

Értéknövelt szolgáltatások és pótdíjak



A FedEx számos szolgáltatási lehetőséget kínál, ezért küldeményei fuvarozási díjain felül további díjak vagy pótdíjak merülhetnek fel. Az alábbiakban bővebb információkat talál ezen különleges szolgáltatásokról és más hasznos fuvarozási tudnivalókról.

Értéknövelt szolgáltatások⁽¹⁾ (2) díjai

Értéknövelt szolgáltatásainkkal személyre szabhatja FedEx szolgáltatásait az Ön saját (vagy a címzett) igényeinek megfelelően. Az alábbiakban ezekről olvashat részletesen.

Szolgáltatás ⁽¹⁾	Díjak ⁽³⁾ (HUF)
<p>Veszélyes Áruk</p> <p>A FedEx Veszélyes áruk szolgáltatásai lehetővé teszik a szabályozás alá eső veszélyes anyagok szállítását, ezen belül a háztól házig szállítást és a vámkezelést is.</p> <p>Az alkalmazandó tarifa a Veszélyes áru típusától és a szolgáltatástól függ:</p> <p>Légi úton fuvarozott Veszélyes áruk esetén (IATA)</p> <ul style="list-style-type: none"> Elkülönítendő veszélyes áruk (ADG) A csomag tartalmát a fuvarozás során hozzáférhetővé kell tenni biztonsági okokból. Nem elkülönítendő veszélyes áruk (IDG) A csomag tartalmát a fuvarozás során nem kell hozzáférhetővé tenni és más küldeménnyel együtt is fuvarozható. <p>Közúton fuvarozott Veszélyes áruk esetén (ADR)</p> <ul style="list-style-type: none"> Teljes mértékben szabályozott veszélyes áruk (FDG)⁽⁴⁾ Az ADR-előírásoknak megfelelően kell elkészíteni, csomagolni, jelölni, címkézni és dokumentálni. Korlátozott mennyiségű veszélyes áruk (LDG)⁽⁴⁾ A csomag kis mennyiségű veszélyes árut tartalmaz, az ADR-előírásoknak megfelelően csomagolva, jelölve és címkézve. Önálló lítiumakkumulátorok (EBB)⁽⁴⁾ Két árucikkre vonatkozik: 1. Önálló lítium-fém akkumulátorok (UN 3090 – ADR SP 188). 2. Önálló lítium-ion akkumulátorok (UN 3480 – ADR SP 188). <p>Légi úton (IATA) vagy közúton (ADR) fuvarozott Veszélyes áruk esetén</p> <ul style="list-style-type: none"> Veszélyes áruk engedélyes mennyiségben (REQ)⁽⁴⁾ A csomag nagyon kis mennyiségű veszélyes árut tartalmaz, az IATA- vagy az ADR-előírásoknak megfelelően csomagolva, jelölve és címkézve.. Szárazjég (DI) Légi fuvarozás esetén (IATA) a szárazjég veszélyes árucikk, amely különleges kezelést igényel, és egyszerűsített előírások vonatkoznak rá. Ez azt jelenti, hogy csak olyan helyeken kínálható, ahol teljes mértékben szabályozott veszélyes árukkal kapcsolatos szolgáltatásokat nyújtanak. Közúti fuvarozás esetén (ADR) a szárazjég nem minősül veszélyes árunak, ezért nem vonatkoznak rá ezek a veszélyes árukkal kapcsolatos korlátozások az egyes országokban. 	<p>NEMZETKÖZI</p> <ul style="list-style-type: none"> • ADG: FedEx International Priority[®] Express, FedEx International Priority[®], FedEx International First[®]: - 33 500 HUF/küldemény FedEx International Priority[®] Freight: - 553 HUF/kg⁽⁵⁾ • IDG: FedEx International Priority Express, FedEx International Priority, FedEx International First, FedEx[®] International Connect Plus⁽⁶⁾: - 24 500 HUF/küldemény FedEx International Priority Freight: - 355 HUF/kg⁽⁵⁾ • FDG⁽⁴⁾: FedEx[®] Regional Economy⁽⁷⁾, FedEx[®] Regional Economy Freight⁽⁷⁾: - 39 533 HUF/küldemény • LDG⁽⁴⁾: FedEx Regional Economy⁽⁷⁾, FedEx Regional Economy Freight⁽⁷⁾: - 7 907 HUF/küldemény • EBB⁽⁴⁾: FedEx Regional Economy⁽⁷⁾, FedEx Regional Economy Freight⁽⁷⁾: - 1 977 HUF/küldemény • REQ⁽⁴⁾: FedEx Regional Economy⁽⁷⁾, FedEx Regional Economy Freight⁽⁷⁾: - 3 953 HUF/küldemény • DI (légi út): FedEx International Priority Express, FedEx International Priority: - 4 940 HUF/küldemény FedEx International Priority Freight: - 53 HUF/kg⁽⁵⁾ • DI (közúti): - NA

