovina



Bubble wrap (mehurčkasta folija)



Kovčki in potovalni kovčki



Izdelki v obliki valja (npr. preproge, cevi)

Te oblike paketov ne bodo sprožile AHS-Embalaža:

- ✓ Kartonska škatla
- ✓ Polietilne vrečke



<sup>1</sup>Obveščamo vas, da paketov, ki so (a) zaviti v skrčno in raztegljivo folijo in/ali (b) imajo kovinski, plastični ali tekstilni trak, do nadaljnega ne bomo skenirali za Doplačilo za dodatno ravnanje - Embalaža. S tem vam želimo zagotoviti dovolj časa za preučitev in uvedbo alternativnih rešitev za pakiranje. Kljub temu upoštevajte, da se lahko Doplačilo za dodatno ravnanje - Embalaža še vedno zaračuna, če paket ustreza drugim merilom za nestandardno pošiljko. Na primer, za valj, zaviti v skrčno folijo (nekuoidne oblike), ali leseno embalažo z vezanimi trakovi (nekartonsko embalažo) se še vedno zaračuna Doplačilo za dodatno ravnanje - Embalaža.

# Doplačila za dodatno ravnanje (AHS) za nestandardni tovor FedEx

## Doplačila za dodatno ravnanje – Nenaložljive pošiljke

- Veljajo za vse kose tovara v pošiljki, ki jih ni mogoče naložiti varno in zanesljivo
- Nekaj primerov kosov tovara, ki zahtevajo ravnanje:
  - 1) Nimajo ravnega ali stabilnega vrha ali podstavka.
  - 2) Lahko se poškodujejo, če se nanje naloži drug kos.
  - 3) Imajo ravne in stabilne površine za nalaganje, vendar so preozki, da bi bilo nanje varno naložiti druge kose, ki zahtevajo ravnanje (npr. 1–2 soda ali valja).
- Veljajo za vse kose tovara, ki jih odpretnik prepozna kot nenaložljive.
- Veljajo za vsako posamezno enoto tovara, tudi če pošiljka vsebuje več kosov.



## Naložljive palete

Naložljive palete nam omogočajo, da v celoti izkoristimo svoje linijske tovornjake.

Nenaložljive palete niso združljive z našimi standardnimi postopki ter lahko predstavljajo nevarnost za našo opremo, osebje in druge pošiljke.

## Varno naložene pošiljke preprečujejo:

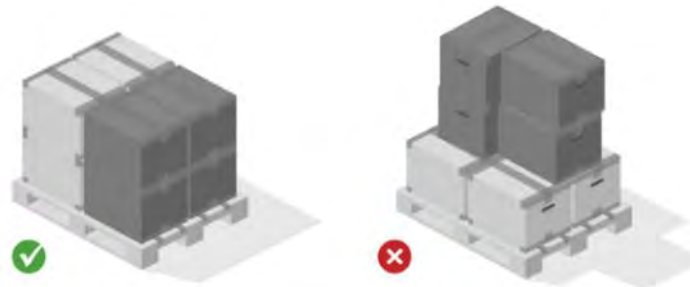
- Seganje pošiljke čez rob, kar lahko poškoduje vaše blago ali blago drugih.
- Prekomerno premikanje med prevozom.
- Nevarno delovno okolje na naših vozliščih in postajah.
- Zavrnitev prevzema s strani kurirjev zaradi neustreznega nalaganja in pakiranja.
- Nezmožnost popolne obremenitve naših tovornjakov.

