



# ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃការផ្លាស់ប្តូរពន្ធ និងតម្រូវការសម្រាប់ការដឹកជញ្ជូនរបស់សហរដ្ឋអាមេរិក



ធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពចុងក្រោយ៖ ថ្ងៃទី 7 ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ 2025



## ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃការផ្លាស់ប្តូរពន្ធរបស់សហរដ្ឋអាមេរិក

- បទបញ្ជានីតិប្រតិបត្តិ៖ នៅថ្ងៃទី 1 ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ 2025 ប្រធានាធិបតីសហរដ្ឋអាមេរិក Trump បានចុះហត្ថលេខាលើបទបញ្ជានីតិប្រតិបត្តិ (EO)។
- ពន្ធគយថ្មី និងច្បាប់លើកលែងពន្ធក្នុងកម្រិតអប្បបរមា (De Minimis) ដែលត្រូវបានផ្អាក៖ នៅថ្ងៃទី 4 ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ 2025 ពន្ធបន្ថែម 10% ត្រូវបានដាក់លើផលិតផលដែលមានប្រទេសដើមពីប្រទេសចិនដីគោក និងហុងកុង ហើយផលិតផលទាំងនេះមិនមានសិទ្ធិទទួលបានការលើកលែងពន្ធក្នុងកម្រិតអប្បបរមាទៀតទេ។ នេះមានន័យថា ការដឹកជញ្ជូនទាំងអស់មិនថាក្នុងតម្លៃណានោះទេ គឺស្ថិតនៅក្រោមការត្រួតពិនិត្យ និងពន្ធដែលអាចអនុវត្តបានទាំងអស់។
- ការលើកលែងពន្ធក្នុងកម្រិតអប្បបរមា ត្រូវបានដាក់ឱ្យមានប្រសិទ្ធភាពឡើងវិញជាបណ្តោះអាសន្ន៖ នៅថ្ងៃទី 7 ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ 2025 ការលើកលែងពន្ធក្នុងកម្រិតអប្បបរមាសម្រាប់ផលិតផលដែលមានប្រទេសដើមពីប្រទេសចិនដីគោក និងហុងកុងត្រូវបានដាក់ឱ្យមានប្រសិទ្ធភាពឡើងវិញជាបណ្តោះអាសន្ន។
- ពន្ធបន្ថែម 10% នៅតែអនុវត្ត៖ ពន្ធ 10% នៅតែអាចអនុវត្តបានសម្រាប់ទំនិញលើសពីកម្រិតអប្បបរមា។

សេចក្តីសង្ខេបនៃការផ្លាស់ប្តូរសម្រាប់ការដឹកជញ្ជូនដែលមានផលិតផលដែលមានប្រទេសដើមចេញពីប្រទេសចិនដីគោក ឬហុងកុង។

តម្លៃប្រកាសនៃការដឹកជញ្ជូន	មុនថ្ងៃទី ៤ ខែកុម្ភៈ	ចាប់ពីថ្ងៃទី 4 ខែកុម្ភៈដល់ថ្ងៃទី 6 ខែកុម្ភៈ	ថ្ងៃទី ៧ ខែកុម្ភៈ តទៅ
<USD800	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De minimis អាចអនុវត្តបាន</li> <li>• លើកលែងចំពោះកាតព្វកិច្ច និងពន្ធ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ការនាំចូលក្រៅផ្លូវការ ឬផ្លូវការសម្រាប់ការបញ្ជូនទំនិញពីគយ</li> <li>• កាតព្វកិច្ច និងពន្ធត្រូវបានអនុវត្ត</li> <li>• ពន្ធបន្ថែម 10%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De minimis អាចអនុវត្តបាន (ត្រូវបានអនុវត្តឡើងវិញជាបណ្តោះអាសន្ន)</li> <li>• លើកលែងចំពោះកាតព្វកិច្ច និងពន្ធ</li> </ul>
USD 800 និងខ្ពស់ជាងនេះ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ការនាំចូលក្រៅផ្លូវការ ឬផ្លូវការសម្រាប់ការបញ្ជូនទំនិញពីគយ</li> <li>• កាតព្វកិច្ច និងពន្ធត្រូវបានអនុវត្ត</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ការនាំចូលក្រៅផ្លូវការ ឬផ្លូវការសម្រាប់ការបញ្ជូនទំនិញពីគយ</li> <li>• កាតព្វកិច្ច និងពន្ធត្រូវបានអនុវត្ត</li> <li>• ពន្ធបន្ថែម 10%</li> </ul>	