Szolgáltatás ⁽¹⁾	Díjak ⁽³⁾ (HUF)
<p>• Lítiumakkumulátor, Section II. (ELB) Négy árucikkre vonatkozik:</p> <ol style="list-style-type: none"> Berendezéshez csomagolt lítium-ion akkumulátok (UN 3481 - 966-os csomagolási utasítás). Berendezésben található lítium-ion akkumulátok (UN 3481 - 967-es csomagolási utasítás). Berendezéshez csomagolt lítium-fém akkumulátok (UN 3091 - 969-es csomagolási utasítás). Berendezésben található lítium-fém akkumulátok (UN 3091 - 970-es csomagolási utasítás). <p>Abban az esetben, ha a küldemény szárazjeget vagy lítium akkumulátort (Section II.) tartalmaz egy másik Veszélyes Áruval együtt, akkor csak a megfelelő (elkülönítendő vagy nem elkülönítendő) Veszélyes Áru pótdíj kerül felszámolásra.</p> <p>• B kategóriájú biológiai anyagok (RDS)⁽⁴⁾ A csomag potenciálisan fertőzött emberi vagy állati mintákat tartalmaz.</p> <p>• Genetikailag módosított organizmusok vagy mikroorganizmusok (GMM)⁽⁴⁾ A csomag mesterségesen módosított genetikai anyaggal rendelkező szervezeteket tartalmaz.</p> <p>Megjegyzés: (a) Kérjük, olvassa el a (fedex.com/hu/services/terms) oldalon lévő FedEx Fuvarozási Feltételeket és a fedex.com oldalon lévő Veszélyes Áruk szolgáltatási tájékoztatóját. (b) A FedEx International Connect Plus⁽⁶⁾ szolgáltatás esetében kizárólag a Nem elkülönítendő veszélyes áruk (IDG) és a Lítium akkumulátorok, Section II. (ELB) alkalmazandó. A FedEx International Connect Plus veszélyes áruk fuvarozására vonatkozó lehetőségekkel kapcsolatos legfrissebb információkért és frissítésekért, kérjük, látogasson el a fedex.com weboldalra.</p>	<p>• ELB: - NA</p> <p>• RDS⁽⁴⁾: - NA</p> <p>• GMM⁽⁴⁾: - NA</p> <p>BELFÖLDI FedEx[®] First, FedEx[®] Priority Express, FedEx[®] Priority, FedEx[®] Priority Freight:</p> <p>• FDG⁽⁴⁾: 38 977 HUF/küldemény • LDG⁽⁴⁾: 7 795 HUF/küldemény • EBB⁽⁴⁾: 1 949 HUF/küldemény • REQ⁽⁴⁾: 3 898 HUF/küldemény</p> <p>• DI: NA • ELB: NA • RDS⁽⁴⁾: NA • GMM⁽⁴⁾: NA</p>
<p>Diplomata küldemények⁽⁸⁾ Diplomata küldeményeket egy adott ország/terület nagykövetségei illetve konzulátusai közötti fuvarozásra FedEx International Priority szolgáltatással fogadunk el. Az 1961-es Bécsi Egyezmény értelmében a diplomata küldemények felmentésben részesülnek az átvizsgálás vagy ellenőrzés alól.</p>	NA
<p>FedEx[®] Electronic Trade Documents A FedEx Electronic Trade Documents (ETD) segítségével egyszerűsítheti a nemzetközi fuvarozási folyamatokat azáltal, hogy elektronikusan tölti fel a vámdokumentumokat. Az ETD-vel csökkenthető a kinyomtatott papír mennyisége, gyorsabb csomagfelvételt tesz lehetővé és a küldemény előzetes vámkezelését is segíti, miközben csökkenti a vámkezelés miatti késedelem kockázatát. A FedEx Electronic Trade Documents szolgáltatást nyújtó országok és területek listáját a fedex.com oldalon tekintheti meg.</p>	NA
<p>FedEx[®] Global Returns vagy FedEx Import nyomtatott fuvarlevél Hozza létre a visszáru- vagy import-küldemény fuvarlevelét a számítógépén vagy az Ön fuvarozási rendszerében, majd egyszerűen továbbítsa a feladónak vagy küldje el e-mailben, PDF formátumban.</p>	NA
<p>FedEx Global Returns vagy FedEx Import fuvarlevél e-mailben Hozza létre a visszáru- vagy import-küldemény fuvarlevelét és tegye elérhetővé a feladó számára, aki szükség esetén szerkesztheti is a fuvarlevelet az online rendszerben.</p>	367 HUF/fuvarlevél
<p>FedEx International Broker Select[®] Option (BSO) Díjat számolunk fel a BSO-opcióval fuvarozott küldeményeire, amennyiben az alábbiak mindegyike teljesül:</p> <ul style="list-style-type: none"> nem a FedEx, illetve nem a FedEx által megbízott vámbróker vámkezelési küldeményt, a FedEx veszi fel a küldeményt az Ügyfél vámbrókerétől és kézbesíti azt a végső Címzettnek, a Címzett telephelyéhez tartozó vámkezelési pont nem ugyanaz, mint a kijelölt vámbrókerhez tartozó vámkezelési pont, vagyis a küldeményt máshol vámkezelik, mint azt normál eljárásban tennék. 	416 HUF/kg ⁽⁵⁾ (minimum 2 777 HUF)