## Kako se izogniti doplačilom za nenaložljive pošiljke

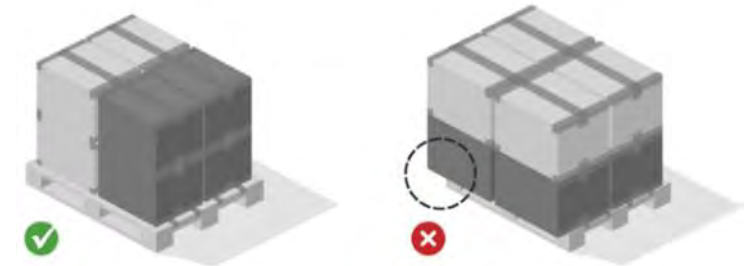
### 1. Izberite ustrezno paleto



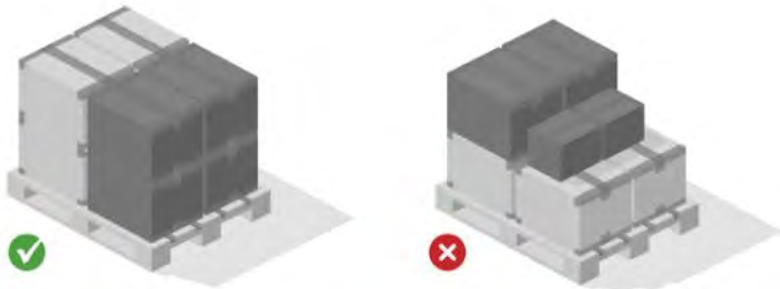
### 2. Nalagajte v stolpce



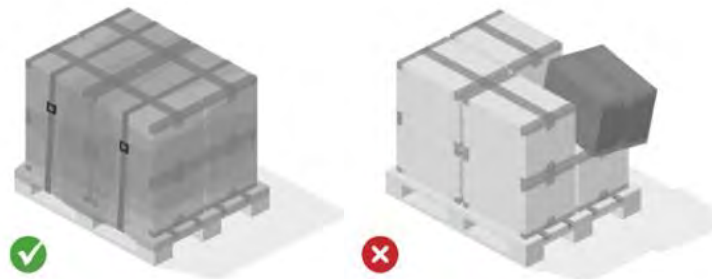
### 3. Kosi naj ne segajo čez robove



### 4. Kosi naj bodo zloženi ravno



### 5. Pošiljko pritrdite na paleto



### 6. Preprečite nepopolno pakiranje



**POMEMBNO: Odstranite stare etikete.** Če uporabljate vrečke (žepke), odlepите trak in prilepite zavihke. Če želite zagotoviti, da se popolnoma prilepijo na pošiljko, vam priporočamo, da etiketo namestite na škatle, ne na plastiko. Z etiketo označite, če paleta ni naložljiva – v tem primeru bo za pošiljko potrebno doplačilo. Gre za enkratno doplačilo na pošiljko, tudi če ta vključuje več kosov, ki jih ni mogoče nalagati. Pridržujemo si pravico, da za pošiljke, ki zahtevajo posebno ravnanje ali od nas zahtevajo uporabo dodatne embalaže med prevozom, zaračunamo dodatna nadomestila za ravnanje.



# Opomnik: največje dovoljene dimenzije

- Paketi: **274 cm** po najdaljši strani ali **420 cm** v dolžino in obod
- Tovor: **302 cm** po najdaljši strani

Pošiljk FedEx, ki presegajo te omejitve, naše omrežje morda ne bo sprejelo in lahko se zgodi, da jih zavrne kurir ali da so vrnjene pošiljatelju.

Za pošiljke v okviru teh omejitev lahko veljajo doplačila na podlagi dimenzij, kot so Doplačilo za dodatno ravnanje – dimenzije, Doplačilo za izredno velike pošiljke ali Doplačilo za dodatno ravnanje – tovor.

## **NASVET:**

Obrnite se na oddelek za posebne storitve in se pogovorite o možnostih za pošiljke, ki presegajo te omejitve.



# Naša doplačila za ravnanje na podlagi dimenzij

## Paket

### Standardni paket

do 31 kg *in*  
do 121 cm v dolžino  
*in* do 76 cm v širino/višino  
ter do 266 cm v dolžino + obod