## ដើម្បីជៀសវាងការពន្យារពេលក្នុងការបញ្ជូនទំនិញពីគយដ៏មានសក្តានុពល FedEx លើកទឹកចិត្តអតិថិជនឱ្យអនុវត្តតាមការអនុវត្តល្អបំផុតទាំងនេះ ដើម្បីរក្សាការអនុលោមតាមគោលការណ៍៖

1	2	3	4
<p>ផ្តល់ការពិពណ៌នាដ៏លម្អិតពីទំនិញដោយឆ្លើយនឹងសំណួរខាងក្រោម៖</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• តើវាគឺជាទំនិញអ្វី?</li> <li>• តើវាមានចំនួនប៉ុន្មាន?</li> <li>• តើវាផលិតពីអ្វី?</li> <li>• តើវាត្រូវបានប្រើប្រាស់ក្នុងគោលបំណងអ្វី?</li> <li>• តើប្រទេសណាជាប្រទេសដើម?</li> </ul>	<p>សូមផ្តល់លេខកូដ HS 10 ខ្ទង់សម្រាប់ផលិតផលទាំងអស់ដែលមានប្រភពដើមពីប្រទេសចិន និងហុងកុង មិនថាដឹកជញ្ជូនចេញពីទីតាំងណានោះទេ។</p>	<p>សូមផ្តល់លេខកូដកំណត់ក្រុមហ៊ុនផលិត (MID) សម្រាប់ការប្រើប្រាស់នីយ័តពាណិជ្ជកម្មដូចខាងក្រោម៖</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• លេខកូដ MID ត្រូវបានប្រើជាជម្រើសជំនួសឱ្យលេខពេញ និងអាសយដ្ឋានរបស់អ្នកផលិត អ្នកដាក់បញ្ជី ឬអ្នកនាំចេញ ហើយត្រូវបានទាមទារសម្រាប់ការនាំចូលគយរបស់សហរដ្ឋអាមេរិកលើបញ្ជីទំនិញដាក់លាក់មួយចំនួន។</li> <li>• រាល់ការដឹកជញ្ជូនតម្លៃក្រោម 800 USD ដែលមានផលិតផលវាយនភណ្ឌ និងសំលៀកបំពាក់ទាមទារ MID លើកលែងតែតម្លៃក្រោម 250 USD និងបំពេញតាមលក្ខខណ្ឌនៃការប្រើប្រាស់ផ្ទាល់ខ្លួន (មិនមែននីយ័តពាណិជ្ជកម្ម)</li> <li>• ទំនិញផ្សេងទៀតតម្លៃក្រោម 800 USD មិនតម្រូវឱ្យមាន MID ទេ។</li> </ul>	<p>ការផ្តល់លេខសម្គាល់ពន្ធរបស់សហរដ្ឋអាមេរិករបស់អ្នកទទួលប្រសិនបើកាតព្វកិច្ច និងពន្ធត្រូវបានបង់ដោយអ្នកទទួល។</p>

ស្ថានភាពមានលក្ខណៈរលូន។ សម្រាប់ព័ត៌មានបច្ចុប្បន្នភាពបន្ថែម សូមចូលទៅកាន់ទំព័រ [U.S. Tariff Information Hub](#) សម្រាប់ទិដ្ឋភាពរបស់លោកអ្នក។