Szolgáltatás ⁽¹⁾	Díjak ⁽³⁾ (HUF)
<p>FedEx Priority Alert™⁽⁸⁾</p> <p>A FedEx Priority Alert (FPA) egy speciális, pótdíjas és szerződés-kötéshez kötött szolgáltatás, melyet főként olyan ügyfelek számára alakítottunk ki, akiknél a megfelelő láthatóság és a pontos kézbesítés elsődleges fontosságú. A speciális berakodási folyamatok, a részletesebb nyomkövetési lehetőségek és az operatív helyreállítási műveletek kombinációjával az FPA egy teljesen megbízható megoldást nyújt a fontos küldemények számára.</p> <p>Az FPA a FedEx nemzetközi és belföldi expressz szolgáltatásaihoz választható mindazon piacokon, amelyekben az FPA bevezetésre került. Felhívjuk figyelmét, hogy minden kérelmet az elfogadást megelőzően meg kell vizsgálni a szolgáltatás teljesíthetőségének és elérhetőségének ellenőrzése érdekében.</p>	<p>NEMZETKÖZI</p> <p>FedEx International Priority Express, FedEx International Priority, FedEx International First: - 320 HUF/kg⁽⁵⁾ (minimum 8 600 HUF)</p> <p>FedEx International Priority Freight: - 140 HUF/kg⁽⁵⁾ (minimum 64 000 HUF)</p> <p>BELFÖLDI</p> <p>FedEx First, FedEx Priority Express, FedEx Priority: - 320 HUF/kg⁽⁵⁾ (minimum 8 600 HUF)</p> <p>FedEx Priority Freight: - 140 HUF/kg⁽⁵⁾ (minimum 64 000 HUF)</p>
<p>FedEx Priority Alert Plus™⁽⁸⁾</p> <p>A FedEx Priority Alert Plus (FPA+) szolgáltatás tartalmazza az FPA összes funkcióját és ezen felül pro-aktív beavatkozási lehetőséget biztosít hőmérséklet-kontrollált küldemények esetén. Az FPA+ standard szolgáltatásként tartalmazza a szárazjég pótlást, a hűtőgél-tasak cseréjét és a hűtött tárolást is.</p> <p>Az FPA+ a FedEx nemzetközi és belföldi expressz szolgáltatásaihoz választható mindazon piacokon, amelyekben az FPA+ bevezetésre került. Felhívjuk figyelmét, hogy minden kérelmet az elfogadást megelőzően meg kell vizsgálni a szolgáltatás teljesíthetőségének és elérhetőségének ellenőrzése érdekében.</p>	<p>NEMZETKÖZI</p> <p>FedEx International Priority Express, FedEx International Priority, FedEx International First: - 440 HUF/kg⁽⁵⁾ (minimum 11 000 HUF)</p> <p>FedEx International Priority Freight: - 220 HUF/kg⁽⁵⁾ (minimum 88 900 HUF)</p> <p>BELFÖLDI</p> <p>FedEx First, FedEx Priority Express, FedEx Priority: - 440 HUF/kg⁽⁵⁾ (minimum 11 000 HUF)</p> <p>FedEx Priority Freight: - 220 HUF/kg⁽⁵⁾ (minimum 88 900 HUF)</p>
<p>On Demand Care⁽⁸⁾</p> <p>On Demand Care (ODC), azaz „igény szerinti gondoskodás”, egy olyan pótdíjas szolgáltatás, mellyel - késedelem esetén - nem élelmiszer jellegű küldemények, hőmérséklettől függő épsége megőrzésre kerül szárazjég pótlással és hűtőgél-tasakok feltöltésével vagy cseréjével. Ez a szolgáltatás nem garantált, a teljesítése függ a küldemény pontos azonosításától, és előzetes megrendelése szükséges az ügyfélszolgálaton keresztül.</p>	<p>NEMZETKÖZI</p> <p>FedEx International Priority Express, FedEx International Priority, FedEx International First, FedEx International Economy®, FedEx Regional Economy⁽⁷⁾: - 1 750 HUF/kg⁽⁵⁾ (minimum 44 200 HUF)</p> <p>FedEx International Priority Freight, FedEx International Economy® Freight, FedEx Regional Economy Freight⁽⁷⁾: - 440 HUF/kg⁽⁵⁾ (minimum 175 000 HUF)</p> <p>BELFÖLDI</p> <p>FedEx First, FedEx Priority Express, FedEx Priority: - 1 750 HUF/kg⁽⁵⁾ (minimum 44 200 HUF)</p> <p>FedEx Priority Freight: - 440 HUF/kg⁽⁵⁾ (minimum 175 000 HUF)</p>
<p>Hold at FedEx Location</p> <p>Alternatív megoldásként, üzleti vagy lakcímrre történő kézbesítésnél választhatja a Hold at FedEx Location (FedEx Kirendeltségen tartás) opciót, amely lehetővé teszi, hogy a címzett - az elérhetőségtől függően - egy FedEx kirendeltségen vegye át a küldeményt.</p>	<p>NA</p>
<p>Harmadik Fél Címzett</p> <p>A FedEx Harmadik Fél Címzett (Third Party Consignee – TPC) opciója olyan értéknövelt szolgáltatásunk, amely lehetővé teszi a végső címzettnek történő kézbesítést anélkül, hogy a küldeményhez kereskedelmi számlát csatolnának, vagy a tétel értéke megjelenne a légi fuvarlevélen vagy a fuvarlevélen. Lehetőség van arra is, hogy a címzettek elől elrejtjük a feladó adatait.</p>	<p>3 749 HUF/küldemény</p>