Več kot 420 cm

= 420 cm

330–420 cm

266–330 cm

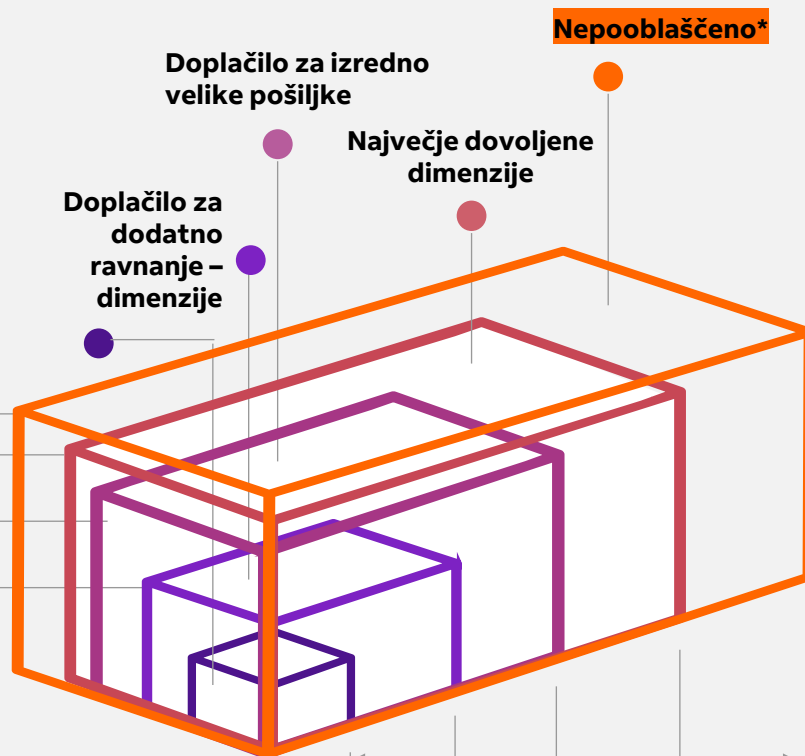
Dolžina + obod

Doplačilo za izredno  
velike pošiljke

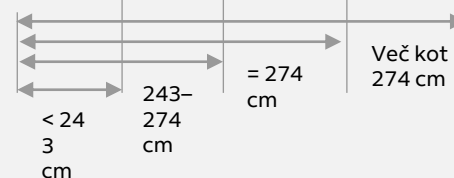
Največje dovoljene  
dimenzije

Doplačilo za  
dodatno  
ravnanje –  
dimenzije

Nepooblaščno\*



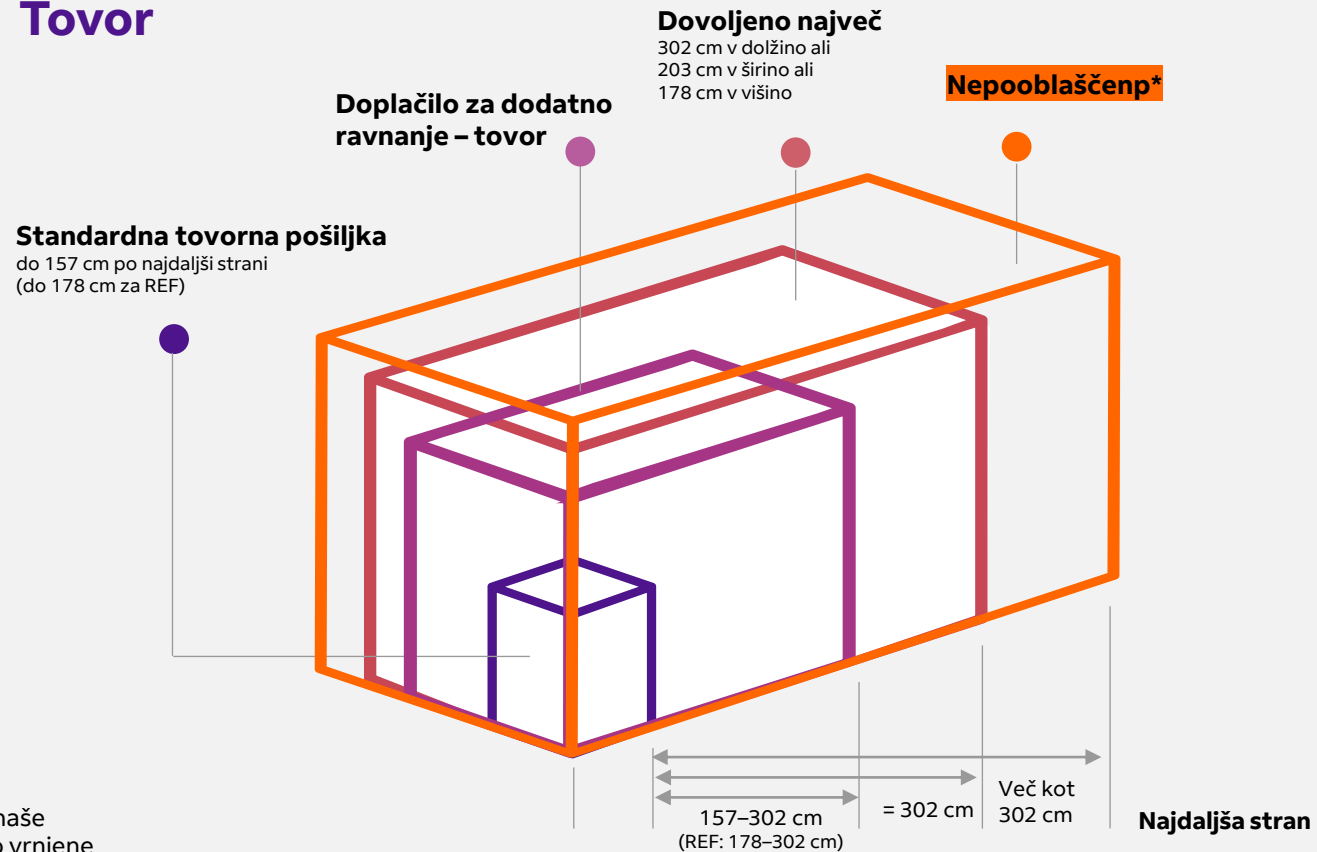
\*Nepooblaščne pošiljke morda ne bodo sprejete v naše omrežje in lahko se zgodi, da jih zavrne kurir ali da so vrnjene pošiljateljju. Od leta 2025 bo novi Strošek nepooblaščenega paketa veljal za pošiljke TNT, ki ustrezajo določenim merilom.