Szolgáltatás ⁽¹⁾	Díjak ⁽³⁾ (HUF)
<p>FedEx Vámkezelési Szolgáltatások</p> <p>A FedEx zökkenőmentes, standard vámkezelési szolgáltatást kínál annak érdekében, hogy küldeményei időben célba érjenek. Emellett, külön díjfizetés ellenében, számos kiegészítő import vámkezelési szolgáltatást kínálunk (a díjakra ÁFA-t számolhatunk a hatályos mértékben).</p>	<p>További információt talál a fedex.com/hu/ancillaryservices weboldalon.</p>
<p>FedEx® Delivery Signature Options</p> <p>Az alábbi kézbesítési opciókat⁽²⁾ választhatja a küldeménytovábbítás megrendelésekor:</p> <p>1. Nem igényel aláírást: a FedEx megpróbál aláírást kérni valakitől a kézbesítési címen. Ha nem találunk aláíró személyt, a FedEx aláírás nélkül is elhelyezi a küldeményt egy biztonságos helyen.</p> <p>2. Közvetett aláírást igényel: a FedEx aláírást kér valakitől a kézbesítési címen vagy a közelben, így pl. a szomszédtól vagy az épület kezelőjétől. A címzettnek lehetősége van arra, hogy a FedEx által elfogadott bármely eszközzel engedélyezze, hogy a küldeményt anélkül adják le, hogy bárki jelen lenne.</p> <p>3. Közvetlen aláírást igényel: a FedEx kizárólag a kézbesítési címen elérhető személytől kér aláírást. Ha nem sikerül aláírót találni, a FedEx megkísérli a küldemény újbóli kézbesítését.</p> <p>4. Felnőtt aláírása szükséges: a FedEx a kézbesítési címen egy nagykorú személy aláírását kéri, érvényes személyazonossági igazolvány felmutatásával. Amennyiben nem sikerül erre jogosult aláírót találni, a FedEx megkísérli a küldemény újbóli kézbesítését. A nagykorúság célországától/célterülettől függően változó, és arra a felnőttkort meghatározó helyi rendelkezések vonatkoznak, nem pedig adott termékek (pl. szeszes ital) vásárlására vonatkozó korhatárok.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Díjmentes 2. Díjmentes. Az USA-ban és Kanadában magánszemélynek történő kézbesítés esetén 500 USD alatti Fuvarozáshoz bevallott értékkel a pótdíj 628 HUF/küldemény. 3. 785 HUF/küldemény. Díjmentes az USA-ba és Kanadába címzett, 500 USD feletti Fuvarozáshoz bevallott értékkel feladott küldeményeknél. 4. 989 HUF/küldemény