Dolžina

# Naša doplačila za ravnanje na podlagi dimenzij

## Tovor



\*Nepooblaščen pošiljke morda ne bodo sprejete v naše omrežje in lahko se zgodi, da jih zavrne kurir ali da so vrnjene pošiljatelj. Od leta 2025 bo novi Strošek nepooblaščenega paketa veljal za pošiljke TNT, ki ustrezajo določenim merilom.

# Pogosta vprašanja

## 1. Kaj se zgodi, če za mojo pošiljko velja več doplačil za dodatno ravnanje?

**Paketi:** Če se za paket zaračuna več kot eno doplačilo za dodatno ravnanje (dimenzije, embalaža ali teža), se uporabi samo najvišje doplačilo glede na vrednost po popustu. Doplačilo za izredno velike pošiljke se ne zaračuna skupaj z Doplačilom za dodatno ravnanje - Dimenzije, vendar se po potrebi vedno zaračuna kot dodatek k Doplačilu za dodatno ravnanje - Embalaža ali Doplačilu za dodatno ravnanje - Teža.

**Tovor:** Doplačilo za dodatno ravnanje - Tovor in Doplačilo za dodatno ravnanje - Nenaložljive pošiljke se lahko zaračunata za isto tovorno enoto.

**POMEMBNO:** Dodatna doplačila za ravnanje se zaračunajo na paket (za pakete) in na tovorno enoto (za tovor), tudi če je v pošiljko vključenih več paketov ali tovornih enot.

Oglejte si vzorčne izračune na naslednjih straneh.



# Vzorčni izračun zaračunavanja doplačil za dodatno ravnanje za kos

PRIMER 1

Hierarhija doplačil	Doplačilo na paket	Paket 1 (Glavni)	Paket 2
1. Izr. velike pošiljke	€55		
2. AHS – <b>Teža</b>	€36	● ●	● ●
3. AHS – <b>Dimenzije</b>	€35	●	
4. AHS – <b>Embalaža</b>	€25		●
<b>Stranka plača na pošiljko:</b>	<b>Skupaj</b>	<b>€36</b>	<b>€36</b>
		<b>Skupaj €72</b>	