Pótdíjak^{(1) (2)}

A küldemény szállítási díjain felül további pótdíjak felmerülhetnek. A következőkben ezeket részletezzük.

Szolgáltatás ⁽¹⁾	Díjak ⁽³⁾ (HUF)
<p>Bevallott érték</p> <p>A feladó dönthet úgy, hogy pótdíj fizetése ellenében, a fuvarlevélen, a légi fuvarlevélen az általános felelősségi határokat meghaladó Fuvarozáshoz bevallott értéket jelöl meg. A FedEx nem nyújt valamennyi cargo kockázatra kiterjedő biztosítást.</p> <p>A Fuvarozáshoz bevallott érték maximalizált és országonként eltérő lehet. A fuvarozáshoz bevallott érték nem haladhatja meg:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FedEx® Envelope és Pak esetén a 100 US dollárt küldeményenként, vagy az ezzel megegyező összegre átszámított, helyi fizetőeszközben kifejezett értéket; • más szolgáltatások esetén, kivéve a freight fuvarozási szolgáltatásokat, az 50 000 US dollárt küldeményenként (vagy az ezzel megegyező összegre átszámított, helyi fizetőeszközben kifejezett értéket); • FedEx International Priority Freight, FedEx International Economy Freight, FedEx Regional Economy Freight⁽⁷⁾ és FedEx Priority Freight: esetén a 100 000 US dollárt küldeményenként, a legtöbb rendeltetési hely esetén (vagy az ezzel megegyező összegre átszámított, helyi fizetőeszközben kifejezett értéket); • bizonyos, különleges küldemények esetén az 1 000 US dollárt küldeményenként (lásd a Fuvarozási Feltételek erre vonatkozó részét); • a küldemény tartalmának tényleges értékét; • a vámkezeléshez bevallott értéket, mely a vámkezelési célból megadott eladási ár vagy a küldemény tartalmának újraelőállítási értéke. 	<p>A Fuvarozáshoz bevallott érték szolgáltatás díja növekvő és az ügyfél által bevallott összegtől függ.</p> <p>100 US dolláronként 250 HUF díj kerül felszámításra a felelősségvállalás részeként minden egyes további 100 US dollárnyi felelősségvállaláshoz (vagy annak részeként), melyet a FedEx elismer a felelősségvállalás általános értékhatárán felül.</p>
<p>Címmódosítás</p> <p>Amennyiben a kézbesítési cím hiányos, vagy hibás a fuvarlevélen, a légi fuvarlevélen vagy a fuvarcímkén, mi megkíséreljük annak javítását, és kiegészítjük a szállítási adatokat és ezért pótdíjat számolunk fel. Ha a helytelen, vagy hiányos cím miatt a kézbesítést nem tudjuk teljesíteni, mentesülünk a kézbesítési határidő betartásának kötelezettsége alól.</p> <p>FedEx International Broker Select Option esetén a cím-módosításért csak akkor számolunk pótdíjat, ha a kijelölt vámbroker címét hiányosan, vagy helytelenül közölték a fuvarlevélen, a légi fuvarlevélen, vagy egyéb szállítási dokumentumban. Amennyiben nem tudjuk meghatározni a helyes címet, vagy nem tudjuk elérni a vámbroker, felvehetjük a kapcsolatot a Feladóval a cím egyeztetése érdekében vagy a visszaszállításra vonatkozó instrukciókért. Ha ezen körülmények között nem tudjuk teljesíteni a kézbesítést, mentesülünk a kézbesítési határidő betartásának kötelezettsége alól.</p>	<p>NEMZETKÖZI 3 500 HUF/küldemény</p> <p>BELFÖLDI 3 500 HUF/küldemény</p>
<p>Kereslet szerinti pótdíj</p> <p>Megnövekedett fuvarozási volumen, fokozott kapacitásigény, megemelkedett üzemeltetési költségek, valamint a hálózatunk egyéb megterhelése idején Kereslet szerinti pótdíjat állapíthatunk meg.</p> <p>A Kereslet szerinti pótdíj alkalmazhatóságát, időtartamát és összegét az egyes régiókban a fuvarozási mennyiség és a hálózaton belül rendelkezésre álló kapacitás rendszeres értékelése, valamint egyéb megfontolások alapján határozzuk meg.</p>	<p>A hatályos keresleti pótdíjakról a fedex.com/demand-surcharges weboldalon tájékozódhat, beleértve az alkalmazandó szolgáltatásokat, a pótdíj összegét és a hatálybalépés dátumait.</p>
<p>Pótdíj túlméretes küldemény esetén</p> <p>Pótdíjat számolunk fel minden olyan csomag vagy darab esetében, melynek hossza meghaladja a 243 centimétert, vagy hossza és alapjának kerülete a 330 centimétert - hossz és alap kerületének számítása: hossz + kétszer a magasság + kétszer a szélesség.</p> <p>A csomag alakja és méretei megváltozhatnak fuvarozás közben, ami további pótdíjakat vonhat maga után. Ha a küldemény méretei megváltoznak a fuvarozás közben, a FedEx bármikor, a megfelelő módon módosíthatja a pótdíjakat.</p>	<p>NEMZETKÖZI 17 105 HUF/csomag</p> <p>BELFÖLDI 17 105 HUF/csomag</p>
<p>Számlázás Harmadik Félnek</p> <p>Számlázás Harmadik Félnek pótdíj kerül felszámításra olyan küldemények esetén, melyeket harmadik fél fizet. A pótdíjat a fizető harmadik félnek számlázzuk ki⁽¹⁰⁾. A pótdíjat csak abban az esetben számoljuk fel, ha a feladó ügyfélszáma és a fizető harmadik fél ügyfélszáma - a FedEx meghatározása szerint - nem tartozik ugyanazon céghez.</p>	<p>A teljes fuvarozási díj 2.5%-a. A teljes fuvarozási díj tartalmazza a fuvarozási díjat, a pótdíjakat és egyéb díjakat; de nem tartalmazza a vám- és adóterheket, valamint a vámkezelési szolgáltatási díjakat.</p>

Szolgáltatás ⁽¹⁾	Díjak ⁽³⁾ (HUF)
<p>Távol Eső Területek</p> <p>Azokra a küldeményekre, melyeket távol eső, vagy nehezen megközelíthető területen kézbesítünk vagy veszünk fel, egy ún. „Kézbesítési területen kívüli” vagy „Csomagfelvételi területen kívüli” pótdíjat számolunk fel. Kérjük, ellenőrizze az ilyen <u>irányítószámokat vagy területeket, amelyek esetén ez a pótdíj felmerül.</u></p>	<p>Többszintű árképzési rendszer az irányítószám vagy terület alapján:</p> <p>NEMZETKÖZI A csoport: 1 220 HUF/küldemény B csoport: 177 HUF/kg⁽⁵⁾ (minimum 8 600 HUF) C csoport: 230 HUF/kg⁽⁵⁾ (minimum 11 000 HUF)</p> <p>BELFÖLDI A csoport: 1 220 HUF/küldemény B csoport: 177 HUF/kg⁽⁵⁾ (minimum 8 600 HUF) C csoport: 230 HUF/kg⁽⁵⁾ (minimum 11 000 HUF)</p>
<p>További kezelési pótdíj</p> <p>Package Szolgáltatások Pótdíj számítandó minden olyan csomag vagy darab esetében, amelynek</p> <p>Méretei</p> <ul style="list-style-type: none"> • a leghosszabb oldala meghaladja a 121 centimétert • a második leghosszabb oldala meghaladja a 76 centimétert, vagy • hossza és alapjának kerülete meghaladja a 266 centimétert - hossz és alap kerületének számítása: hossz + kétszer a magasság + kétszer a szélesség. <p>Csomagolása</p> <ul style="list-style-type: none"> • nincs teljesen külső szállító konténerbe vagy csomagolásba zárva; • külső szállító konténere vagy csomagolása nem hullámkartonból készült (így különösen, de nem kizárólagosan a fémből, fából, vászonból, bőrből, kemény és lágy műanyagból vagy hungarocell hab anyagból (pl. polisztírol hab) készült csomagolásokat); • külső szállító konténere vagy csomagolása zsugorfóliával vagy csomagolófóliával van bevonva; • kör keresztmetszetű vagy henger alakú, ideértve (megkötés nélkül) a levelező csöveket, a vödröket, a hordókat, az abroncsokat és a tartályokat; • fém, műanyag vagy textil pánttal van átkötve vagy kereke, görgője, kilincse/ fogantyúja vagy szíja/hevedere van, ideértve azon küldeményeket is, amelyeknek külső felülete nem megfelelően van csomagolva vagy kilóg belőlük a tartalmuk; • esetlegesen beleakadhat vagy kárt okozhat más csomagokban vagy a FedEx elosztórendszerében. <p>Súlya</p> <ul style="list-style-type: none"> • több, mint 31 kg. <p>A csomag formája és mérete megváltozhat a fuvarozás alatt, amely befolyásolhatja a csomag térfogatsúlyát és a kiszabható pótdíj alkalmazhatóságát. Amennyiben a csomag formája és mérete módosul a fuvarozás alatt, úgy a FedEx, a módosulásnak megfelelően, bármikor módosíthatja a vonatkozó díjakat. Ez a pótdíj darabonként alkalmazandó, még akkor is, ha egy küldemény több darabból áll. Amennyiben egy nem-sztenderd küldeményre kettő vagy mindhárom További kezelési pótdíj (Méret, Súly vagy Csomagolás) is kiszabható lenne, úgy a legmagasabb pótdíj kerül felszámításra.</p> <p>A FedEx fenntartja a jogot, hogy További kezelési pótdíjat számítson fel olyan csomagok esetében, amelyek különleges kezelést igényelnek, vagy amelyek fuvarozása során a FedExnek további csomagolást kell alkalmaznia.</p> <p>Freight Szolgáltatások Pótdíj számítandó minden olyan teheráru fuvarozási egység esetében, amely valamely elemének leghosszabb oldala meghaladja a 157 centimétert⁽¹⁾. Ez a pótdíj teheráru fuvarozási egységenként alkalmazandó, még akkor is, ha egy küldemény több teheráru darabból áll. Fenntartjuk a jogot arra, hogy további kezelési díjat számoljunk fel azon teheráru küldemények esetén, amelyek speciális kezelést igényelnek a tranzit során.</p>	<p>NEMZETKÖZI 11 950 HUF/csomag</p> <p>BELFÖLDI 11 950 HUF/csomag</p> <p>NEMZETKÖZI 9 350 HUF/csomag</p> <p>BELFÖLDI 9 350 HUF/csomag</p> <p>NEMZETKÖZI 12 200 HUF/csomag</p> <p>BELFÖLDI 12 200 HUF/csomag</p> <p>NEMZETKÖZI 17 105 HUF/teheráru fuvarozási egység</p> <p>BELFÖLDI 17 105 HUF/teheráru fuvarozási egység</p>