PRIMER 2

Hierarhija doplačil	Doplačilo na paket	Paket 1 (Glavni)	Paket 2
1. Izr. velike pošiljke	€55	● ●	
2. AHS – <b>Teža</b>	€36		● ●
3. AHS – <b>Dimenzije</b>	€35		
4. AHS – <b>Embalaža</b>	€25		●
<b>Stranka plača na pošiljko:</b>	<b>Skupaj</b>	<b>€55</b>	<b>€36</b>
		<b>Skupaj €91</b>	

PRIMER 3

Hierarhija doplačil	Doplačilo na paket	Paket 1 (Glavni)	Paket 2
1. Izr. velike pošiljke	€55	● ●	● ●
2. AHS – <b>Teža</b>	€36	● ●	
3. AHS – <b>Dimenzije</b>	€25	●	
4. AHS – <b>Embalaža</b>	€25		● ●
<b>Stranka plača na pošiljko:</b>	<b>Skupaj</b>	<b>€91</b>	<b>€80</b>
		<b>Skupaj €171</b>	

Pošiljke (<68kg)

Doplačila	Doplačilo na enoto tovora	Tovorna enota 1 (Glavna)	Tovorna enota 2
Doplačilo- <b>Tovor</b>	€55	● ●	● ●
Doplačilo- <b>Nenaložljivo</b>	€200		
<b>Stranka plača na enoto tovora:</b>	<b>Skupaj</b>	<b>€55</b>	<b>€55</b>
		<b>Skupaj €110</b>	

Doplačila	Doplačilo na enoto tovora	Tovorna enota 1 (Glavna)	Tovorna enota 2
Doplačilo- <b>Tovor</b>	€55	● ●	
Doplačilo- <b>Nenaložljivo</b>	€200	● ●	● ●
<b>Stranka plača na enoto tovora:</b>	<b>Skupaj</b>	<b>€255</b>	<b>€200</b>
		<b>Skupaj €455</b>	

Doplačila	Doplačilo na enoto tovora	Tovorna enota 1 (Glavna)	Tovorna enota 2
Doplačilo- <b>Tovor</b>	€55		● ●
Doplačilo- <b>Nenaložljivo</b>	€200	● ●	
<b>Stranka plača na enoto tovora:</b>	<b>Skupaj</b>	<b>€200</b>	<b>€55</b>
		<b>Skupaj €255</b>	

Tovor (>68kg)

OPOMBE: (1) Če paket izpolnjuje pogoje za Doplačilo za dodatno ravnanje - Dimenzije, Doplačilo za dodatno ravnanje - Embalaža in Doplačilo za dodatno ravnanje - Teža, se uporabi višje doplačilo (po popustu) v hierarhiji. Za Doplačilo za dodatno ravnanje - Dimenzije se opustitev ne upošteva. Če imate eno ali več opustitev v zvezi z doplačili za dodatno ravnanje, se zaračuna najvišji od treh neto zneskov doplačil za dodatno ravnanje. (2) Doplačilo za izredno velike pošiljke se ne zaračuna skupaj z Doplačilom za dodatno ravnanje - Dimenzije AHS, vendar se, če je primerno, vedno zaračuna poleg Doplačila za dodatno ravnanje - Embalaža ali Doplačila za dodatno ravnanje - Teža (3) Doplačilo za dodatno ravnanje - Tovor in Doplačilo za nenaložljive pošiljke se lahko zaračuna na isti enoti tovora. (4) Enota tovora se nanaša na palete, zaboje, tovarne škatle, izdelke v vrečah ali tranzitne zabojčke v tovarni pošiljki.

Primeri  
 ● V okviru opredelitve  
 ●● V obsegu opredelitve in se uporablja(-jo) doplačilo(-a) 13

# Pogosta vprašanja

## 2. Kako vem, ali veljajo doplačila?

Ocenjeni znesek doplačila bo naveden v ceniku\* (kjer je to mogoče) in na računu. Vidnost veljavnih doplačil se lahko razlikuje glede na orodja za avtomatizacijo, ki jih uporabljate. Na računih družbe FedEx ne bodo navedena ločena doplačila za dodatno ravnanje za posamezen kos. Zneski doplačilo bodo združeni na ravni pošiljke.