Szolgáltatás ⁽¹⁾	Díjak ⁽³⁾ (HUF)
<p>További kezelési pótdíj – Nem egymásra rakodható küldemények⁽¹²⁾</p> <p>Pótdíjat számolunk fel egy teherszállítmány minden olyan teheráru fuvarozási egységére, amely egymásra nem halmozható. Egyásra nem rakodható a küldemény, ha a teheráru egység vertikálisan nem halmozható biztonságos módon. Ezek különösen, de nem kizárólagosan, azon teheráru fuvarozási egységekre vonatkozhatnak, melyeknek: 1) nincs sima, stabil tetejük vagy aljuk, 2) megsérülhetnek, ha más küldeményt rakodnak azon egységekre, 3) sima és stabil rakodási felülettel rendelkeznek, azonban a küldemény túl keskeny ahhoz, hogy más teheráru fuvarozási egységeket biztonságosan megtartsion (pl. 1-2 hordó vagy dob alakú küldemény). Pótdíjat számolunk fel minden olyan teheráru fuvarozási egységre, amelyet a feladó nem halmozhatónak minősít. Ez a pótdíj teheráru fuvarozási egységenként alkalmazandó, még akkor is, ha egy küldemény több teheráru darabból áll.</p> <p>A teheráru előkészítésével és raklapozásával kapcsolatos további információkért, kérjük, tekintse meg a fedex.com oldalon található csomagolási útmutatót.</p>	<p>NEMZETKÖZI 69 950 HUF/teheráru fuvarozási egység</p> <p>BELFÖLDI 69 950 HUF/teheráru fuvarozási egység</p>
<p>Üzemanyagpótdíj</p> <p>Nemzetközi Üzemanyagpótdíj A FedEx változó mértékű üzemanyagpótdíjat alkalmaz a kerozin-típusú repülőgép-üzemanyag árának változásával összhangban a nemzetközi szolgáltatásaira, kivéve a FedEx Regional Economy⁽⁷⁾ és a FedEx Regional Economy Freight⁽⁷⁾ szolgáltatásokat. A FedEx fenntartja az üzemanyagpótdíj alkalmazásának jogát.</p> <p>Regionális Üzemanyagpótdíj A FedEx változó mértékű üzemanyagpótdíjat alkalmaz, melynek alapja az EU országokban érvényes dízel-üzemanyag ára, a FedEx Regional Economy⁽⁷⁾ és a FedEx Regional Economy Freight⁽⁷⁾ szolgáltatásokra vonatkozóan. A FedEx fenntartja az üzemanyagpótdíj alkalmazásának jogát.</p> <p>Belföldi Üzemanyagpótdíj A FedEx First, FedEx Priority Express, FedEx Priority és FedEx Priority Freight szolgáltatások esetében a FedEx változó mértékű üzemanyagpótdíjat alkalmaz, melynek alapja az EU országokban érvényes dízel-üzemanyag ára. A FedEx fenntartja az üzemanyagpótdíj alkalmazásának jogát.</p>	<p>Az üzemanyag-pótdíjjal kapcsolatos információkért látogasson el a fedex.com/hu/fuelsurcharge weboldalra.</p>