Za zanesljivejšo oceno Doplačila za dodatno ravnanje - Teža med rezervacijo morate navesti pravilno težo pošiljke, predmeta, škatle ali paketa. Za zanesljivejšo oceno Doplačila za dodatno ravnanje - Embalaža morate pri uporabi najnovejše različice orodja FedEx Ship Manager na spletnem mestu [fedex.com](https://www.fedex.com) izbrati možnost "Nestandardna embalaža".

## 3. Za katere storitve veljajo nova doplačila?

- FedEx International Priority® Express
- FedEx International Priority®
- FedEx International Priority® Freight
- FedEx International Economy®
- FedEx International Economy® Freight
- FedEx International First®
- FedEx® International Connect Plus
- FedEx® Regional Economy
- FedEx Regional Economy® Freight
- Storitve v notranjem prometu (če so na voljo)

\*FedEx Regional Economy in Regional Economy Freight sta naši ekonomični storitvi znotraj Evrope in sta na voljo le izbranim strankam.



\*Vidljivost veljavnih doplačil se lahko razlikuje glede na orodja za avtomatizacijo, ki jih uporabljate. Za zanesljivejšo oceno teže Doplačila za dodatno ravnanje - Teža med rezervacijo, mora stranka navesti pravilno težo. Za zanesljivejšo oceno Doplačila za dodatno ravnanje - Embalaža mora stranka pri uporabi najnovejše različice orodja FedEx Ship Manager na spletnem mestu [fedex.com](https://www.fedex.com) izbrati možnost "Nestandardna embalaža". Informacije v zvezi z doplačili za dodatno ravnanje na ravni paketa bodo na voljo le v novi različici spletne aplikacije FedEx Billing Online, ki bo uvedena v začetku leta 2024. Pridržujemo si pravico, da za pakete ali tovarne enote, ki zahtevajo posebno ravnanje ali za katere moramo med prevozom uporabiti dodatno embalažo, zaračunamo dodatna doplačila za ravnanje. Če je paket upravičen do dveh ali vseh treh doplačil za dodatno ravnanje, bo veljalo le višje doplačilo. Oblika in dimenzije paketa se lahko med prevozom spremenijo, kar lahko vpliva na upravičenost paketa do doplačila. Če se oblika in dimenzije paketa med prevozom spremenijo, lahko kadar koli ustrezno prilagodimo doplačila.

Imate vprašanja? Obrnite se na svojega prodajnega predstavnika.

# Pogosta vprašanja

## 6. Kakšni so novi zneski konverzije?

Trg	Valuta	Doplačilo za dodatno ravnanje - Dimenzije	Doplačilo za dodatno ravnanje - Embalaža	Doplačilo za dodatno ravnanje - Teža	Doplačilo za izredno velike pošiljke	Doplačilo za dodatno ravnanje – Tovor	Nenaložljive pošiljke
		Na paket			Na tovorno enoto		
Evrski trgi*	EUR	35	25	36	55	55	200
Češka	CZK	895	695	930	1375	1375	4850
Danska	DKK	270	190	276	410	410	1520
Madžarska	HUF	11950	9350	12200	17105	17105	69950
Izrael – ILS	ILS	135	97	140	226	226	770
Izrael – USD	USD	38.5	27.5	39.6	67	67	220
Norveška	NOK	365	270	370	520	520	2240
Poljska	PLN	150	120	180	220	220	950
Romunija	RON	176	126	178	269.5	269.5	1000
Švedska	SEK	365	270	370	530	530	2300
Švica	CHF	35	25	36	60	60	200
Združeno kraljestvo	GBP	31	21	30	49.25	49.25	168

Evrski trgi vključujejo Avstrijo, Belgijo, Nemčijo, Estonijo, Španijo, Finsko, Francijo, Grčijo, Irsko, Italijo, Latvijo, Litvo, Luksemburg, Nizozemsko in Slovenijo..  
 POMEMBNO: Sprememba logike izračuna doplačil za dodatno ravnanje ne bo veljala v Bolgariji, Cipru, na Portugalskem, Slovaškem in v Turčiji.

Hvala.