(1) A szolgáltatások elérhetősége és a tranzitidők irányítószámtól függően változhatnak. Kérjük, hívja fel az ügyfélszolgálatot vagy érkeztetési képviselőjét az Ön területén elérhető szolgáltatásokkal és az érvényes tranzitidőkkel kapcsolatban. A FedEx interneten közzétett és időről-időre módosított [Fuvarozási Feltételei](#) alkalmazandók valamennyi FedEx szolgáltatásra.

(2) A díj/díjak a térfogatsúly alapján kerülnek kiszámolásra. További információkat a [FedEx Fuvarozási Feltételeiben](#) talál.

(3) A díjak az ÁFA-t nem tartalmazzák.

(4) Várhatóan 2025 tavaszától lesz elérhető.

(5) Minden töredék-kilogramorra a kilogrammonkénti teljes díjat számoljuk.

(6) A FedEx International Connect Plus nemzetközi e-kereskedelmi szolgáltatásunk. Az FICP szolgáltatás esetében a Veszélyes áruk - Nem elkülönítendő veszélyes áruk csak korlátozott vonalakon érhető el. Az ebben a dokumentumban szereplő egyéb tartalmak nem feltétlenül alkalmazhatók a szolgáltatás igénybevétele esetén. További információért, kérjük, vegye fel a kapcsolatot helyi értékesítési képviselőjével.

(7) A FedEx Regional Economy és a FedEx Regional Economy Freight az Európán belüli gazdaságos szolgáltatásaink, melyeket csak meghatározott ügyfelek választhatnak. Az ebben a dokumentumban meghatározott bizonyos feltételek nem feltétlenül alkalmazhatók a szolgáltatás igénybevétele esetén. További információért, kérjük, vegye fel a kapcsolatot helyi értékesítési képviselőjével.

(8) Ezen értéknövelt szolgáltatások nem vonatkoznak a FedEx International Connect Plus-ra.

(9) Nem minden kézbesítési opció érhető el minden céllországból/célterületen. További részletekért, kérjük, látogasson el a [fedex.com/hu](https://www.fedex.com/hu) oldalra!

(10) Harmadik Félnek Számlázott küldemény pontos meghatározását elolvashatja a [FedEx Fuvarozási Feltételeiben](#).

(11) A FedEx Regional Economy Freight szolgáltatás esetében az alkalmazandó maximális méret 178 centiméter.

(12) A kiszámlázott pótdíj nem jelenti a szolgáltatás lefoglalását, valamint nem foglal magában semmilyen garanciát a FedEx által arra, hogy az adott küldemények a fuvarozás valamely szakaszában nem kerülhetnek egymásra.